



## 110 Horsens - Brædstrup (- Silkeborg)

---

### Høringsforslag

Der indsættes ekstra afgange mellem Brædstrup og Horsens med afgangstid kl. 10.15 fra Brædstrup og kl. 11.00 fra Horsens på hverdage. På lørdage indsættes der afgang fra Horsens kl. 10.30 og fra Brædstrup kl. 11.10.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 5 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret rute forløb (2 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (2 hørings svar)
- 4) Andet (2 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening, specifikt om kørslerne mellem garagerne i Horsens og Brædstrup kan indsættes som lyn-tursafgange uden stop.

Midttrafik administrere ikke garagekørslerne og kan derfor ikke indsætte dem som busafgange i køreplanen.

Ad 2)

2 hørings svar herunder fra Horsens Kommunes Seniorråd omhandler ønske om at forlænge rutens forløb på de afgange, der starter eller slutter i Brædstrup. Forslaget går ud på, at disse afgange også skal betjene den nordlige del af byen ved stoppestederne Tinghuspladsen Brædstrup, Warthoesvej/Nørregade og Nørrehusvej/Nørregade af hensyn til forbedret tilgængelighed i Brædstrup.

Der har tidligere være betjening af den nordlige del af Brædstrup på afgangene mellem Horsens og Brædstrup. Afgangenes rute forløb blev forkortet ved Brædstrup Rtb. i 2023 som led i en besparelse fra Horsens Kommune. Benyttelsen af stoppestederne i det nordlige Brædstrup viste sig at være begrænsede på disse afgange mellem Horsens og Brædstrup.

Ad 3)

2 hørings svar omhandler tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler bekymring over, hvordan Midttrafik tæller passagerer. Kunden bruger et pensionistkort og foretager flere rejser på samme billettype.

Midttrafik har tælleudstyr installeret i alle busserne, som registrerer antallet af passagerer, som stiger af og på ved stoppestederne. Betalingsmetoden, herunder brug af pensionistkort har ikke betydning for, hvordan antallet af passagerer bliver opgjort.

1 høringsvar gør opmærksom på mulig fejl i høringsbeskrivelsen.

Midttrafik er blevet bekendt med fejl i høringsbeskrivelsen på Midttrafiks høringside. Retning og afgangstidspunkter stod angivet forkert. Fejlen fremgik udelukkende af høringsbeskrivelsen og den vedlagte høringskøreplan fremstillede således afgangene korrekt. Forholdene blev rettet på Midttrafiks høringside den 12.01.2026.

## **Beslutning**

Horsens Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Høringsbehandlingen har været fremsendt til Region Midtjylland til orientering.