



1 Nørregade - Sundvej – Stensballe (- Risengård) - Trafikterminalen

Høringsforslag Kørslen udvides i det nordlige Stensballe, så der kører 2 afgang i timen.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (4 hørings svar)
- 2) Ønske om tilpasning af afgangstider (1 hørings svar)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (2 hørings svar)
- 4) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)
- 5) Tilkendegivelse af benyttelse (2 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

2 hørings svar omhandler ønske om genindsættelse af afgang kl. 7.30 fra Griffenfeldtparken, som mange benyttede før sommeren 2023, af hensyn til mødetider i skole og på arbejde kl. 8.00.

I forbindelse med Trafikplan Horsens i sommeren 2023 blev rutens forløb og afgangstider justeret. Fra Griffenfeldtparken er der mulighed for at benytte afgang kl. 7.11 mod centrum med ankomst på Horsens Trafikterminal kl. 7.31. Hovedformålet med morgenafgangen er at skabe forbindelse videre kl. 7.35 til øvrige bybuslinjer. Midttrafik vurderer at betjeningsomfanget er tilpasset passagergrundlaget, og dermed er der ikke umiddelbart grundlag for indsættelse af en ekstra afgang.

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening fra Griffenfeldtparken hvert 20-30 min om morgenen i tidsrummet kl. 7.00 – 9.00 og om eftermiddagen i tidsrummet kl. 14.00 – 16.00 af hensyn til skoleelevers møde- og ringetider.

Med hørings forslaget udvides kørslen fra én afgang i timen til to afgang i timen.

1 hørings svar omhandler ønske om flere afgang fra Husoddevej/Bygaden.

Husoddevej/Bygaden betjenes i dag med to afgang i timen. Med hørings forslaget omlægges ruteforløbet, så Husoddevej/Bygaden betjenes med én afgang i timen. Der henvises til stoppestedet Bygaden, som er placeret 300 meter derfra med tre afgang i timen.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønske om tilpasning af afgangstiderne fra Griffenfeldtsparken, så de afgår på minuttal 20, i stedet for nuværende på f.eks. morgenafgangen kl. 7.11, af hensyn til mødetider i skole.

Morgenafgangen fra Griffenfeldtsparken afgår kl. 7.11 med ankomst på Horsens Trafikterminal kl. 7.31. Hovedformålet med morgenafgangen er at skabe forbindelse videre kl. 7.35 til øvrige bybuslinjer. Det er ikke muligt at ændre på nuværende afgangstider uden konsekvens for bindinger til øvrige linjer.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler ønske om bedre korrespondance mellem bybuslinje 1 og 4 om aftenen ved Horsens Trafikterminal. Manglende korrespondance på afgang, når bybuslinje 1 ankommer til Horsens Trafikterminal kl. 19.11 og bybuslinje 4 afgår kl. 19.10 og når bybuslinje 1 ankommer kl. 20.11 og bybuslinje 4 afgår kl. 20.10.

Fra Horsens Trafikterminal afgår bybus 4 på minuttal 15 i løbet af dagen og om aftenen kl. 19.10 skifter afgangstiderne til minuttal 10. Aftenafgangene på linje 4 flyttes til minuttal 15.

1 hørings svar omhandler ønske om bedre korrespondance mellem bybuslinje 1 og togforbindelser videre fra Horsens Banegård.

Der er togforbindelser fra Horsens Station i begge retninger 4 gange i timen. Der er derfor ikke grundlag at tilpasse afgangstiderne yderligere.

Ad 4)

1 hørings svar tilkendegiver tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

2 hørings svar tilkendegiver benyttelse af ruten.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Beslutning

Horsens Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.