



## 202 Vejle - Hedensted (-Løsning) - Horsens - Hovedgård - Tranbjerg (- Aarhus)

---

### Høringsforslag

Der indsættes ekstra afgang mellem Horsens og Gjesing. På hverdage indsættes én afgang mellem Horsens og Gjesing kl. 10.36 og fra Gjesing mod Horsens kl. 11.10. Lørdage indsættes der én afgang fra Horsens kl. 18.15 og afgang kl. 19.34 fra Vejle forlænges til Gjesing. Der indsættes afgang fra Gjesing kl. 18.50 og 21.05. Søndage indsættes der afgang fra Horsens kl. 18.10 og 20.15 til Gjesing og retur kl. 18.45 og 20.50.

De eksisterende afgang mellem Horsens og Hovedgård forlænges til og fra Gjesing.

Flexbusafgangene mellem Horsens og Hovedgård forlænges til og fra Grumstrup.

Afgangen kl. 6.57 fra Horsens til Campus Vejle standser ved Bredal.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 14 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (3 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)
- 4) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (3 hørings svar)
- 5) Tilkendegivelse af benyttelse (3 hørings svar)
- 6) Andet (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar omhandler ønske om betjening på stækningen mellem Aarhus og Gjesing specifikt i weekenden tidlig morgen og aften, hvor der tidligere har været planlagte afgang.

Kørslen blev reduceret i 2023 som en del af en besparelse.

Med den nuværende betjening er der fra Aarhus til Gjesing på lørdage og søndage i gennemsnit under 1 der står af og i retning mod Aarhus, er der i gennemsnit under 1 der står på.

Midttrafik vurderer, at betjeningsomfanget mellem Aarhus og Gjesing er tilpasset passagergrundlaget. På tidspunkter, hvor der ikke kører bus, er det muligt at benytte flextur fra knudepunkter i Aarhus til og fra Gjesing.

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening på hverdage og weekend i tidsrummet kl. 10.00-11.00 fra Horsens Trafikterminal mod Hovedgård.

Høringsforslaget imødekommer ønsket da der indsættes en afgang fra Horsens mod Gjesing på hverdage kl. 10.36, med ankomst i Hovedgård kl. 10.58. Både lørdag og søndag er der mulighed for at benytte afgang kl. 10.03 fra Horsens Trafikterminal mod Tranbjerg, med ankomst i Hovedgård kl. 10.26. Derudover er det muligt at benytte flextur mellem knudepunkter i Horsens til Hovedgård.

1 hørings svar omhandler ønske om indsættelse af en afgang på hverdage som ankommer på Vejle Trafikterminal mellem kl. 16.00 og kl. 16.30, som kører via Remmerslund i Hedensted.

På hverdage afgår der fra Horsens Trafikterminal en afgang kl. 15.05 med ankomst på Vejle Trafikterminal kl. 16.08. Desuden afgår der en afgang fra Aarhus Rutebilstation kl. 14.24 med ankomst på Vejle Trafikterminal kl. 16.48. Begge afgange kører via Remmerslund i Hedensted.

2 hørings svar omhandler ønske om øget betjening mellem Vejle og Østre Snede af hensyn til elever på ungdomsuddannelserne. Herunder et specifikt ønske om indsættelse af en ekstra eftermiddagsafgang fra Vejle Trafikterminal mod Østre Snede, som passer med ringetiden kl. 13.40, idet nuværende afgang kl. 15.09 giver unødigt lang ventetid.

Ønsket kan ikke implementeres indenfor de nuværende ressourcer uden konsekvenser for øvrige bindinger. Der er mulighed for at benytte afgang på rute 202 fra Vejle Trafikterminal kl. 14.17 med ankomst ved stoppestedet Hedensted/Bredgade kl. 14.45. Herfra er der mulighed for at skifte til rute 696 mod Tørring kl. 15.18, med ankomst ved Østre Snede Skole kl. 15.29.

1 hørings svar omhandler ønske om indsættelse af en ekstra afgang kl. 13.20 fra Rødkilde Gymnasium mod Bredal af hensyn til ringetiden kl. 13.15, hvor mange elever har fri.

Der afgår en afgang fra Vejle Trafikterminal kl. 15.09, som kører via Rødkilde Gymnasium kl. 15.16 og videre mod Bredal og Østre Snede. For tidligere afgang er der mulighed for at benytte bybus 1 fra Rødkilde Gymnasium kl. 13.47 mod Vejle Trafikcenter, med ankomst kl. 13.55. Herfra er der videre forbindelse med rute 202 kl. 14.17 mod Aarhus med ankomst i Bredal kl. 14.36. Derudover kører der en 205U fra

Rødkilde Gymnasium kl. 14.06 med ankomst ved Vejle Trafikcenter 14.11 og herfra er der afgang kl. 14.17 med rute 202 mod Bredal.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler ønske om ændring af ruteforløbet på afgang kl. 15.09 via Rødkilde Gymnasium, så ruten efter Rødkilde Gymnasium fortsætter via Tirsbæk Strandvej i stedet for Horsensvej, fordi der opleves forsinkelser på Horsensvej. Det varierer fra dag til dag, hvilket ruteforløb der køres. Forslaget vil desuden give mulighed for betjening af Bredballe ved stoppestedet Hældager v Nørremarksvej.

Midttrafik vurderer at forløbet via Horsensvej tilgodeser flest kunder. Køretiden justeres på afgang.

1 høringssvar omhandler ønske om ændring af afgang kl. 6.55 fra Horsens Trafikterminal, så den kører via Løsning til Campus Vejle. Dette af hensyn til eleverne fra Løsning, som skal mod Campus.

Afgang fra Horsens kl. 6.55, som kører via Ny Sebberup, er ved Hedensted/Bredgade kl. 7.23, mens afgang fra Ølsted kl. 7.07, som kører via Løsning, er ved Hedensted/Bredgade kl. 7.26. Det er således muligt for passagerer, der kommer fra Horsens at skifte til bussen mod Rødkilde Gymnasium kl. 7.26, men ikke muligt for passagerer fra Løsning at skifte til bussen mod Campus Vejle, som er afgået 3 min tidligere.

Afgang fra Horsens kl. 6.55 flyttes så der er forbindelse mellem de tre busser ved Hedensted Bredgade kl. 7.26.

1 høringssvar omhandler ønske om at ændre ruteforløbet på dubleringen af afgang kl. 6.30 fra Tranbjerg, som starter ved Hovedgård kl. 7.04. Ruteforløbet ønskes ændret, så dubleringen fra Hovedgård kører via Horsens Gymnasium i stedet for Egebjergvej og Nørrebrogade. Derudover ønskes afgangstiden flyttet så den afgår kl. 7.14.

Afgang kører som ekstra kapacitet for afgang kl. 6.30 fra Tranbjerg derfor er det nødvendigt at ekstrabussen følger det ordinære ruteforløb.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler ønske om at flytte afgang fra Vejle Trafikterminal mod Østre Snede kl. 15.09, så afgangstidspunktet ved Rødkilde Gymnasium flyttes fra kl. 15.16 til kl. 15.05. Dette af hensyn til ringetider på Rødkilde Gymnasium.

Der er på afgang i gennemsnit 6 påstigere ved Vejle Trafikcenter og ca. 7 påstigere ved Rødkilde Gymnasium. Ændres afgangstiden så den

kører tidligere, vil det betyde, at passagerer fra Vejle Trafikcenter potentielt ikke kan nå bussen. Afgangstiden fastholdes.

1 hørings svar omhandler ønske om justering af afgangene, som på hverdage kører fra Horsens Trafikterminal mod Vejle kl. 18.00 via Løsning og kl. 18.10 via Ny Sebberup, fordi der opstår parallelkørsel på strækningen fra Hedensted kl. 18.30 mod Vejle Trafikcenter med ankomst kl. 18.53.

Afgangen kl. 18.10 fra Horsens Trafikterminal flyttes til kl. 17.30, så der bliver en bedre fordeling af afgangene. Det betyder at afgangens ankomsttid på Vejle Trafikterminal kl. 18.13. Der er 6 passagerer som benytter afgangens kl. 18.10 i dag.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med forsinkelser på Horsensvej om eftermiddagen.

Midttrafik justerer køretiden på ruterne ud fra realtid data fra efteråret 2025. Herved justeres på køretiderne mellem stoppestederne for at forbedre rettidigheden undervejs på ruten. De justerede køretider vil fremgå af den køreplan der offentliggøres i starten af maj 2026.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med driften på afgangens fra Vejle Trafikterminal kl. 15.09 mod Østre Snede, som nogle gange ikke kører.

Midttrafik følger løbende op på driften af ruterne. Forsinkelser og udgåede afgangene fremgår af appen Midttrafik Live eller Trafikinfo under ruten på Midttrafik.dk.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med driften på afgangens fra Ølsted mod Rødkilde Gymnasium kl. 7.07, som nogle gange ikke kører.

Midttrafik følger løbende op på driften af ruterne. Forsinkelser og udgåede afgangene fremgår af appen Midttrafik Live eller Trafikinfo under ruten på Midttrafik.dk.

Ad 5)

3 hørings svar omhandler tilkendegivelse af benyttelse af ruten.

Inden videre sagsbehandling.

Ad 6)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med den store variation i ruteforløbet der er på rute 202. Særligt afgang kl. 6.30 fra Horsens Trafikterminal mod Vejle via Hatting og Østre Snede ligner ikke resten af ruten.

Midttrafik vurderer at rutens forløb på nuværende tidspunkt er tilpasset kundegrundlaget og ruteforløbet fastholdes.

### **Beslutning**

Horsens Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Høringsbehandlingen har været fremsendt til Region Midtjylland til orientering.