



Årsrapport

Midttrafik

2025

FLEXTRAFIK

FYNBUS



Indhold

Oplysninger om selskabet	3
Ledelsespåtegning	4
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	5
Ledelsesberetning	10
Midttrafiks regnskab 2025	20
Noter til resultat, balance og penge strømsopgørelse	28

Oplysninger om selskabet

Navn Midttrafik
Adresse, postnr., by Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg
CVR-nr. 29943176
Regnskabsår 1. januar – 31. december
Hjemmeside www.midttrafik.dk
Telefon 87 40 82 00

Bestyrelse

Claus Leick, (F)
Formand, Skanderborg Kommune

Steen Vindum, (V)
1. næstformand, Silkeborg Kommune

Jakob Fuglsang Andersen (F), (V)
2. næstformand, Region Midtjylland

Anders Bøge, (F)
Skive Kommune

Klaus Flæng, (A)
Holstebro Kommune

Torben Hansen, (A)
Skanderborg Kommune

Albert Rosenkrantz (F)
Aarhus Kommune

Mikael Würtz, (O)
Ikast-Brande Kommune

Nicolai Estrup, (O)
Dansk Folkeparti

Direktion Lars Berg, direktør
Revision EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Værkmestergade 25
8000 Aarhus C.



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Midttrafik for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025. Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med reglerne i Indenrigs- og Sundhedsministeriets ”Budget og Regnskabssystem for kommuner”.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i Midttrafiks aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for Midttrafiks finansielle stilling.

Aarhus 22. maj 2026

Direktion:

Lars Berg
Direktør

Bestyrelsen:

Claus Leick
Formand

Steen Vindum
1. næstformand

Jakob Fuglsang Andersen
2. næstformand

Albert Rosenkrantz

Anders Bøge

Klaus Flæng

Nicolai Estrup

Mikael Würtz

Torben Hønsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til bestyrelsen for Midttrafik

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Midttrafik for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025, jf. siderne 19-43 i årsregnskabet 2025, der omfatter resultatopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis og uddrag af regnskab for AarBus.

Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse nr. 1051 af 15. oktober 2019 om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision m.v. (i det følgende kaldet ”regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen”).

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsberetning til bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i regnskabs- og

revisionsbekendtgørelsen. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit ”Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet”. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af Midttrafik i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants’ internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser, som omhandlet i bekendtgørelse om kommunal og regional revision.

Valg af revisor

Vi blev af bestyrelsen første gang valgt som revisor for Midttrafik ved etableringen 1. januar 2007 og har varetaget revisionen i en sammenhængende periode på 18 år frem til og med regnskabsåret 2025. Vi blev senest valgt efter en udbudsrunde i 2020, hvor revisionsaftalen blev indgået for en 4-årig periode til

og med regnskabsåret 2024. Aftalen er efterfølgende forlænget, så den også omfatter revisionen for regnskabsåret 2026.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af årsregnskabet for regnskabsåret 2025. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af årsregnskabet som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold. For hvert af nedennævnte forhold er beskrivelsen af, hvordan forholdet blev behandlet ved vores revision, givet i denne sammenhæng.

Vi har opfyldt vores ansvar som beskrevet i afsnittet ”Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet”, herunder i relation til nedennævnte centrale forhold ved revisionen. Vores revision har omfattet udformning og udførelse af revisionshandling som reaktion på vores vurdering af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet. Resultatet af vores revisionshandling, herunder de revisionshandling vi har udført for at behandle nedennævnte forhold, danner grundlag for vores konklusion om årsregnskabet som helhed. →

Indregning af passagerindtægter

Passagerindtægter er en betydelig regnskabspost og kompleks, da datagrundlaget for indregningen af indtægter sker fra flere forskellige indtægtssystemer og indtægtskilder, herunder fra serviceleverandører. Som følge heraf anser vi indregning af passagerindtægter som et centralt forhold i revisionen.

Ved revisionen har vi opnået forståelse for de af ledelsen tilrettelagte forretningsgange og interne kontroller, der sikrer, at der sker korrekt indregning af indtægter, herunder at indtægter afstemmes til underliggende systemer og kilder.

Revisionen har desuden omfattet efterprøvning af de af Midttrafik udarbejdede afstemninger, analyser af udviklingen i de enkelte indtægtssystemer, dataanalyse af udvalgte omsætningstransaktioner samt inspektion af it-revisorerklæringer fra serviceleverandører. Vi har endvidere efterprøvet grundlaget for periodisering af indtægter i det omkostningsbaserede regnskab.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Midttrafik har i overensstemmelse med kravene i regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen, som sammenligningstal i årsregnskab medtaget de af bestyrelsen godkendte budgettal for 2025. Disse sammenligningstal har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i





overensstemmelse med regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere Midttrafiks evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere Midttrafik, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har

indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen.

Herudover:

- > Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- > Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af Midttrafiks interne kontrol. →

- > Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- > Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om Midttrafiks evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at Midttrafik ikke længere kan fortsætte driften.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Med udgangspunkt i de forhold, der er kommunikeret til den øverste ledelse, fastslår vi, hvilke forhold der var mest betydelige ved revisionen af årsregnskabet for den aktuelle periode og dermed er centrale forhold ved revisionen. Vi beskriver disse

forhold i vores revisionspåtegning, medmindre lov eller øvrig regulering udelukker, at forholdet offentliggøres.

Udtalelse om ledelsesberetning

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen, side 10-18.

Vores konklusion om årsregnskabet dækker ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen, skal vi rapportere om dette forhold.

Vi har ingenting at rapportere i den forbindelse.

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af de aktiviteter og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsomhed, produktivitet og effektivitet. →



I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsafregningen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurderingen fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af virksomheden og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige

forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus den 22. maj 2026
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Søren Jensen
statsaut. revisor
mne34132

Simon M. Laursen
statsaut. revisor
mne45894

Ledelsesberetning

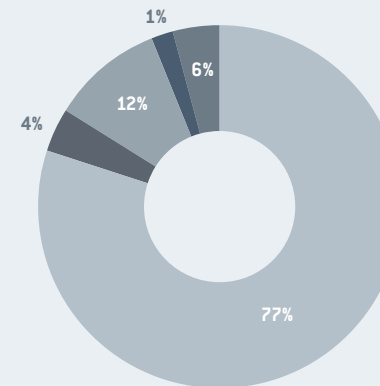
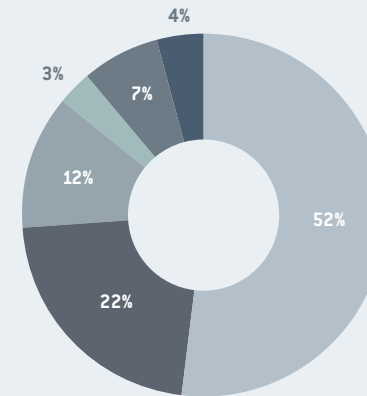
Regnskabsåret 2025 har især været påvirket af det igangværende skifte fra det klassiske rejsekortsystem til den kommende MaaS-løsning samt lukningen af Midttrafik app, da kunderne i høj grad er blevet opfordret til at anvende gamle klippekort og saldi på gamle rejsekort. De kunder, der er flyttet til den nye løsning, opnår andre rabatter end tidligere, og samlet set har årets passagerindtægter været påvirket i nedadgående retning. Resultatet til byrdefordeling 2025 mellem kommunerne Region Midtjylland, FynBus og Sydtrafik blev 84,8 mio. kr. lavere end budgetteret.

Resultatopgørelsen viser et udgiftsbaseret resultat efter finansiering på 2,8 mio.kr i overskud. Alle driftsområder byrdefordeles og finansieres i regnskabsåret, og overskuddet svarer til årets mindreforbrug på administrationen, renteindtægter samt udgifter til udviklingsprojekter, der finansieres af tidligere års mindreforbrug.

Der er af tidligere års disponerede og ikke anvendte midler overført 15,3 mio. kr. til 2025, og heraf er der i året anvendt 9,1 mio. kr. til udviklingsprojekter.

Det omkostningsbaserede resultat er et overskud på 28,5 mio. kr. Reguleringen fra det udgiftsbaserede resultat til det omkostningsbaserede resultat vedrører afskrivninger på indeværende og tidligere års investeringer i rejsekortudstyr og bus-IT, periodisering af forudbetalte billetprodukter samt regulering af hensættelse til tjenestemandspensioner og gæld vedr. lønmodtagernes feriemidler.

Midttrafiks største aktivitetsområde er busdrift, som udgør ca. 52 % af Midttrafiks samlede udgifter. Efter busdrift er Flextrafik det næststørste område og tegner sig for 22 % af de samlede udgifter. På indtægtssiden er Midttrafiks primære indtægtskilde passagerindtægter, hvor indtægterne vedrørende busdrift udgør 77 % af de samlede indtægter. Indtægter vedrørende letbane og tog udgør tilsammen 13 % af de samlede indtægter og er det næststørste indtægtsområde i 2025.



Udgifter

Busdrift - 52%	1.502,0
Flextrafik - 22%	646,6
Letbanedrift - 12%	356,1
Togdrift - 3%	85,2
Trafikskelskab og Administration - 7%	203,2
Drifts- og billetsystemer - 4%	105,4
I alt	2.898,5

Indtægter

Busdrift - 77%	-695,2
Flextrafik - 4%	-34,1
Letbanedrift - 12%	-105,2
Togdrift - 1%	-12,4
Øvrige - 6%	-52,5
I alt	-899,4

Passagerindtægter				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Passagerindtægter fra salg af billetprodukter				
Rejsekort	-356,9	-464,3	-486,3	-22,0
Midttrafik app	-340,7	-260,9	-181,4	79,4
Flexbus		-0,3	-0,2	0,1
Flextrafik	-32,7	-28,4	-34,2	-5,8
Øvrige billetprodukter	-5,9	-1,8	-6,1	-4,3
Passagerindtægter fra salg af billetprodukter i alt	-736,1	-755,7	-708,3	47,4
Refusioner og indtægter fra styrelser				
Refusioner og indtægter fra styrelser	-121,0	-116,1	-119,5	-3,4
Billetsamarbejder og særaftaler	-9,0	-8,0	-19,8	-11,8
Rejsegaranti	0,5	0,7	0,7	0,0
Passagerindtægter i alt	-865,7	-879,1	-846,9	32,2
Fordeling mellem trafikområder				
Bus	-719,2	-730,3	-695,2	35,1
Tog	-21,1	-22,3	-12,4	9,9
Letbane	-93,4	-98,1	-105,2	-7,1
Flextrafik	-31,9	-28,4	-34,1	-5,7

[mio. kr.]

Passagerindtægter

Midttrafiks samlede passagerindtægter i 2025 udgør 846,9 mio. kr., hvilket er 32,2 mio. kr. lavere end de budgetterede 879,1 mio. kr.

I 2025 er der implementeret nye salgssystemer, som kunderne i stigende grad har benyttet sig af: Rejsekort som App, Rejsebillet og DSB Check-Ind. Derudover er der gennemført pilottest med det kommende Basiskort. Karakteristisk for de nye løsninger er den direkte information om, hvilket kørselstilbud kunderne har benyttet, og dermed er fordelingen mellem bus, flextrafik, letbane og tog blevet anderledes end forventet i budgettet.

Passagerindtægter for bus, inkl. Flexbus, blev i 2025 på 695,2 mio. kr., hvilket er 35,1 mio. under budget. Dette fald i passagerindtægter kan primært forklares med færre passagerer i 2025 end forventet, kunders brug af gammel rejsekortlikviditet, samt skift til Rejsekort produkter, som giver rabat på billettering.

Passagerindtægter for letbane i 2025 blev 105,2 mio. kr., hvilket er 7,1 mio. kr. mere end budgetteret og skyldes fordelingen af Midttrafiks samlede indtægter mellem de enkelte kørselstilbud.

De samlede passagerindtægter for togdrift i 2025 blev 12,4 mio. kr., hvilket er 9,9 mio. kr. under budget. Strækningen Holstebro-Skjern har i perioden fra marts til juli været lukket på grund af sporfornyelser, og de indsatte erstatningsbusser kan have påvirket rejsemønstret på strækningen. →

Passagerindtægterne for Flextrafik i 2025 blev 34,1 mio. kr., hvilket er 5,7 mio. kr. over budget. Dette skyldes primært et større antal kørte Flexture og Plusture.

Passagertal for 2025 ligger 1 % under niveauet i 2024. Herudover har migreringen af kunder fra Rejsekort med tank op-aftaler over til Rejsekort som App medført en effekt i henhold til indbetalt rejsekortlikviditet. Indbetalinger via tank op-aftaler på rejsekort er indtægtsført på tidspunktet for kundens betaling, og i forbindelse med migrering af kunder er en del af den tidligere indtægtsførte rejsekortlikviditet blevet anvendt til rejser i 2025.

Endvidere har nedlukning af Midttrafik App medført en forskydning i kundernes produktvalg, primært mod nye rejsekortprodukter. Rejser foretaget med Rejsekort har generelt en lavere gennemsnitlig indtægt pr. rejse end ordinære billetter som følge af rejsekortets rabatstruktur.



Operatørudgifter				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Kontraktbetaling og driftstilskud til operatører	2.565,2	2.640,2	2.568,6	-71,6
Samarbejder, sær aftaler og enkeltstående udgifter	3,3	19,8	2,8	-17,0
Operatørudgifter i alt	2.568,5	2.660,0	2.571,4	-88,6
Fordeling mellem trafikområder				
Bus	1.454,1	1.516,0	1.483,1	-32,9
– Heraf Flexbus	5,2	6,2	4,3	-1,8
Tog	78,3	98,7	85,2	-13,5
Letbane	332,1	357,0	356,1	-0,9
Flextrafik	703,9	688,2	647,0	-41,3

[mio. kr.]



Operatørudgifter

De samlede operatørudgifter for 2025 udgør 2.571,4 mio. kr., hvilket medfører et samlet mindreforbrug på 88,6 mio. kr. i forhold til de budgetterede udgifter for 2025.

Bus

For bus- og flexbusområdet udgør de samlede operatørudgifter et finansieringsbehov på 1.483,1 mio. kr. Sammenholdt med det budgetterede beløb for 2025 på 1.516 mio. kr. resulterer dette i et mindreforbrug på 32,9 mio. kr.

For den almindelige rutekørsel er der et samlet mindreforbrug på 17,3 mio. kr. i forhold til budget 2025, og derudover har det betydning at

- Udviklingen i brændstofindekset medfører en mindregift for Midttrafiks ejere på 26,8 mio. kr.
- Reduktion af kørselsomfanget med ca. 7.400 timer medfører en mindregift på 5,4 mio. kr.
- Øvrige forskydninger medfører en samlet merudgift på 14,9 mio. kr., der primært vedrører Region Midtjylland.

Udover den normale ruteøkonomi er der i 2025 merudgifter på 3,1 mio. kr., som ikke er budgetteret.

Flexbus har haft et mindreforbrug på 1,8 mio. kr., hvilket hovedsageligt skyldes, at der er kørt færre ture end budgetteret.

Tog

Operatørudgifterne endte på 85,2 mio. kr. mod et budget på 98,7 mio. kr., hvilket resulterede i et mindreforbrug på 13,5 mio. kr. Dette skyldes primært, at investeringstilskuddet på 12,9 mio. kr. til nye tog samt ladeinfrastruktur ikke blev anvendt i 2025. Derudover førte en nedskrivning i udviklingen af omkostningsindekset til en reduktion på 0,1 mio. kr., hvor oprindeligt var forventet en merudgift på 0,5 mio. kr.

Letbane

Operatørudgifterne endte på 356,1 mio. kr. mod et budget på 357,0 mio. kr., hvilket resulterede i et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. Dette skyldes, at der blev brugt færre midler på erstatningskørsel, samt drift og vedligehold.

Flextrafik

De samlede operatørudgifter i 2025 er på 647 mio. kr. mod et budget på 688,2 mio. kr., hvoraf øvrige trafikselskaber udgør henholdsvis 322,3 mio. kr. og 340,2 mio. kr. Det samlede mindreforbrug er på 41,3 mio. kr. Heraf udgør øvrige trafikselskaber 17,9 mio. kr., og siddende patientbefordring udgør 5,8 mio. kr.

I flextrafikken har der generelt været en lavere operatørudgift end budgetteret. Dette skyldes en lavere tilbudspris pr. vognmandskontrakt. Denne effekt kan ses på tværs af alle kørselstyperne, hvor der har været en generel besparelse pr. tur. Derudover har der været et lavere antal handicapture end budgetteret, der er modsvaret af et højere antal ture i den åbne kørsel, mest markant på Flextur.

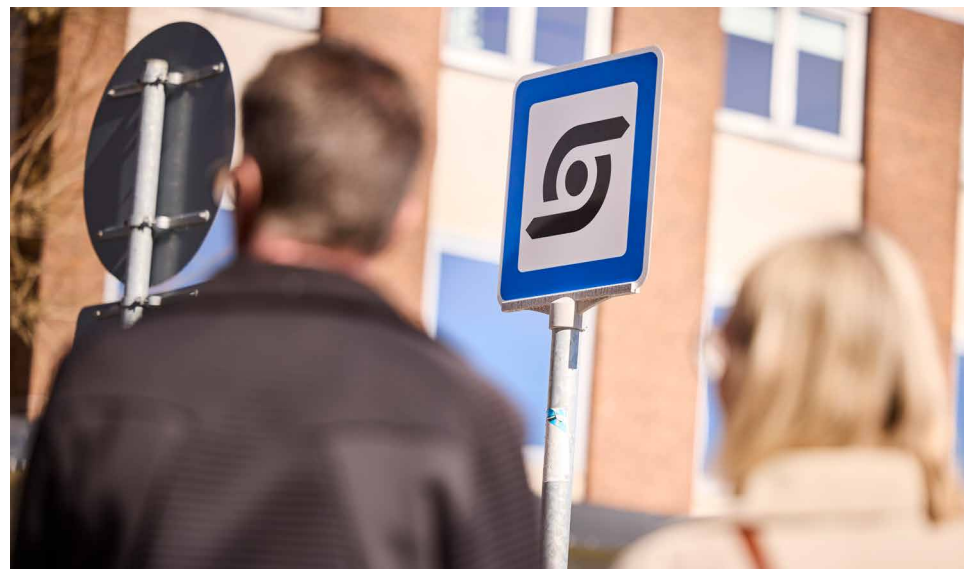
Operatørudgifterne indenfor siddende patientbefordring, handicapkørsel og kommunal kørsel er lavere end budgetteret. Dette skyldes primært et lavere turantal end forventet samt en lavere operatørudgift per tur.

Den åbne kørsel, som består af Flextur og Plustur, har et samlet merforbrug på 6,8 mio. kr. Dette skyldes et markant højere turantal end budgetteret.

Øvrige trafikselskaber består hovedsageligt af Sydtrafik og FynBus. Derudover kører Nordjyllands Trafikselskab og Movia med borgere fra Region Midtjylland, som Midttrafik efterfølger afregnes for.

Flextrafik operatørudgifter				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Fordeling mellem kørselsområder				
Handicapkørsel	82,9	94,8	75,1	-19,7
Åben kørsel, Flextur og Plustur	34,0	29,0	35,8	6,8
Kommunalkørsel	45,6	46,7	42,0	-4,7
Siddende patientbefordring	180,7	177,6	171,7	-5,8
Øvrige Trafikselskaber	360,7	340,2	322,3	-17,9
Flextrafik total	703,9	688,2	647,0	-41,3

(mio. kr.)



Drifts- og billetsystemer				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Udgifter til billetsystemer				
Rejsekort	54,2	93,1	84,0	-9,1
Midttrafik app	5,4	4,9	3,4	-1,5
Øvrige billetprodukter	0,3		1,7	1,7
Udgifter til billetsystemer i alt	59,9	98,1	89,2	-8,9
Udgifter til driftssystemer og særaftaler				
Bus	10,4	15,5	11,9	-3,7
Tog	0,2	0,2	0,1	-0,1
Letbane				
Udgifter til driftssystemer og særaftaler i alt	10,6	15,7	11,9	-3,8
Publikumsfaciliteter	3,0	3,4	3,3	-0,1
Drifts og billetsystemer i alt	73,5	117,2	104,4	-12,8
Fordeling mellem trafikområder				
Bus	66,1	105,3	93,6	-11,6
Tog	1,6	3,2	3,5	0,3
Letbane	5,8	8,7	7,2	-1,5

[mio. kr.]

Drifts- og billetsystemer

Udgifterne til drifts- og billetsystemer omfatter bl.a. bus-IT, transaktionsomkostninger ved digitalt billetsalg, vedligeholdelse af billetudstyr samt drift og installation af Rejsekortudstyr.

Drifts- og billetsystemer udgjorde 104,4 mio. kr. i 2025 mod et budget på 117,2 mio. kr. Det svarer til et samlet mindreforbrug på 12,8 mio. kr., der dels består af mindreforbrug på 13,1 mio. kr. vedrørende drifts- og billetsystemer i busser og letbane, dels et merforbrug på 0,3 mio. kr. vedrørende tog.

Mindreforbruget kan primært henføres til lavere udgifter til Rejsekortet på 9,1 mio. kr. som følge af færre omkostninger til validatorer til det nye Basiskort, samt udsættelse af en del af omstillingsbidraget til 2027.



Billetkontrol

Billetkontrollen havde i 2025 et budget på 1,6 mio. kr. inkl. hen-sættelse til varigt ubetalte kontrolafgifter (tab på debitorer). Det samlede forbrug blev –5,9 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på knapt 7,5 mio. kr. Indtægter fra kontrolafgifter og gebyrer er 4,0 mio. kr. højere end budgetteret.

Det samlede tab skønnes ultimo 2025 at være 34,4 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. lavere end ved regnskabet for 2024. Tabet er vurderet på baggrund af historisk høj succesrate for inddrivelse. Der er både udskrevet flere kontrolafgifter og inddrevet flere afgifter end budgetteret, hvilket afspejles i beregningen af det estimerede tab, som bliver 3,1 mio. kr. bedre end budgetteret. Ubetalte kontrolafgifter inddrives gennem Gældsstyrelsen.

Billetkontrol				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Udgifter til egen drift og administration	5,6	6,8	6,7	-0,1
Udgifter til ekstern kontrolleverandør	12,8	13,0	12,8	-0,2
Indtægter og gebyrer vedr. billetkontrol	-25,2	-21,1	-25,1	-4,0
Tab på debitorer vedr. kontrolafgifter	5,9	2,9	-0,2	-3,1
Billetkontrol i alt	-0,8	1,6	-5,9	-7,5
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>				
Bus	0,3	1,9	-4,9	-6,8
Tog	-0,8	-0,2	-0,4	-0,1
Letbane	-0,3	-0,1	-0,6	-0,5

(mio. kr.)

Trafikselskab og Flextrafikadministration

Trafikselskabet

Det samlede forbrug i 2025 til bus-, letbane- og togkørsel udgjorde 116,8 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 18,4 mio. kr., og heraf vedrører 6,2 mio. kr. tidligere års overført overskud.

I løbet af regnskabsåret har bestyrelsen godkendt projekter fra administrationsbudgettet for i alt 3,9 mio. kr. Der er primært tale om DART, som omhandler anskaffelse af ny IT-løsning til understøttelse af flextrafikken i Danmark. Herudover MOVE-projektet som er et EU-projekt, der bl.a. har til formål at motivere børn og unge til bæredygtige transportvaner, samt udvikling af knudepunkter for kollektiv trafik. Sidst er der afsat midler til LES-projektet, som vedrører et forsøg med behovsstyret kørsel i Syddjurs Kommune med støtte fra Trafikstyrelsen. MOVE- og LES-projektet indgår ikke i overført mindreforbrug, men finansieres ved fuld byrdefordeling, der afregnes med

bestillere og myndigheder ved projekternes afslutning i hhv. 2026 og 2027.

Områdets mindreforbrug, korrigeret for disse disponeringer, er dermed 8,3 mio. kr.

Regnskabet for Letbanesekretariatet viser et merforbrug på 0,4 mio. kr. i forhold til budgettet på 1,2 mio. kr. Merforbruget skyldes øget brug af konsulentbistand ifm. Samspil 2040 (sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland) og dækkes via tidligere års mindreforbrug.

Investeringsbudget i 2025 på 15,3 mio. kr. består af overførte midler fra tidligere år, som i henhold til bestyrelsens beslutning skal anvendes til udviklingsprojekter. I 2025 er der anvendt 9,1 mio. kr., og de resterende 6,2 mio. kr. er disponeret til 2026 og 2027 i henhold til projekternes tidsplaner.

Trafikselskab og Flextrafikadministration				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Trafikselskabet	140,6	138,4	120,2	-18,3
Letbanesekretariatet	1,1	1,2	1,6	0,4
Flextrafikadministration	22,8	43,5	42,7	-0,8
Trafikselskab og Flexadministration i alt	164,5	183,1	164,5	-18,6

(mio. kr.)

Investeringsbudget				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Digitalisering af rejsekort og andre IT-projekter	4,7	6,9	3,2	3,7
Køb af udstyr, forbedringer, lokaler og publikumsfaciliteter	4,8	5,8	3,9	1,9
Flextrafik sag , Flexharmonisering, busdatabase, mm.	0,4	0,1	0,1	
Udvikling Midttrafik produkter og interne processer	6,9	1,7	1,1	0,6
Projektdgifter – eksternt medfinansiering (EU-projekt og Trafikstyrelsesprojekt)		0,8	0,8	0,0
Investeringer i alt	16,8	15,3	9,1	6,2

(mio. kr.)



Flextrafikadministration

Flextrafikadministrationen har i 2025 et samlet budget på 43,5 mio. kr. Flextrafikadministrationen endte med et lille underforbrug.

Administrationsomkostningerne finansieres via en fast pris pr. kørt tur, hvilket betyder, at afvigelser i det faktiske antal ture direkte påvirker administrationens reelle budget og finansiering.

Finansindtægter og -udgifter

For 2025 er der budgetteret med et nulresultat for Midttrafiks depoter. I 2025 blev der registreret et afkast på 3,9 mio. kr. svarende til en afkastprocent på 2,9 %.

Derudover er der øvrige renter og gebyrer på 2,7 mio. kr., hvoraf 0,8 mio. kr. vedrører renter for ansvarligt lån på rejsekortet. Samlet ender finansindtægter på 2025 i 6,6 mio. kr.

Der er 0,1 mio. kr. i finansudgifter, som vedrører gebyrer på kapitalforvaltningen.

Midttrafiks regnskab 2025

Midttrafiks resultat for 2025, som fremgår af tabellen Resultatopgørelse 1. januar 2025 - 31. december 2025, viser resultatet af primær drift, finansieringsbehovet, det udgiftsbaserede resultat samt omregningen til det omkostningsbaserede resultat.

Resultat 2025

Resultatopgørelsen viser indtægter og udgifter fordelt på de enkelte aktivitetsområder, og resultatet af primær drift udgør nettoudgifter på 1.999,1 mio. kr., hvor det i 2024 var 1.950,9 mio. kr. Årets indtægter udgør 899,4 mio. kr. mod 909,4 mio. kr. i 2024, og de samlede udgifter i 2025 udgør 2.898,5 mio. kr. mod 2.860,2 mio. kr. i 2024.

Bestillerne finansierer den primære drift svarende til årets faktiske nettoudgifter, med undtagelse af tilskrevne renter på ansvarligt lån samt Trafikselskab og Letbanesekretariat, der har en fast finansiering for året.

Det udgiftsbaserede resultat efter indregning af finansiering fra bestillere og kompensation fra staten udgør et overskud på 2,8 mio. kr. Baggrunden for resultatet er nettovirksomheden af årets mindreforbrug på trafikelskabet og årets udviklingsprojekter, der er finansieret af tidligere års mindreforbrug.

I det omkostningsbaserede resultat overføres årets investeringer til balancen som anlægsaktiver, og resultatet indeholder i stedet afskrivninger beregnet på grundlag af aktivets forventede brugstid. Desuden indregnes årets regulering af fremtidige forpligtelser til tjenestemandspension og lønmodtagernes feriemidler. Indtægter vedrørende salg af pendler-, rejse- og klippekort periodiseres som ubrugt rejsehjemmel mellem regnskabsårene.

Efter regulering af årets investeringer, afskrivninger, forskydning i tjenestemandspension og periodisering af forudbetalte billetprodukter udgør det omkostningsbaserede resultat et overskud på 28,5 mio. kr., hvor det i 2024 var et underskud på 33,4 mio. kr. Ændringen i resultatet skyldes reguleringer for materielle anlægsaktiver, en positiv regulering af forpligtelsen til tjenestemandspension samt periodiseringen af forudbetalte billetprodukter, som i 2024 var marginalt positiv, mens det i 2025 er en indtægt på 17,8 mio. kr.

Årets afskrivninger på 24,7 mio. kr. er primært fordelt med 20,1 mio. kr. vedrørende billetudstyr og 4,3 mio. kr. vedrørende immaterielle drifts- og billetsystemer. →





Byrdefordeling 2025

Midttrafiks resultat af primær drift finansieres af kommuner og regioner på baggrund af den besluttede byrdefordeling for 2025. Resultatet af primær drift korrigeres i byrdefordelingen i forhold til forskudt finansiering af driftsprojekter samt øvrige langfristede tilgodehavender ved ejerkredsen.

Der henvises til tabellen "Byrdefordeling" som viser omregningen fra resultatet af primær drift til grundlaget for årets byrdefordeling, samt fordelingen heraf på den enkelte kommune eller til regionen. Resultat af primær drift øges netto med 11,2 mio. kr. til byrdefordelingen for 2025.

Samlet byrdefordelles i alt 2.011,2 mio. kr. vedrørende 2025. For nærmere detaljer henvises til bilagssamlingen, hvor byrdefordelingen opgøres for de enkelte aktivitetsområder.

Balance pr. 31. december 2025

Midttrafik har pr. 31. december 2025 samlede aktiver på 495,3 mio. kr. mod 403,9 mio. kr. ved udgangen af regnskabsår 2024.

Ændringen i balancen skyldes hovedsageligt en øget likvid beholdning, øget egenkapital samt stigning i kortfristet gæld.

Anlægsaktiverne øges samlet med 1,3 mio. kr., der indebærer en reduktion i finansielle og immaterielle anlægsaktiver og en marginal øgning af de materielle anlægsaktiver. Der er i 2025 foretaget yderligere indbetaling af ansvarligt lån til Rejsekort og

Rejseplan A/S, og samtidig er værdien af aktiebeholdningen reduceret. Reduktionen i immaterielle anlægsaktiver skyldes flere afskrivninger end nettotilgang, mens det omvendte er tilfældet for materielle aktiver. Der er også i 2025 foretaget ekstraordinære afskrivninger på rejsekortudstyr, da det er besluttet at den nuværende løsning erstattes af rejsekortets nye mobilitetsløsning medio 2026. I alt afskrives der for 24,7 mio. kr. i 2025.

Det langfristede tilgodehavende vedrører pension til tjenestemænd, som afdrages i en periode på 3 år i henhold til tidligere beslutning taget af Midttrafiks bestyrelse. Tilgodehavendet er fuldt indfriet i 2025. Årets lovpligtige 20,3 % hensættelse er udgiftsført til byrdefordeling ved bestillerne i Midttrafiks ejerkreds

75 % af investeringen i det oprindelige rejsekortudstyr fra 2013 og 2014 er lånefinansieret, og i relation til kommunerne og regionen afspejles det i et langfristet tilgodehavende frem til midten af regnskabsår 2028, svarende til lånets løbetid. Investeringen i det nye rejsekortudstyr lånefinansieres med 100 % efter dispensation fra Indenrigsministeriet, og der etableres et nyt langfristet tilgodehavende med Midttrafiks ejerkreds på den baggrund. I 2025 er det langfristede tilgodehavende netto øget med 15 mio. kr.

Omsætningsaktiver er reduceret med 18,3 mio. kr. og udgør på balancedagen 81,3 mio. kr. Tilgodehavender vedr. efterregulering med ejerkredsen er reduceret med 3,2 mio. kr. til 6,5 mio. kr. og afspejler årets byrdefordeling. →

Midttrafiks likvide aktiver, der udgøres af indestående på bankkonti samt obligationer i likviditetsdepot, er øget med 97,7 mio. kr. og udgør på balancedagen 289,7 mio. kr.

Midttrafiks egenkapital er øget med 26,3 mio. kr. og udgør 1,6 mio. kr. ultimo 2025. Dette afspejler årets reguleringer samt årets resultat. Egenkapitalens værdi skal vurderes i relation til Midttrafik som kommunalt ejet interessentskab, hvor ejerkredsen hæfter for summen af aktiver og passiver.

Den hensatte forpligtelse vedrørende pension til tjenestemænd reguleres på baggrund af en aktuar-mæssig beregning. Årets regulering af hensættelsen beregnes ud fra en forventet pensionsalder på 62 år i henhold til reglerne fra Indenrigsministeriet vedrørende lønudvikling, levetid, inflation m.m., og hensættelsen er reduceret med 9,3 mio. kr. til en værdi på 78,7 mio. kr.

Den langfristede gæld vedrørende investering i rejsekort er marginalt øget i forhold til 2024, hvilket skyldes optagelse af yderligere lån ved Kommunekredit i forbindelse med investering i den nye rejsekortløsning. Den langfristede gæld udgør ultimo 49,2 mio. kr.

Gældsforpligtelsen til kommunerne og regionen er øget med 4,4 mio. kr. og afspejler endelig afregning af byrdefordeling for regnskab 2024 samt byrdefordeling vedrørende resultatet af 2025.

Øvrig kortfristet gæld er øget med 66,6 mio. kr. Dette skyldes øget gæld til kreditorer, herunder forudbetalte acontobidrag, stigning af aktivitetspuljer vedrørende ejerkredsen samt reduktion af mellemregning med rejsekort, moms og lønsystem.

Pengestrømsopgørelsen for regnskabsåret 2025

Pengestrømsopgørelsen for regnskabsåret 2025 viser en øgning i den likvide beholdning på 97,7 mio. kr.

Ændringen i driftskapitalen er øget i 2025 sammenlignet med 2024, hvilket kan forklares med øget kortfristet gæld til kreditorer og ejerkreds samt en reduktion af tilgodehavender.

I 2024 reducerede Midttrafik likviditetsdepotet til fordel for kontant indlån, og det har i 2025 ikke været aktuelt at anvende Repo-forretning. Denne vises særskilt, da den ikke har direkte relation til Midttrafiks likviditetsregulering fra driften og har kun betydende likviditetsvirkning primo 2024.

Den anvendte likviditet er fordelt med investering på 29,7 mio. kr. i immaterielle og materielle anlægsaktiver til billetteringsudstyr samt drifts- og billetsystemer. Der er indbetalt yderligere til Rejsekort & Rejseplan A/S vedr. ansvarligt lån til MaaS-projektet.

Afdrag på den langfristede gæld vedr. rejsekortinvesteringen reducerer likviditeten fra finansieringsaktivitet med 11,7 mio.

kr., mens optagelse af nyt lån ved Kommunekredit tilfører 19 mio. kr. til pengestrømmen. I alt tilfører finansieringsaktiviteten 7,3 mio. kr.

De likvide aktiver er øget med 97,7 mio. kr. og udgør 289,7 mio. kr. ultimo 2025.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder af væsentlig betydning for årsregnskabet for 2025.

Resultatopgørelse 1. januar 2025 - 31. december 2025					
	Note	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Indtægter					
Passagerindtægter		-865,7	-879,1	-846,9	32,2
Drifts- og Billetsystemer	2	-1,7	-2,6	-1,0	1,6
Indtægter og modregning vedr. operatorbetaling		0,1		-0,3	-0,3
NT/Sydtrafik-samarbejde					
Billetkontrol		-19,3	-18,2	-25,3	-7,1
Trafikselskab og Flexadministration	3, 4 & 5	-13,4	-14,8	-19,2	-4,3
Finansindtægter	6	-9,4		-6,6	-6,6
Indtægter i alt		-909,4	-914,8	-899,4	15,4
Udgifter					
Drifts- og Billetsystemer	2	75,1	119,8	105,4	-14,4
Operatorudgifter		2.568,4	2.660,0	2.571,4	-88,6
NT/Sydtrafik-samarbejde		20,2	20,2	18,5	-1,6
Billetkontrol		18,4	19,8	19,5	-0,3
Trafikselskab og Flexadministration	3, 4 & 5	177,9	182,6	183,6	1,0
Finansudgifter	6	0,1		0,1	0,1
Udgifter i alt		2.860,2	3.002,4	2.898,5	103,9
Overført overskud			15,3		-15,3
Resultat af primær drift		1.950,9	2.102,9	1.999,1	103,8

Resultatopgørelse 1. januar 2025 - 31. december 2025 (fortsat)					
	Note	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Finansiering					
Kommuner og region		-1.584,3	1.711,2	-1.652,7	58,5
Statsligt bidrag					
Øvrige		-360,1	-376,4	-349,2	27,2
Overført overskud					
Finansiering i alt		-1.944,5	-2.102,9	-2.001,9	101,0
Udgiftsbaseret resultat		6,4		-2,8	-2,8
Øvrige omkostninger					
Anlægsudgifter optaget på balancen		-0,5		-1,2	
Igangværende arbejder		-9,1		-21,6	
Afskrivning på anlægsaktiver		31,0		24,7	
Regulering vedr. pensionsforpligtelse		5,8		-9,9	
Regulering vedr. Lonmodtagernes Feriemidler		0,1		0,0	
Periodisering, rejsekort og pendlerkort		-0,4		-17,8	
Øvrige omkostninger i alt		27,0		-25,7	
Omkostningsbaseret resultat		33,4		-28,5	

(mio. kr.)

Byrdefordeling af regnskab 2025				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Resultat af primær drift	1.950,9	2.102,9	1.999,1	-103,8
Tilbagebetaling af ansvarligt lån vedr. Rejsekort	-0,5	-0,5	-0,5	0,0
Ydelser på KK-lån vedr. Rejsekort	6,0	6,0	6,0	0,0
Langfristede tilgodehavender - Tjenestemandspension	4,3	4,4	4,4	
Ikke byrdefordelt merforbrug på administration	-7,1		2,0	2,0
Ikke byrdefordelte finansielle indtægter	0,7		0,8	0,8
Midttrafik	-0,3	-0,1	-0,1	-0,0
Trafikstyrelsen		-1,3	-0,4	0,9
Overført overskud		-15,3		15,3
Resultat til byrdefordeling	1.954,0	2.096,1	2.011,2	-84,8

Byrdefordeling af regnskab 2025 (fortsat)				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Byrdefordeling				
Favrskov	29,5	30,9	30,4	-0,5
Hedensted	13,5	13,6	13,2	-0,4
Herning	50,3	54,8	56,3	1,6
Holstebro	21,1	17,8	16,5	-1,3
Horsens	57,8	61,7	63,3	1,6
Ikast-Brande	19,5	20,8	19,9	-0,9
Lemvig	9,0	9,7	8,9	-0,8
Norddjurs	37,6	40,4	38,1	-2,3
Odder	11,9	12,7	12,3	-0,5
Randers	96,2	98,3	97,6	-0,7
Ringkøbing-Skjern	30,3	32,3	31,9	-0,5
Silkeborg	50,2	52,3	53,3	1,0
Skanderborg	27,0	31,9	30,8	-1,0
Skive	48,3	43,8	44,5	0,7
Struer	7,9	10,6	9,4	-1,2
Syddjurs	30,6	33,0	31,1	-1,9
Viborg	52,8	55,0	50,8	-4,3
Aarhus	396,1	450,2	428,1	-22,2
Region Midtjylland	604,6	684,4	651,1	-33,3
Øvrige trafikskaber, Samsø og EU	359,9	341,9	324,0	-18,0
Byrdefordeling i alt	1.954,0	2.096,1	2.011,2	-84,8

(mio. kr.)

Balance pr. 31. december 2025			
	Note	2025	2024
Aktiver			
Anlægsaktiver			
Immaterielle anlægsaktiver	7	4,6	8,0
Materielle anlægsaktiver	7	40,1	38,7
Finansielle anlægsaktiver	8	25,0	21,8
Deposita, tilgodehavende		0,1	0,1
Anlægsaktiver i alt		69,8	68,5
Langfristede tilgodehavender			
Langfristede tilgodehavender - Pension til tjenestemænd	9		4,4
Langfristede tilgodehavender - Forskudt finansiering	10	54,5	39,5
Langfristede tilgodehavender i alt		54,5	43,9
Omsætningsaktiver			
Tilgodehavender		75,3	89,9
Tilgodehavende, efterregulering bestillere	13	6,5	9,7
Omsætningsaktiver i alt		81,9	99,6
Likvide aktiver			
Likvide aktiver i alt		289,7	192,0
Aktiver i alt		495,9	403,9

Balance pr. 31. december 2025 (fortsat)			
	Note	2025	2024
Passiver			
Egenkapital			
Egenkapital		-24,8	19,7
Årets overskud og bevægelser		26,3	-44,4
Egenkapital i alt	11	1,6	-24,8
Hensatte forpligtelser			
Hensatte forpligtelser, pension til tjenestemænd		78,7	88,0
Hensat forpligtelse, øvrige		1,6	1,1
Hensættelser i alt		80,3	89,1
Langfristede gældsforpligtelser			
Langfristet gæld vedr. Kommunekredit	12	49,2	41,9
Langfristet gæld vedr. Lønmodtagerens feriemidler		6,1	6,1
Langsfristede gældsforpligtelser i alt		55,4	48,0
Kortfristede gældsforpligtelser			
Deposita, gæld		0,1	0,1
Gældsforpligtelse, efterregulering bestillere	13	70,8	66,4
Forudbetalinger vedr. rejsekort og periodekort		30,1	47,8
Kortfristet gæld i øvrigt	14	257,7	177,2
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		358,7	291,6
Passiver i alt		495,9	403,9

(mio. kr.)

Pengestrømsopgørelse 2025			
	Note	2025	2024
Pengestrøm fra driftsaktivitet			
Omkostningsbaseret resultat		28,5	-33,4
Reguleringer	15	-0,3	39,4
Ændring i driftskapital	16	92,0	67,3
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt		120,2	73,3
Pengestrøm fra investeringsaktivitet			
Køb af immaterielle anlægsaktiver		-0,1	-1,1
Køb af materielle anlægsaktiver		-22,7	-8,5
Køb af finansielle anlægsaktiver		-7,0	-2,3
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt		-29,7	-11,9
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet			
Afdrag på langfristet gæld		-11,7	-11,7
Afdrag på langfristet gæld		19,0	
Likviditet fremskaffet via repoforretning ultimo			
Afdrag på likviditet via repogæld primo			-95,0
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt		7,3	-106,7
Årets pengestrøm			
Årets pengestrøm		97,7	-45,2
Likvide beholdninger primo		192,0	237,2
Likvid beholdning ultimo regnskabsåret		289,7	192,0

[mio. kr.]



Bevillingsniveau 2025					
	Oprindeligt budget 2025	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Resultat 2025	Overførsel til 2026
Busdrift					
Resultat byrdefordeles	817,0	805,9	806,5	0,6	
Flextrafik					
Resultat byrdefordeles	709,1	703,3	655,2	-48,1	
Letbanedrift					
Resultat byrdefordeles	259,0	259,0	250,9	-8,0	
Letbanesekretariat					
Resultat overføres	1,7	1,7	1,6	-0,2	-0,2
Togdrift					
Resultat byrdefordeles	75,4	76,4	72,8	-3,6	
Billetkontrol					
Resultat byrdefordeles	1,6	1,6	-5,9	-7,5	
Rejsekort					
Resultat overføres	93,1	93,1	84,0	-9,1	
Bus-IT					
Resultat byrdefordeles	20,9	21,1	20,3	-0,8	
Resultat overføres		3,0		-3,0	-3,0
Trafikselskabet					
Resultat overføres	117,6	117,1	106,2	-10,9	-10,9
EU projekt MOVE		1,2	1,2		
LES - Projekt		1,2	0,3	-0,8	
Overført mindreforbrug		15,3	9,1	9,1	

Bevillingsniveau 2025 (fortsat)					
	Oprindeligt budget 2025	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Resultat 2025	Overførsel til 2026
Tjenestemandspension					
Resultat byrdefordeles	3,2	3,2	3,4	0,2	
Finansindtægter og -udgifter					
Renter på ansvarligt lån vedr. Rejsekort, overføres			-0,8	-0,8	-0,8
Resultat byrdefordeles			-5,7	-5,7	
I alt	2.099,8	2.104,1	1.999,1	-92,7	-14,9

(mio. kr.)

Bevillingsniveau

Midttrafiks bevillingsområder fremgår af nedenstående tabel, som viser vedtaget og korrigeret budget, regnskabet for 2025 samt årets resultat i forhold til den realiserede finansiering.

Midttrafiks bestyrelse har med godkendelsen af regnskabet for 2024 besluttet at overføre det akkumulerede mindreforbrug på 15,3 mio. kr. som er anvendt eller disponeret til nødvendige it-projekter, modernisering af lokaler, forbedring af publikumsfaciliteter samt tilskud til rejsekortinvesteringen. Årets vedtagne budget er som følge af tillægsbevillingerne opjusteret med 4,3 mio. kr. til et korrigeret budget på 2.107,3 mio. kr. Tabellen afspejler ikke årets afregning med bestillerne.



Noter til resultat, balance og pengestrømsopgørelse

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet aflægges i henhold til Budget- og regnskabs-system for kommuner, fastsat af Indenrigsministeriet. Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til tidligere år.

Udgiftsbaseret resultatopgørelse

Det udgiftsbaserede resultat omfatter indtægter og udgifter i det år, hvor transaktionen finder sted, og den primære funktion er at sammenholde regnskabet med budgettet, der også er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Årets investeringer afholdt i regnskabsåret udgiftsføres i resultatopgørelsen. Finansielle leasingaftaler registreres alene i resultatopgørelsen med de leasingydelse, der er forfaldne til betaling i regnskabsåret.

Forskydninger i tjenstemandsansatte medarbejders op-tjening af ret til pension, er registreret i den udgiftsbaserede resultatopgørelse.

Omkostningsbaseret regnskab

Det omkostningsbaserede resultat omfatter årets periodiserede indtægter fratrukket årets periodiserede ressourceforbrug. Kriteriet for indregning af indtægter i resultatopgørelsen er, at levering har fundet sted inden regnskabsårets udløb. Årets investeringer

indregnes i resultatopgørelsen i form af afskrivninger fordelt over en årrække svarende til aktivets forventede brugstid.

Resultatopgørelse, balance og pengestrømsopgørelse er opstillet ud fra omkostningsbaserede regnskabsprincipper. Balancen viser virksomhedens aktiver, herunder værdien af anlægsin-vesteringer og virksomhedens gældsforpligtelser.

Immaterielle anlægsaktiver

Indretning af lejede lokaler samt anskaffelser af software over 100.000 kr. indregnes under immaterielle anlægsaktiver. Imma-terielle anlægsaktiver måles ved første indregning til kostpris. Immaterielle aktiver afskrives lineært over den forventede brugstid baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstid:

- > Indretning af lejede lokaler 3-10 år
- > Software over 100.000 kr. 3-6 år

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver, herunder materielle anlægsaktiver under opførelse, måles til kostpris med fradrag af akkumule-re af- og nedskrivninger. →

Materielle anlægsaktiver til en kostpris mindre end 100.000 kr. pr. enkeltanskaffelse indregnes i resultatopgørelsen i anskaffelsesåret. Dog aktiveres og afskrives flere ensartede mindre aktiver, eksempelvis IT-udstyr og inventar på kontorarbejdspladser, såfremt den samlede anskaffelse overstiger 100.000 kr.

Materielle anlægsaktiver afskrives lineært over den forventede brugstid baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

- > Tekniske installationer bygninger 10 år
- > Tekniske anlæg, rejsekortudstyr m.v. 7-15 år
- > Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 4-5 år
- > Inventar 4-5 år
- > It-udstyr 3-5 år

Der er i 2024 truffet beslutning om, at rejsekortudstyret skiftes til den nye MaaS-løsning i 2026, og alle rejsekortaktiver afskrives derfor med restløbetiden på 3 år.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen i det år, hvori bindende aftale indgås.

Leasingkontrakter

Ydelser i forbindelse med operationel leasing og øvrige lejeaftaler indregnes i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid.

Selskabets samlede forpligtelse vedrørende operationelle leasing og lejeaftaler oplyses under eventualposter m.v.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i selskaber som Midttrafik har medejerskab til, indgår i balancen med den andel af virksomhedernes indre værdi jf. senest foreliggende årsregnskab for selskabet, som svarer til Midttrafiks ejerandel ultimo regnskabsåret.

Langfristet udlån måles til nominel værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes til nominel værdi. Der foretages nedskrivning til imødegåelse af forventet tab, såfremt det vurderes, at der er risiko for at tilgodehavendet ikke kan inddrives.

Tilgodehavender, der forfalder til betaling efter 1 år indregnes som langfristede tilgodehavender under omsætningsaktiver. Efterregulering af byrdefordeling indregnes dog som et omsætningsaktiv.

Langfristede tilgodehavender vedrørende tjenestemandspension relaterer sig til den årlige byrdefordeling af den lovpligtige regulering i pensionsforpligtelsen. Tilgodehavendet nedbringes over en 3-årig periode fra 2023 og frem.

Langfristede tilgodehavender vedrørende rejsekort svarer beløbsmæssigt til det optagne Kommunekreditlån til finansiering af investeringen i rejsekort. Tilgodehavende afvikles i takt med

betaling af afdrag på Kommunekreditlånet, og udbetaling af det ansvarlige lån givet til Rejsekort & Rejseplan A/S.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter omfatter forudbetalte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår henholdsvis bagudbetalte vedrørende foregående regnskabsår.

Pensionsforpligtelser

Pensionsforpligtelser vedrørende tjenestemandsansatte og medarbejdere på tjenestemandslignende vilkår optages i balancen under hensatte forpligtelser. Finansieringen af den lovpligtige hensættelse på 20,3 % byrdefordeles fra 2022 ved ejerkredsen. Kapitalværdien af forpligtelsen bliver ultimo hvert regnskabsår opgjort ved en aktuarberegning. Beregningen baseres på forudsætninger om den fremtidige udvikling i lønniveau, rente, inflation og dødelighed.

Andre forpligtelser, eksempelvis miljøforpligtelser, garantiforpligtelser m.v. indregnes, når Midttrafik som følge af en tidligere begivenhed har en retlig forpligtelse, som forventes at medføre et forbrug af økonomiske ressourcer.

Indefrosne feriemidler

Som følge af den nye ferielov skal optjente midler i ferieåret fra 1. september 2019 til 31. august 2020 enten indbetales til den fælles feriefond eller optages på balancen som langfristet gæld. Midttrafik har registreret de optjente midler som langfristet gæld og vurderer årligt om denne praksis skal fortsættes eller om mid-

lerne skal indbetales. Hensættelsen indekseres årligt i forhold til den udmeldte procentsats. Midttrafik indbetaler årligt indefrosne feriemidler for ansatte der har nået pensionsalderen.

Leasinggæld

Forpligtelser vedrørende operationelt leasede aktiver oplyses under eventualforpligtelser.

Øvrige langfristede gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu og måles efterfølgende til nettorealisationsværdien.

Kortfristede gældsforpligtelser

Under kortfristet gæld er indregnet gæld til pengeinstitutter (driftskreditter), skyldige omkostninger, forudbetalinger fra kunder og bestillere m.v. Forudbetalinger for rejser på pendler rejse, og klippekort optages til nominel værdi.

AarBus

Ifølge indgået aftale mellem Underudvalget vedrørende forberedelse af Trafikselskabet i Region Midtjylland og Aarhus Kommune skal AarBus udgøre et særskilt resultatområde i Midttrafik. Selskabet skal således være organisatorisk, budget og regnskabsmæssig adskilt fra Midttrafik, hvor direktøren for AarBus dog refererer til Midttrafiks direktør.

Ifølge aftalen indgår AarBus principielt som operatør i Midttrafik på lige fod med Midttrafiks øvrige operatører, dvs. via kontrak-

ter om kørsel m.v. Driften af selskabet finansieres af Aarhus Kommune via kontrakter med Midttrafik om buskørsel i Aarhus Kommune.

Den sammenfattende konsekvens af aftalen indebærer, at Midttrafik betaler for buskørsel leveret af AarBus. Aarhus Kommune pålignes den tilsvarende udgift via byrdefordelingsregnskabet. Disse udgifter og indtægter indgår således i Midttrafiks driftsregnskab.

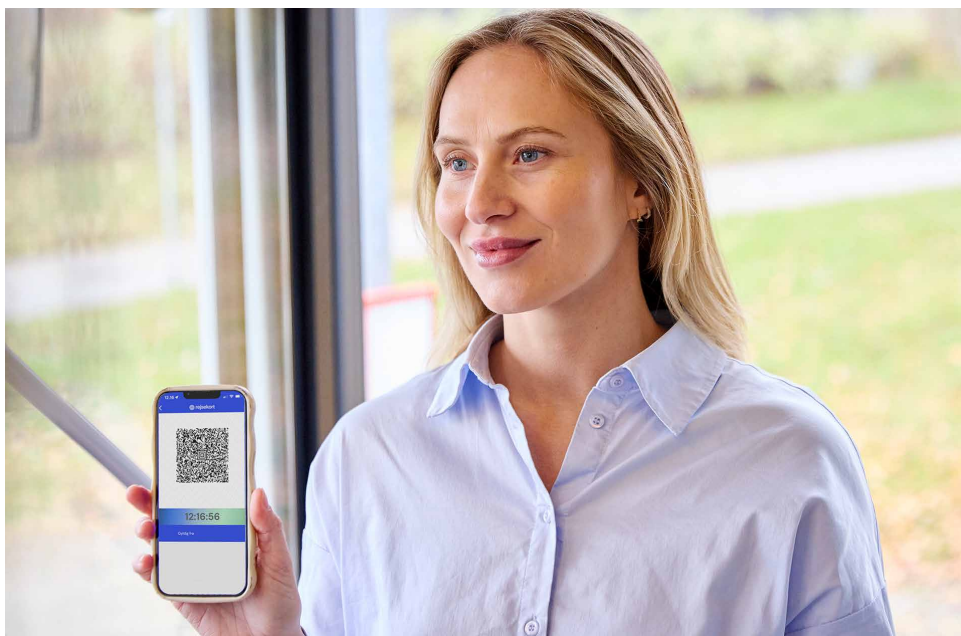
AarBus har egen bogføring og aflægger et internt årsregnskab for selskabets udgifter og indtægter. Hvis selskabets resultatområde nedlægges, skal restværdien af selskabets aktiver tilbageføres til Aarhus Kommune.

Med henvisning til den indgåede aftale er drift og balance for AarBus ikke indarbejdet i Midttrafiks årsregnskab, men oplyses som en note.



Note 2 Rejsekort drift og byrdefordeling				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Drift og investering				
Finansiering - renter	0,8	0,6	0,6	0,1
Drift	53,4	92,5	83,4	-9,1
Resultat af drift	54,2	93,1	84,0	-9,1
Korrektion af resultat til byrdefordeling				
Afdrag på lån	11,7	11,7	11,7	0,0
Tilbagebetaling af ansvarligt lån	-6,2	-6,2	-6,2	
Resultat til byrdefordeling	59,7	98,6	89,6	-9,1

(mio. kr.)



Note 3 Trafikselskabet og Flexadministration				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Indtægter				
Trafikselskabet	-13,4	-14,8	-17,3	-2,5
Flextrafikadministration	-0,0		-1,8	-1,8
Indtægter i alt	-13,4	-14,8	-19,2	-4,3
Udgifter				
Trafikselskabet og investeringsbudget	150,3	150,0	134,1	-15,9
EU finansieret MOVE projekt	0,7			
Trafikstyrelsen, Syddjurs og Regions finansieret LES projekt	0,0			
Letbanesekretariatet	1,1	1,2	1,6	0,4
Flextrafikadministration	22,8	43,5	44,5	1,0
Tjenestemandspensioner	2,9	3,2	3,4	0,2
Udgifter i alt	177,9	197,9	183,6	-14,3
Trafikselskab og Flexadministration i alt	164,5	183,1	164,4	-18,7

(mio. kr.)

Note 4 Trafikselskabet pr. udgiftsformål				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Bus- og Letbaneadministration				
Løn- og personaleomkostninger	66,3	71,8	71,9	0,1
Uddannelse og kurser	0,3	0,7	0,6	-0,1
Materiale- og aktivitetsudgifter	22,0	27,7	23,4	-4,3
Anskaffelser	2,0	2,0	1,6	-0,4
Drift og vedligehold	14,5	17,7	17,1	-0,6
Ejendomsudgifter og vedligehold	10,0	10,8	10,4	-0,4
Forsyning	1,2	1,6	1,2	-0,4
Driftsindtægter	-13,1	-14,5	-17,0	-2,5
Nye projekter i året	2,7	5,4	1,9	-3,4
Projekter disponeret fra tidligere overført overskud	16,8	15,3	9,1	-6,2
Bus- og Letbaneadministration i alt	122,7	138,4	120,2	-18,3

NOTE: Der er foretaget reklassifikation af sammenligningstal

Note 5 Trafikselskabets resultat til overførsel			
	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Akkumuleret overskud			
Trafikselskabet inkl. overførte projekter	120,8	109,6	11,3
Overført overskud	15,3	9,1	6,2
Akkumuleret overskud til overførsel	136,1	118,7	17,4
Projekter delvist finansieret af andre bestillere			
MOVE finansieret af EU	1,2	1,2	
LES finansieret af Trafikstyrelsen	0,9	0,3	0,7
LES finansieret af Syddjurs	0,1	0,0	0,1
LES finansieret af Regionen	0,1	0,0	0,1
Projekter delvist finansieret af andre bestillere	2,3	1,5	0,8
Akkumuleret overskud og eksternt finansieret projekter i alt	138,4	120,1	18,3

Note 6 Finansindtægter og –udgifter				
	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025
Indtægter				
Likviditetsdepoter	-8,5		-4,0	-4,0
Øvrige renter og gebyrer	-1,0		-2,7	-2,7
Indtægter i alt	-9,4		-6,6	-6,6
Udgifter				
Likviditetsdepoter	0,1		0,1	0,1
Øvrige renter og gebyrer				
Udgifter i alt	0,1		0,1	0,1
Finansindtægter og -udgifter i alt	-9,3		-6,5	-6,5

[mio. kr.]



Note 7 Materielle og immaterielle anlægsaktiver						
	Bygninger	Driftsmateriel og biler	Inventar og IT	Igangværende arbejde	Immaterielle aktiver	I alt
Kostpris						
Kostpris pr. 1. januar 2025	9,3	183,9	2,3	4,6	41,2	241,3
Tilgang	1,2	0,2	0,2	22,9	1,3	25,8
Afgang	-0,4	-0,1	0,0	-1,3	-1,2	-3,0
Overført vedr. igangværende arbejde	4,7			-4,9	0,2	
Kostpris pr. 31. december 2025	14,9	184,0	2,5	21,3	41,5	264,1
Af- og nedskrivninger						
Af- og nedskrivninger pr. 1. januar 2025	-5,9	-153,6	-1,8		-33,2	-194,7
Årets tilbageførte afskrivninger	0,4				0,8	1,2
Årets afskrivninger	-1,3	-20,1	-0,2		-4,3	-25,8
Af- og nedskrivninger pr. 31. december 2025	-6,8	-173,7	-2,0		-36,8	-219,3
Bogført værdi pr. 31. december 2025	8,1	10,3	0,4	21,3	4,6	44,8

(mio. kr.)

Note 8 Finansielle anlægsaktiver				
	Aktier i Rejsekort & Rejseplan A/S	Ansvarligt lån til Rejsekort & Rejseplan A/S	Ansvarligt lån til Rejsekort & Rejseplan A/S - vedr. MaaS	I alt
Kostpris				
Kostpris pr. 1. januar 2025	80,5	64,8	15,3	160,6
Årets til- og afgang			7,6	7,6
Kostpris pr. 31. december 2025	80,5	64,8	23,0	168,3
Reguleringer				
Reguleringer og afdrag pr. 1. januar 2025	-74,0	-64,8		-138,8
Årets reguleringer og afdrag	-4,4			-4,4
Reguleringer pr. 31. december 2025	-78,5	-64,8		-143,3
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2025	2,0	0,0	23,0	25,0

(mio. kr.)

Udover de indregnede finansielle anlægsaktiver på 25 mio. kr. har Midttrafik en aktiebesiddelse inkl. stemmeret i Midtjyske Jernbaner A/S, som udgør 87,66 % af selskabets aktiekapital. Aktieposten er i årsregnskabet 2025 værdiansat under 1.000 kr. da driften af Midtjyske Jernbaner er baseret på tilskud fra Midttrafik.

Note 9 Langfristet tilgodehavende vedr. pension til tjenestemænd	
	Ultimo 2025 Ultimo 2024
Favrskov	0,0
Hedensted	0,0
Herning	0,1
Holstebro	0,1
Horsens	0,2
Ikast-Brande	0,0
Lemvig	0,0
Norddjurs	0,0
Odder	0,0
Randers	0,3
Ringkøbing-Skjern	0,1
Silkeborg	0,1
Skanderborg	0,0
Skive	0,1
Struer	0,0
Syddjurs	0,0
Viborg	0,2
Aarhus	1,3
Region Midtjylland	1,8
I alt	4,4

(mio. kr.)

Det langfristede tilgodehavende vedrørende tjenestemandspensioner er finansieringen af den lovpligtige hensættelse på 20,3 % i henhold til reglerne i Indenrigsministeriets budget og regnskabssystem. I henhold til Bestyrelsens beslutning i november 2021 er den lovpligtige hensættelse udgiftsført siden 2022 og indgår i årets byrdefordeling. Det langfristede tilgodehavende er påbegyndt afvikling fra 2023 og er fuldt afviklet med udgangen af regnskab 2025.

Midttrafik har pr. 31. december 2025 fået opgjort den samlede pensionsforpligtelse til 78,7 mio. kr. og reguleringen af hensættelsen er foretaget i det omkostningsbaserede resultat.

Note 10	Tilgodehavender vedr. finansiering af rejsekort	
	Ultimo 2025	Ultimo 2024
Favrskov	0,2	0,1
Hedensted	0,3	0,2
Herning	1,6	1,3
Holstebro	0,7	0,7
Horsens	0,6	0,0
Ikast-Brande	0,1	0,0
Lemvig	-0,0	0,0
Norddjurs	0,2	0,1
Odder	0,2	0,1
Randers	3,3	2,5
Ringkøbing-Skjern	0,7	0,4
Silkeborg	0,7	0,1
Skanderborg	0,6	0,5
Skive	1,1	0,8
Struer	0,2	0,1
Syddjurs	0,4	0,2
Viborg	1,6	1,3
Aarhus	16,6	10,9
Region Midtjylland	25,6	20,3
I alt	54,5	39,5

(mio. kr.)

Note 11	Egenkapital	
	2025	2024
Egenkapital		
Egenkapital 1. januar	-24,8	19,7
Omkostningsbaseret resultat	28,5	-33,4
Øvrige egenkapitalreguleringer		
- heraf investering i rejsekort, mellemregning over tid	2,3	2,3
- heraf værdiregulering af kapitalandele	-4,4	-13,3
I alt	1,6	-24,8

(mio. kr.)

Egenkapitalens værdi ved udgangen af 2025 skal vurderes i relation til Midttrafik som kommunalt ejet interessentskab, hvor ejerkredsen hæfter for summen af aktiver og passiver.

Note 12 Restgæld vedr. Kommunekredit		
	Ultimo 2025	Ultimo 2024
Favrskov	0,2	0,1
Hedensted	0,2	0,2
Herning	1,5	1,3
Holstebro	0,7	0,8
Horsens	0,7	0,0
Ikast-Brande	0,2	0,0
Lemvig	0,0	0,1
Norddjurs	0,2	0,1
Odder	0,2	0,1
Randers	3,1	2,6
Ringkøbing-Skjern	0,7	0,5
Silkeborg	0,8	0,0
Skanderborg	0,5	0,5
Skive	1,1	0,9
Struer	0,3	0,3
Syddjurs	0,4	0,2
Viborg	1,9	1,7
Aarhus	15,5	12,3
Region Midtjylland	21,0	20,1
I alt	49,2	41,9

(mio. kr.)

Kommunerne og Region Midtjylland som hæfter solidarisk for de lån Midttrafik har optaget ved Kommunekredit må i samråd med egen revisor afgøre, hvordan forpligtelsen til Midttrafiks lån opgøres.

Baseret på de anvendte fordelingsnøgler vedr. investeringen i rejsekortet har Midttrafik beregnet ovenstående fordeling af forpligtelsen vedrørende restgæld til Kommunekredit pr. 31. december 2025.

Region Midtjylland har ultimo 2025 indbetalt 7 mio. kr. til Midttrafik med henblik på indfrielse af restgæld på de oprindelige Rejsekortlån. Dette effektueres i første kvartal 2026.

Note 13 Efterregulering med bestillere i ejerkredsen, Samsø kommune og EU				
	Primo 2025	Reguleringer i året	Efterregulering regnskab 2025	Ultimo 2025
Favrskov	0,6	-0,6	-0,4	-0,4
Hedensted	0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Herning	1,1	-1,1	1,7	1,7
Holstebro	3,2	-3,2	-1,3	-1,3
Horsens	-5,1	5,1	1,7	1,7
Ikast-Brande	-0,4	0,4	-0,9	-0,9
Lemvig	-1,0	1,0	-0,8	-0,8
Norddjurs	-1,2	1,2	-2,3	-2,3
Odder	0,3	-0,3	-0,4	-0,4
Randers	1,2	-1,2	-0,5	-0,5
Ringkøbing-Skjern	-1,0	1,0	-0,3	-0,3
Samsø	-0,1	0,1	-0,1	-0,1
Silkeborg	-0,3	0,3	1,1	1,1
Skanderborg	-2,2	2,2	-1,0	-1,0
Skive	-1,7	1,7	0,8	0,8
Struer	-1,9	1,9	-1,1	-1,1
Syddjurs	-0,3	0,3	-1,8	-1,8
Viborg	1,3	-1,3	-4,1	-4,1
Aarhus	0,9	-0,9	-23,2	-23,2
Region Midtjylland	-51,2	51,2	-31,9	-31,9
Hensat byrdefordeling vedr. projekter	0,7	0,1	0,2	0,6
Efterregulering i alt	-56,7	57,6	-65,1	-64,3

(mio. kr.)

Note 14 Kortfristet gæld i øvrigt		
	Ultimo 2025	Ultimo 2024
Kortfristet gæld vedr. kreditorer	81,7	92,6
Aktivitetspuljer, ejerkreds	62,3	19,1
Forudbetalte aconto bidrag	110,9	72,7
Mellemregning vedr. moms, lønsystem, rejsekort m.m.	-0,2	-11,3
Gæld til ejerkreds vedr. Drifts- og Billetsystemer	3,0	4,0
I alt	257,7	177,2

(mio. kr.)



Note 15 Reguleringer til pengestrøm

	2025	2024
Reguleringer til pengestrøm		
Afdrag vedr. rejsekortinvestering, kommuner og Region Midtjylland	2,3	2,3
Reguleringer vedr. forudbetalte billetprodukter	-17,8	-0,4
Afskrivninger ifølge anlægsnote	24,7	31,0
Regulering af pensionhensættelser samt lønmodtagernes feriemidler	-9,3	6,5
Øvrige reguleringer	-0,2	
Reguleringer i alt	-0,3	39,4

(mio. kr.)

Note 16 Ændringer i driftskapital

	2025	2024
Ændring i driftskapital		
Ændring i tilgodehavender	7,0	-2,3
Ændring i kortfristet gæld	84,9	69,7
Ændring i driftskapital i alt	92,0	67,3

(mio. kr.)

Note 17	Eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelser	
	2025	2024
Eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelser		
Forpligtelse, overførte medarbejdere til FlexDanmark	0,3	0,2
Operational leasing, øvrige lejeaftaler og kontraktlige forpligtelser	51,7	89,5
Eventualforpligtelser vedrørende Aarbus	9,5	8,5
Eventualforpligtelser i alt	61,5	98,2

(mio. kr.)

Udover tabellens viste eventualforpligtelser på 61,5 mio. kr. har Midttrafik en renteswap til fast rente på 1,56 %:

- > Modpart på renteswap er Kommunekredit
- > Kontrakten er indgået i danske kroner
- > Kontraktens hovedstol er på 163,4 mio. kr.
- > Kontraktens nominelle restværdi pr. 31. december 2025 er 28,2 mio. kr.
- > Kontraktens markedsværdi i danske kroner, opgjort pr. 31. december 2025 er 0,3 mio. kr. i Midttrafiks favør
- > Kontrakten udløber 26. juni 2028



Personaleoversigt			
Afdeling	Team	Årsværk 2025	Årsværk 2024
Direktion	Direktion	1,0	1,6
HR- og Ledelsessekretariat	HR- og Ledelsessekretariat	8,1	5,6
Kunder & Marked	Billetkontrol	9,7	6,4
	Kundeservice	17,4	17,4
	Markedsføring	4,4	3,4
Planlægning, Rådgivning & Flextrafik	Trafikservice	11,4	11,4
	Flextrafik, Bestillingsmodtagelse	12,9	14,2
	Flextrafik, Trafikstyring	15,0	14,9
	Køreplanlægning	11,7	10,5
Økonomi, IT & Kontrakter	Rådgivning & Mobilitet	13,0	11,8
	IT & Digitalisering	8,3	6,2
	Kontrakter	8,4	6,9
	Regnskab & Afregning	9,9	8,9
	Økonomi	7,0	7,5
I alt		138,2	126,7

Personaleoversigt

Udviklingen i antal årsværk fra 2024 til 2025 afspejler primært organisatoriske tilpasninger samt en målrettet styrkelse af udvalgte funktioner som led i implementeringen af Midttrafikstrategiplan og håndteringen af øgede krav til drift, udvikling og understøttelse af kerneopgaver.

Der er blandt andet prioriteret flere ressourcer til Billetkontrol i forbindelse med håndtering af refusion af klippekort i Midttrafik app. HR- og Ledelsessekretariatet er styrket med henblik på opgaveoverdragelse fra eksisterende medarbejdere til nye samt for at sikre kontinuitet i opgaveløsningen og en robust understøttelse af ledelsen og organisationens udviklingsaktiviteter. IT & Digitalisering er tilsvarende styrket som følge af øgede krav til digital udvikling, drift og informationssikkerhed, herunder tiltrædelse af ny ledelse på området.

Derudover er Kontrakter samt Regnskab & Afregning tilført ressourcer for at understøtte en stigende opgavemængde og sikre stabil og rettidig opgaveløsning på centrale administrative områder.

Samlet set afspejler ændringerne en prioritering af kapacitet til implementering af strategiske indsatser, styrket digitalisering og sikkerhed samt sikring af kontinuitet og stabil drift på tværs af organisationen.

AarBus Resultatopgørelse 1. januar 2025 - 31. december 2025

	2025	2024
Indtægter, busdrift	-557,2	-531,3
Rabat	36,0	35,0
Øvrige indtægter	-12,1	-11,8
Indtægter, ordinær drift	-533,3	-508,2
Chaufføromkostninger i alt	273,8	268,7
Vognomkostninger	68,0	74,4
Produktionsomkostninger	341,8	343,1
Bruttoresultat	-191,5	-165,1
Øvrige værksteds/trafikomkostninger	8,7	5,9
Lokaleomkostninger	19,9	21,5
Løn total	60,4	55,1
Andre personaleomkostninger i alt	2,6	1,7
Administrationsomkostninger	10,2	14,5
Forsikringer og afgifter	5,3	3,9
Kontante kapacitetsomk.	107,2	102,7
Resultat af ordinær drift	-84,3	-62,4
Afskrivninger	69,2	53,2
Afkast på investering	-4,3	-7,9
Renter på leasing og øvrige finansielle udgifter	11,3	10,2
Lønsum	0,3	0,3
Periodens resultat	-7,8	-6,6

(mio. kr.)



AarBus balance pr. 31. december 2025		
	2025	2024
Aktiver		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver	557,0	464,8
Anlægsaktiver i alt	557,0	464,8
Omsætningsaktiver		
Varelager	12,1	11,1
Varelager i alt	12,1	11,1
Tilgodehavender debitorer		
Tilgodehavender, depositum	0,0	0,0
Tilgodehavender, periodeafgrænsning	6,0	6,9
Tilgodehavender, diverse	4,4	0,1
Tilgodehavender, Midttrafik	1,3	1,3
Tilgodehavender i alt	13,7	15,5
Formuekonto		
Likvide beholdning	43,8	28,3
Omsætningsaktiver i alt	224,9	206,1
Aktiver i alt	781,9	671,0

(mio. kr.)

AarBus balance pr. 31. december 2025 (forsat)		
	2025	2024
Passiver		
Egenkapital		
Egenkapital primo	152,0	145,5
Periodens resultat	7,8	6,6
Egenkapital i alt	159,9	152,0
Langfristede gæld		
Leasing gæld	543,8	441,9
Indefrysning	26,0	26,0
Langfristede gæld i alt	569,8	467,9
Kortfristede gæld		
Mellemregning Midttrafik (rest)		
Gæld til kreditorer	21,0	14,9
Anden gæld	0,1	1,2
Hensættelse til personskader	2,1	1,8
Forskud på løn	4,9	4,2
Skyldig løn og feriepenge	24,1	29,0
Kortfristede gæld i alt	52,2	51,0
Passiver i alt	781,9	671,0

(mio. kr.)

