



420 Skive - Breum - (Selde - Branden - Fur)

Høringsforslag

Rute 420 betjener fortsat strækningen mellem Skive, Breum, Branden og Fur, men med varierende antal afgang på de enkelte delstrækninger. Sundsøre, Thise og Junget får fire afgang, hvilket gør det muligt for beboerne at komme til uddannelse i Skive. Skoleelever i området betjenes desuden af skolebusruter.

Kørslen på Fur fortsætter uændret. Tre Flextursafgange forbinder Breum og Junget via Thise og Sundsøre om eftermiddagen. Fremover betjenes Grinderslev på ture direkte mellem Breum og Branden, ikke via Sundsøre.

I Skive kører bussen via Furvej, Nr. Boulevard, Resenvej, Nørre Port, Ågade, Slotsgade, Søndergade og ender ved Trafikterminalen. Ruten betjener Posthustorvet og Nørreport, hvilket giver god adgang til Skive by. Passagerer fra Frugthaven henvises til stoppestedet på Furvej, som rute 420 betjener.

Flextur- og Plustursknudepunktet i Breum forbinder nu Skive via rute 420. Derudover er der oprettet Flextursknudepunkter ved Færgelejet til Fur-færgen (i Branden), Selde, Thorum, Thise, Breum, Grønning, Lyby og Sundhedshuset i Skive.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 28 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Ønske om tilpasning til ringetider (11 hørings svar)
- 2) Utilfredshed med høringsforslaget (8 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstid (3 hørings svar)
- 4) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)
- 5) Tilkendegivelse af benyttelse (1 hørings svar)
- 6) Ønske om bedre korrespondance (2 hørings svar)
- 7) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

11 hørings svar herunder fra Nordøstsalling Skoler, Fur Friskole og Børnbehus samt Dagtilbud og Støtteforeningen for Fur Friskole, omhandler ønske om bedre tilpasning til ringetider ved Breum Skole og mod Skive fra Selde, Fur og Debel. Herunder udtrykkes utilfredshed med, at elever fra Fur skal med en tidligere færge end i nuværende køreplan for at nå til Breum og Skive.

Afgangen i høringskøreplanen kl. 6.31 fra Stenøre, med afgang kl. 6.58 fra Selde er tilpasset mødetid i Skive til kl. 8.00. Ankomst i Breum er på denne afgang i høringskøreplanen kl. 7.15. Flyttes afgang, så den ankommer senere til Breum, vil det betyde at ankomst i Skive flyttes til

efter 8.00 og det vil ikke være muligt at benytte afgangene til uddannelserne i Skive. Ruten er ikke tilpasset folkeskolernes ringetider. For betjening af folkeskolelever henvises til skoleruterne i Skive Kommune.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med betjeningen mellem Thise og Skive.

Der angives ikke bestemte tidspunkter og det er derfor ikke muligt at beskrive mulighederne. Det er muligt at benytte Plustur fra knudepunkt i Breum eller Flextur på tidspunkter, hvor bussen ikke kører.

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at Grinderslev ikke betjenes på afgangene der kører via Sundsøre og Thise, og ønsker betjening af Grinderslev midt på dagen.

Nuværende afgang på rute 420 benytte i gennemsnit af 2 daglige påstigere og 2 daglige afstigere i alt fordelt på de 23 daglige afgangene der er på ruten. Det vil være muligt at køre via Grinderslev på afgangene over Thise og Sundsøre. Det giver en øget rejsetid på ca. 2 minutter. For tidspunkter, hvor der ikke kører bus, er det muligt at benytte flextur.

1 høringsvar omhandler ønske om, at det er muligt at være i Skive til mødetid kl. 7.00.

Der er afgang fra Breum kl. 6.58 med ankomst i Skive kl. 7.21. Nuværende afgang på rute 420, der har ankomst kl. 6.48, har i gennemsnit 2 påstigere – disse står af ved Skive Trafikterminal. Det vil være muligt at flytte afgangene kl. 6.58, så den er i Skive før kl. 7.00. Det vil dog kræve, at afgangene kl. 6.30 fra Skive til Breum flyttes tilsvarende tidligere.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med muligheden for at komme i skole fra Junget. Det omhandler både til folkeskole og uddannelser.

Fra Junget er der i høringskøreplanen afgang kl. 6.53 med ankomst ved Skive Gymnasium kl. 7.51. Om eftermiddagen er der afgang fra Skive Trafikterminal kl. 13.35, kl. 14.30 og kl. 15.25. Herfra er det muligt at skifte til Flexbus til Junget i Breum med tilpasset afgang. Ankomst i Junget er hhv. kl. 14.25, kl. 15.20 og kl. 16.15. Ruten er ikke tilpasset folkeskolernes ringetider. For betjening af folkeskolelever henvises til skoleruterne i Skive Kommune.

2 høringsvar omhandler utilfredshed høringsforslaget og muligheden for at tage bussen til folkeskole fra Thorum kl. 8.00 med ankomst i

Skive kl. 8.35 og retur igen kl. 12.04. Det angives, at rejsetiden i høringskøreplanen vil forlænges betydeligt.

Nuværende afgang kl. 8.02 fra Thorum benyttes i gennemsnit af under 1 daglig påstiger i Thorum og afgang kl. 12.04 har i gennemsnit 1 afgang i Thorum. Der er i høringskøreplanen afgang fra Thorum kl. 7.06 og kl. 10.25 mod Skive. Om eftermiddagen er der fra Skive afgang til Thorum kl. 11.05 og kl. 13.35. Der er også afgange fra Skive til Breum kl. 12.00 fra Skive. Med denne afgang vil det være muligt at benytte plustur fra knudepunktet i Breum.

Ruten er ikke tilpasset folkeskolernes ringetider. For betjening af folkeskolelever henvises til skoleruterne i Skive Kommune.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 19.50 fra Skive til Branden om søndagen er flyttet til kl. 18.00 af hensyn til weekendrejser og forbindelse med tog.

I nuværende køreplan på afgang kl. 19.50 fra Skive i gennemsnit 2 der benytter afgang. Heraf står under 1 i gennemsnit af i Branden. For tidspunkter, hvor der ikke kører bus, er det muligt at benytte flextur.

I nuværende og kommende togkøreplan er der ankomst fra Aarhus i minuttal 25 og fra Struer i minuttal 27. Afgangstiderne er søndag i høringskøreplanen minuttal 00. Midttrafik justerer afgangstiden lørdag og søndag på ruten, så der er afgang i minuttal 35 for tilpasning med tog. Ligeledes flyttes afgangene fra Branden til minuttal 25. Så der er tilpasning til færgerne med ankomst i Branden minuttal 20.

Ad 3)

2 hørings svar omhandler ønske om bedre tilpasning med ankomst omkring kl. 9.30 i Skive, så det er muligt at møde på arbejde i butik i Skive kl. 10.00

Der er høringskøreplanen ankomst i Skive kl. 7.38, 8.51 og 10.57. Dette er tilpasset hhv. mødetid kl. 8.00, og 9.00 samt en afgang med forbindelse fra Fur. Justeres disse afgangstider vil det få konsekvens for disse bindinger.

Der er i nuværende køreplan i gennemsnit 4 der benytter afgang fra Branden kl. 9.05 med ankomst i Skive 9.50. Det er muligt at indsætte en ekstra afgang mellem Skive og Breum og retur med ankomst i Skive omkring 9.50.

1 hørings svar omhandler ønske om tilpasning til dagvagter, aftenvagter og forbindelser til tog, men angiver ikke specifikke tidspunkter.

Da der ikke er angivet specifikke tidspunkter, er en sagsbehandling ikke mulig. Afgangstiderne for rute 420 er tilpasset uddannelserne i Skives ringetider samt med tilpasning til Færge til og fra Fur. Det betyder, at hvis der ligeledes skal tilpasset til toget vil det give øget ventetid for elever fra ungdomsuddannelserne.

For tidspunkter, hvor der ikke kører bus, er det muligt at benytte Flextur i Skive Kommune.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om, at der etableres flere flexkurs- og plustursknudepunkter i Skive Kommune, så kørsel omkring Thise, Sundsøre og Junget forbedres.

1 høringsvar omhandler ønske om, at der etableres flexkursknudepunkt i Thorum og Selde.

Der etableres plustursknudepunkt i Breum. Skive Kommune har mulighed for at tilføje Flexkurs- og plustursknudepunkter to gange om året. Deadline for indmelding af knudepunkter til køreplansskiftet i juni er 15. april 2026.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af, at ruten benyttes fra Skive til Thise.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

2 høringsvar fra chauffører omhandler ønske om bedre tilpasning til Færgen til Fur. Specifikt ønskes ankomster i Branden kl. 6.22, kl. 16.06 og kl. 19.06 flyttet til kl. 6.16, kl. 16.02 og kl. 19.02. Derudover ønskes mindre tilpasninger til færgen.

Ankomsttid i Branden kl. 6.22 flyttes til kl. 6.16, da denne bus er med færgen over til Fur.

Afgangen med ankomst i Branden kl. 16.06 kører fra Skive kl. 15.25. Flyttes denne til tidligere, vil det betyde, at elever fra ungdomsuddannelserne ikke vil kunne nå denne. Denne afgang er ikke med færgen til Fur. Den kører retur fra Branden kl. 16.10. For passagerer til Fur vil der være ventetid på ca. 14 minutter til færgen sejler.

Ankomst kl. 19.06 flyttes til kl. 19.02, da færgen her går over til halvtimesdrift med afgang kl. 19.05.

Midttrafik tilpasser øvrige afgange, hvor det er muligt uden større konsekvenser for øvrige kunder.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler ønske om flexbus om aftenen og i skolernes ferie. Det er ikke angivet på hvilken strækning der ønskes øget betjening.

Der er ikke forskel på kørsel på skoledage og ikke-skoledage på rute 420, med undtagelse af kørsel til Skive Gymnasium, som kun kører på skoledage. For kørsel i området på tidspunkter, hvor der ikke kører bus eller Flexbus er det muligt at benytte Flextur eller alternativt Plustur, hvis der kan skabes forbindelse til en anden rute.

Beslutning

Skive Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med justeringer af afgangstider tilpasset færgen til Fur og mulighed for at møde i Skive til kl. 7.00