



331: Skanderborg - Virring - Odder

Høringsforslag	Kørsel mellem Skanderborg Busterminal og Skanderborg Station nedlægges, hvor fremtidig endestation for ruten bliver Skanderborg Station.
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 5 henvendelse med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none">1) Utilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)2) Ønske om øget betjening (2 hørings svar)3) Tilkendegivelse af benyttelse (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>3 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af kørsel mellem Skanderborg Busterminal og Skanderborg Station, som vil medføre en væsentlig gangafstand til eksempelvis Kulturhuset og Sundhedshuset.</p> <p>Som følge af indsættelse af større bustyper på rute 200 må Skanderborg Busterminal nødvendigvis udvides, hvis der fortsat skal være plads til alle ruter, som i dag betjener busterminalen i Møllegade. Skanderborg Kommune har tidligere besluttet ikke at udvide terminalområdet, hvorfor der fremadrettet ikke vil være plads til betjeningen med rute 309 og 331.</p> <p>Ad 2)</p> <p>1 hørings svar fra Vestskolen i Odder omhandler ønske om indsættelse af afgang kl. 12.20 fra Odder af hensyn til skolebørn fra Fillerup, som får fri kl. 12.10.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om indsættelse af formiddagsafgange både fra Skanderborg og fra Odder.</p> <p>Det er muligt at indsætte en afgang fra Skanderborg kl. 10.40 og en afgang fra Odder kl. 12.20 på hverdage. I 2023 nedlagdes tilsvarende afgange med i alt 10 daglige kunder i gennemsnit som følge af Region Midtjyllands besparelseskrav, hvor ca. en tredjedel af kørslen på rute 331 nedlagdes.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om indsættelse af afgang kl. 16.30 både fra Skanderborg og fra Odder.</p> <p>Det er muligt at indsætte senere afgange fra Odder og Skanderborg kl. 17.50 på hverdage</p>

I 2023 nedlagdes senere eftermiddagsafgange i begge retninger som følge af Region Midtjyllands besparelseskrav, hvor ca. en tredjedel af kørslen nedlagdes.

Benyttelsen på de nedlagte afgange var gennemsnitligt 4-5 kunder dagligt pr. afgang.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler tilkendegivelse af benyttelse.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, eksempelvis mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.

Det skal bemærkes, at rute 331 sammen med rute 306 Odder - Horsens påtænkes at indgå i forsøg med afprøvning af nye mobilitetsformer.