



309: Skanderborg - Stilling - Jeksen - Stjær - Skovby - Galten (- Herskind)

| | |
|-----------------------|--|
| Høringsforslag | <p>Kørsel mellem Skanderborg Busterminal og Skanderborg Station nedlægges, hvor den fremtidige endestation for ruten bliver Skanderborg Station.</p> <p>Der indsættes en afgang fra Galten til Campus Skanderborg om morgenen.</p> |
| Hørings svar | <p>Midttrafik har modtaget 51 henvendelse med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om ændret ruteforløb (24 hørings svar)2) Ønske om øget betjening (10 hørings svar)3) Tilkendegivelse af benyttelse (6 hørings svar)4) Tilfredshed med hørings forslaget (4 hørings svar)5) Utilfredshed med hørings forslaget (4 hørings svar)6) Ønske om justering af afgangstider (3 hørings svar)7) Klage over forsinkelser (2 hørings svar)8) Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)9) Klage over manglende kapacitet (1 hørings svar)10) Ønske om ændret stopmønster (1 hørings svar) |
| Sagsbehandling | <p>Ad 1)</p> <p>24 hørings svar omhandler ønske om ændret ruteforløb, så rute 309 kører via Harlev, hvorved busskifte mellem rute 113 og rute 309 i Galten kan undgås for direkte forbindelse mellem Harlev og Skanderborg.</p> <p>En ruteomlægning via Harlev i Aarhus Kommune vil medføre omvejskørsel på 7-9 minutter pr. afgang, som dagligt vil påvirke 282 kunder negativt i form af øget rejsetid.</p> <p>Forslaget vil ikke kunne implementeres inden for nuværende økonomiske rammer, og uden væsentlig konsekvens for rutens øvrige kunder og bindinger.</p> <p>Ad 2)</p> <p>5 hørings svar omhandler ønske om øget betjening mellem Galten og Herskind.</p> <p>2 hørings svar omhandler ønske om generelt flere afgange på ruten.</p> <p>2 hørings svar omhandler ønske om betjening i weekenden.</p> <p>Skanderborg Kommunen vurderer, at rutens nuværende betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget.</p> <p>For weekendkørsel henvises til tilbud om Flexbus, hvor der findes 9 afgange i hver retning både lørdag og søndag.</p> |

1 høringsvar omhandler ønske om eftermiddagsafgang fra Campus Skanderborg med begrænset stopmønster, så rejsetiden reduceres for uddannelsessøgende.

Det vil ikke være muligt at ændre stopmønsteret på eftermiddagsafgangen, da det vil få betjeningsmæssige konsekvenser for øvrige kunder, som ikke kan benytte afgang til stoppesteder, som udelades. Nuværende stopmønster fastholdes.

Ad 3)

6 høringsvar omhandler tilkendegivelse af benyttelse og ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 4)

4 høringsvar omhandler tilfredshed med indsættelse af afgang med begrænset stopmønster fra Galten til Campus Skanderborg om morgenen.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 5)

4 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af kørsel mellem Skanderborg Busterminal og Skanderborg Station, som vil medføre en væsentlig gangafstand til eksempelvis Kulturhuset og Sundhedshuset.

Som følge af indsættelse af større bustyper på rute 200 må Skanderborg Busterminal nødvendigvis udvides, hvis der fortsat skal være plads til alle ruter, som i dag betjener busterminalen i Møllegade. Skanderborg Kommune har tidligere besluttet ikke at udvide terminalområdet, hvorfor der fremadrettet ikke vil være plads til betjeningen med rute 309 og 331.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om at afgang kl. 7.10 fra Galten lægges 10 minutter senere.

Den pågældende afgang er tilpasset ringetider for uddannelsessteder i Skanderborg, som vil bortfalde, hvis afgang lægges senere. Afgangstidspunktet fastholdes.

1 høringsvar fra Storring-Stjær Skole og Børnehus omhandler ønske om at afgang kl. 8.34 fra Skanderborg lægges 10 minutter senere af hensyn til mulighed for bestilling af grupperejser.

Den pågældende kan lægges 10 minutter senere uden konsekvenser for bindinger i køreplanen.

Passagertal viser, at afgangen gennemsnitligt benyttes af ca. 8 kunder dagligt, som vil ankomme 10 minutter senere, hvis afgangene lægges senere.

Midttrafik indarbejder forslaget.

Ad 7)

2 hørings svar omhandler klage over forsinkelser.

Med udgangspunkt i bl.a. rettidighedsdata er Midttrafik i løbende dialog med busselskabet om driften af ruten, herunder forsinkelser.

Forsinkelser og udgåede afgang fremgår af appen Midttrafik Live eller Trafikinfo under ruten på Midttrafik.dk.

Ad 8)

2 hørings svar er uspecifikke og kan ikke behandles.

Ad 9)

1 hørings svar omhandler klage over manglende kapacitet.

Der er afgang på rute 309, som er rigtig godt benyttede og hvor der som følge heraf, er indsat ekstra kapacitet.

Analyse af benyttelsen på rutens afgang viser, at komfortgrænsen i busserne sjældent overskrides i den eksisterende kapacitet.

Herudover er Midttrafik løbende i dialog med busselskabet om kapacitet på ruten.

Ad 10)

1 hørings svar omhandler ønske om ændret stopmønster i Galten, så rute forløbet til/fra Herskind lægges via den vestlige del af Galten.

Det er ikke muligt at lade afgang til/fra Herskind betjene den vestlige del af Galten uden at køretiden forøges væsentligt, hvilket vil medføre at rutens bindinger bortfalder.

Det nuværende rute forløb i Galten fastholdes.

Beslutning

Skanderborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.