



FAGLIGT FORUM

Møde d. 5. maj 2026

5. MAJ 20226



DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Lars Berg)
2. **Uddannelse af nye bestillere** (Henrik Vestergaard)
3. **Sidste nyt fra Flextrafikken** (Christina Nysten, Per Elbæk)
4. **Midttrafiks kommende HUB strategi** (Line Jarlholm)
5. **PAUSE**
6. **Midttrafiks kommende Mobilitetsplan** (Henrik Vestergaard)
7. **De hurtige orienteringer**
 - Afslutningskonference MOVE (Allan)
8. **Frokost**
9. **Økonomi seminar**
 -

NY MOBILITETSPLAN FOR MIDTTRAFIK 2027-2030

- › Ny mobilitetsplan 2027-2030 for Midttrafik er under udarbejdelse
 - › Udkast godkendes primo 2027
- › Vigtige temaer forventes knytte sig til ”den samlede rejse” og at blive:
 - › Videreudvikling af **hovednettet** – hvad skal det kunne?
 - › **Tilbringertrafik** – hvordan bindes tyndt befolkede områder op på hovednettet
 - › **Knudepunkter/hubs** – hvordan sikres den sammenhængende rejse med lette skift.



OPSAMLING FRA SIDSTE FAGLIG FORUM

- HVILKE TEMAER/INDSATSER SKAL PLANEN FAVNE:

- Sammentænk mobilitetsformerne
- Hvordan skaber vi den gode rejse oplevelse
- Hvad efterspørger kunden og hvad fortæller vi? - Den kommunikation vi giver den rejsende skal tage udgangspunkt i den rejsendes behov
- Hovednettet, er det stadig interessant?
- Ja og "lagkage" opdelingen af de forskellige produkter er god at arbejde videre med
- Sikre at nye interessante steder at betjene, kommer med i planlægningen
- Arbejde med til og fra kørsel for stoppesteder
- Bedre information om hvordan Flexkørsel fungerer
- Samkørsel
- Find strategiske steder, der er gode for parker/rejs
- Udvikle mobilitetshubs og stoppesteder, fx med fælles look, men også en ensartethed på hvornår et stoppested er lille, mellem stor HUB
- Brug stoppestedspuljen også til små steder
- Giv Flextrafik et nyt navn fx "Hent"
- Takstsystemet skal være kommunegrænseløst

OPSAMLING FRA SIDSTE FAGLIG FORUM

- HVILKE ANALYSER BØR GENNEMFØRES SOM GRUNDLAG?

- Brug data også nye data med inspiration i de emner der er i Ekspertudvalgets rapport, fx i områder eller korridorer
- Analyse af rejsestrømme
- Evaluering og status på den nuværende plan
- Erfaringer fra sammenlignelige regioner
- *Sætte mål for hvornår en bus er fyldt*
- *Arbejde med skifte overfor kunder, konkurrenten er bilen med dens komfort og ingen skift*

OPSAMLING FRA SIDSTE FAGLIG FORUM - HVORDAN INDDRAGES EJERNE BEDST?

- Generelt var der **stor tilfredshed med processen** ved udarbejdelsen af den nuværende Mobilitetsplan også **tema gruppe arbejdet**.
- Der er langt fra **Faglig forum til politikerne**, skal **ledergrupper** inddrages mere for at skabe forbindelsen?
- Vigtigt at **Mobilitetsplanen kan sikre langsigtede investeringer**
- **Midttrafik skal være proaktive** i at opsøge kommuner med projekter

EKSPERTUDVALGET

Ekspertudvalgets anbefalinger kan opsummeres som:

- **Sammenhængende højfrekvent strategisk hovednet af bus og tog** på tværs af byer og geografier med klare kvalitetsstandarder.
- **Kollektiv transport i landdistrikterne** skal gøres mere attraktiv og økonomisk bæredygtig gennem en til mere **fleksibel, behovsstyret kollektiv transport**.
- Kollektiv trafik skal være **sammenhængende og let tilgængeligt for borgeren**, også når der skal **skiftes mellem flere transportløsninger**.
- Det skal være **lettere at forstå og finde prisen** for en rejse med den kollektive transport, og den kollektive transport skal være konkurrencedygtig.
- **Data skal udnyttes** til at forny den kollektive transport.
- **Rammevilkårene** skal ændres.



LANDDISTRIKTERNES FÆLLESRÅD

Foreslår 5 pejlemærker:

1. **Busser og tog bør være rygraden** i den kollektive transport regionalt og kommunalt
2. Kollektiv transport i **kombination med supplerende mobilitetsformer**
3. Afstanden til **nærmeste skifepunkt bør maksimalt være 5 km. eller 15 min.**
4. Kollektiv transport bør være lokalt og regionalt forankret
5. Gennemskuelige og overkommelige priser på kollektiv transport

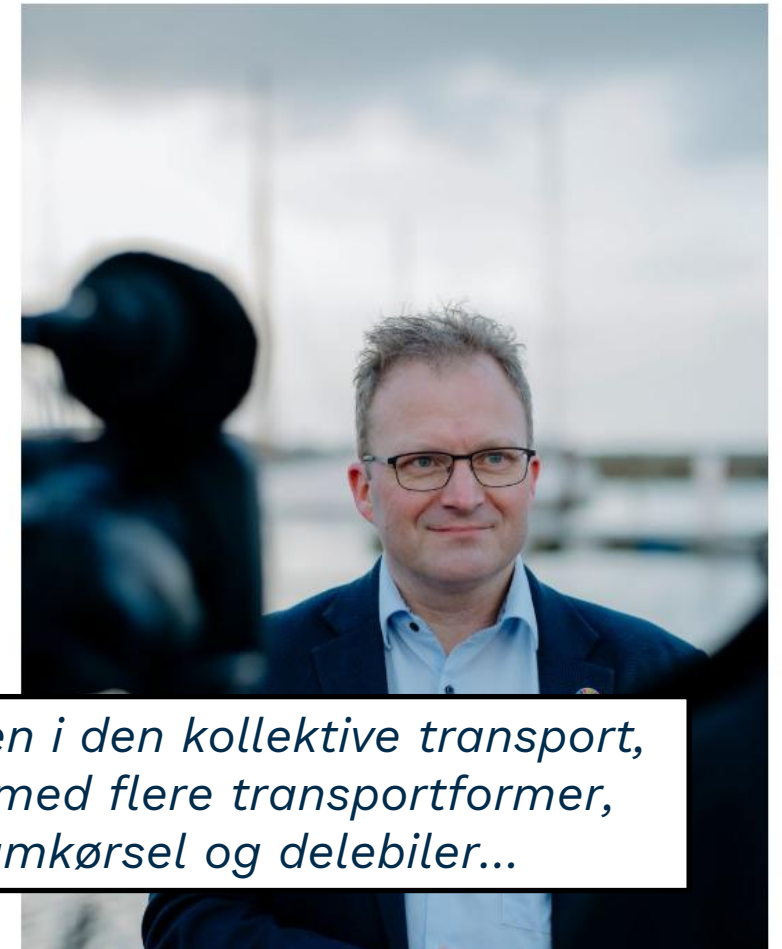
Busser og tog er rygraden i den kollektive transport, men det skal suppleres med flere transportformer, såsom flextrafik, taxi, samkørsel og delebiler...

Landdistrikter: Fremtidens kollektive transport og mobilitet kalder på flere løsninger

28.4.2025 06:13:35 CEST | [Landdistrikternes Fællesråd](#) | Pressemeddelelse

Del [f](#) [in](#) [X](#) [@](#) [t](#) [w](#) [m](#)


Busser og tog er rygraden i den kollektive transport, men det skal suppleres med flere transportformer, såsom flextrafik, taxi, samkørsel og delebiler. Sådan lyder nogle af hovedbudskaberne i nyt udspil fra Landdistrikternes Fællesråd, der viser vejen til bedre mobilitet i hele landet.



ELEMENTERNE I OPLÆGGET


Supplerende mobilitetsformer

Supplerende mobilitetsformer

 Flexbus, plustur, flextur, bus-på-bestilling.

 Taxi

 Samkørsel og delebiler

 Cykler, el-cykler, el-løbehjul og delecykler

 Kørselstjenester

 Frivilligbusser og landsbybusser



Maksimal 15 min /
5 km til et **skiftepunkt**



Skiftepunkt



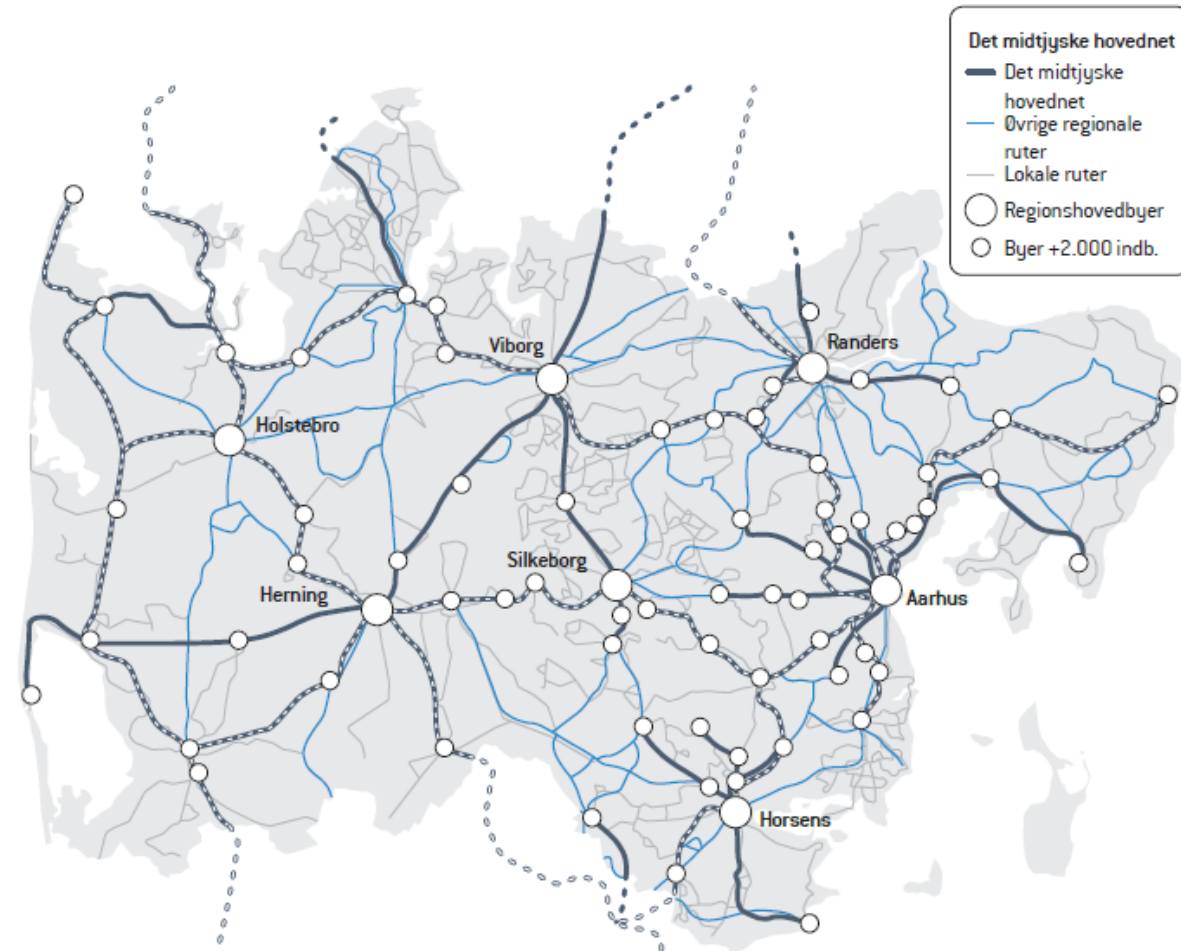
Kollektiv transport



Enklere billetsystem og lavere
takster – særligt på lange rejser

HOVEDNETTET I DEN NUVÆRENDE MOBILITETSPLAN – SKAL DET TÆNKES OG BRUGES ANDERLEDES?

- › **Hovednettet i dag**
- › **Kriterier:**
 - Alle byer over 2.000 indbyggere skal have forbindelse til en hovedby
 - Alle naboregionshovedbyer skal være forbundet med en hovednetsforbindelse
- › Mål om timesdrift på hverdage og 2-timersdrift på aften og weekend
- › Hovednettet fremover?
 - › Dække flere/andre ruter?
 - › Have andre mål for service?
 - › Bruges kunderettet?



TILBRINGERTRAFIK

- HVORDAN SKABES RAMMER FOR AT FLEST MULIGT KAN KOMME PÅ HOVEDNETTET?

- Hvordan kommer vi til og fra knudepunkterne på hovednettet? (first and last mile)
- Lokal- og bybus
- Flextur (og plustur), mål for serviceniveau, finansieringsmodel?
- Samkørsel og delemobilitet?



KNUDEPUNKTER

HVORDAN SIKRER VI AT SKIFTET ER LET, BEKVEMT OG SYNLIGT?

- Definition af knudepunkter i forhold til hovednet
- Skal vi stille særlige servicekrav til knudepunkter på hovednettet
- Skal der være mål for knudepunkternes dækning (som Landdistrikternes fælles peger på)
- Ansvarsfordeling for knudepunkter på hovednettet



SKIFTEZONEN



INFORMATIONSZONEN



PAUSEZONEN



PARKERINGSZONEN

TIDSPLAN

- › **Q2 2026**
 - › **Kommissorium i styregruppe og bestyrelse**
 - › **Foranalyser gennemføres**
- › **Q3-Q4 2026**
 - › Udarbejdelse af planen
 - › Involvering af faglig forum i temagrupper
 - Alle byer over 2.000 indbyggere skal have forbindelse til en hovedby
 - Alle naboregionshovedbyer skal være forbundet med en hovednetsforbindelse
- › **Q1-Q2 2027:**
 - › Behandling i MTs bestyrelse
 - › Høring hos ejerne
 - › Godkendelse i MTs bestyrelse