



Årsrapport 2025

Bilag 2 – Byrdefordeling for årsregnskab 2025

Ledelsespåtegning	2
Midttrafiks byrdefordeling	3
Anvendt regnskabspraksis, byrdefordeling 2025	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt byrdefordelingen for Midttrafik for 2025.

Byrdefordelingen er udarbejdet med udgangspunkt i det udgiftsbaserede resultat, og specifikke balanceposter samt afdrag på lån fordeles mellem kommuner og region. Byrdefordelingen er foretaget efter de principper der er ligger til grund for Budget 2025, der er godkendt på bestyrelsesmødet den 13. december 2024. Byrdefordelingen er godkendt af repræsentantskabet den 21. juni 2024.

Det er vores opfattelse, at byrdefordelingen indeholder en retvisende regnskabsopgørelse for 2025.

Aarhus den 22. maj 2026

Direktion:

Lars Berg
Direktør

Bestyrelsen:

Claus Leick
Formand

Steen Vindum
1. næstformand

Jakob Fuglsang Andersen
2. næstformand

Albert Rosenkrantz

Anders Bøge

Klaus Flæng

Nicolai Estrup

Mikael Würtz

Torben Hansen

Midttrafiks byrdefordeling

Regnskabsnotatet består af en række oversigtstabeller for bestillerne for hvert forretningsområde. Sammenligningsgrundlaget er det vedtagne budget for 2025, der er godkendt af bestyrelsen på mødet 13. december 2024.

Tabel.1 Midttrafiks samlede drift fordelt på trafikområder (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Busdrift				
Passagerindtægter	-718,4	-730,3	-695,2	35,1
- Bus	-718,4	-730,0	-695,0	35,0
- Flexbus	-	-0,3	-0,2	0,1
Operatørudgifter	1.448,9	1.516,0	1.483,1	-32,9
- Bus	1.443,7	1.509,9	1.478,8	-31,1
- Flexbus	5,2	6,2	4,3	-1,8
NT/Sydtrafik-samarbejde	20,2	20,2	18,5	-1,6
Drifts- og Billetsystemer	66,1	105,3	93,6	-11,6
Billetkontrol	0,3	1,9	-4,9	-6,8
Trafikselskab	106,2	112,1	111,3	-0,8
EU projekt MOVE	0,7	1,2	1,2	-
Busdrift i alt	924,0	1.026,2	1.007,6	-18,6
Togdrift				
Passagerindtægter	-21,1	-22,3	-12,4	9,9
Operatørudgifter	78,3	98,7	85,2	-13,5
Drifts- og billetsystemer	1,6	3,2	3,5	0,3
Billetkontrol	-0,8	-0,2	-0,4	-0,1
Trafikselskab Letbane og Letbanesekretariatet	1,1	1,0	1,0	-
Togdrift i alt	59,2	80,3	76,9	-3,4
Letbanedrift				
Passagerindtægter	-93,4	-98,1	-105,2	-7,1
Operatørudgifter	332,1	357,0	356,1	-0,9
Drifts- og billetsystemer	5,8	8,7	7,2	-1,5
Billetkontrol	-0,3	-0,1	-0,6	-0,5
Trafikselskab Letbane og Letbanesekretariatet	6,5	6,9	6,9	-
Letbanedrift i alt	250,6	274,6	264,5	-10,1
Flextrafik				
Passagerindtægter	-32,7	-28,4	-34,1	-5,7
- Åben kørsel	-15,1	-10,2	-16,5	-6,3
- Handicapkørsel	-15,5	-18,1	-17,9	0,3
- Kommunal kørsel og siddende patientbefordring	-0,0	-0,0	-0,0	0,0
- Øvrige trafikskaber og Midttrafik	-2,1	-0,0	-0,0	-0,0
Operatørudgifter	709,1	688,2	646,6	-41,6
- Åben kørsel	39,2	29,0	35,8	6,8
- Handicapkørsel	82,9	94,8	75,1	-19,7
- Kommunal kørsel og siddende patientbefordring	226,3	224,3	213,7	-10,5
- Øvrige trafikskaber og Midttrafik	360,7	340,2	322,0	-18,2
Flexadministration	39,8	43,5	42,7	-0,8

- Åben kørsel	6,2	6,8	7,7	0,9
- Handicapkørsel	17,8	19,3	18,1	-1,2
- Kommunal kørsel og siddende patientbefordring	15,2	16,7	16,2	-0,5
- Øvrige trafikskelskaber	0,6	0,6	0,6	-0,0
Flextrafik i alt	716,3	703,3	655,2	-48,1
Overført overskud		15,3		
Fællesomkostninger				
Tjenestemandspension	2,9	7,6	3,4	-4,2
Finansindtægter og -udgifter	-9,3	-	-6,5	-6,5
Merforbrug på trafikskelskabet og Letbanesek.	7,1	-	-2,0	-2,0
Fællesomkostninger i alt	0,7	7,6	-5,1	-12,7
Resultat af primær drift	1.950,8	2.107,3	1.999,1	-92,9
Tilbagebetaling af ansvarligt lån vedr. Rejsekort	-0,5	-0,5	-0,5	0,0
Ydelser på KK-lån vedr. Rejsekort	6,0	6,0	6,0	0,0
Langfristede tilgodehavender -				
Tjenestemandspensioner	4,3	-	4,4	4,4
Ikke byrdefordelt administration	-7,1	-	2,0	2,0
Ikke byrdefordelte finansielle indtægter	0,7	-	0,8	0,8
Midttrafik	-0,3	-0,1	-0,1	-0,0
Trafikstyrelsen	-	-1,3	-0,4	0,9
Overført overskud	-	-15,3	-	
Resultat til byrdefordeling	1.954,0	2.096,1	2.011,2	-84,8

Den endelige afregning

Ovenstående tabel viser den samlede byrdefordeling og tilhørende finansiering i 2025 fra Midttrafiks ejere og øvrige bestillere. Midttrafik har i 2025 i alt byrdefordelt nettoudgifter for 2.011,2 mio. kr. Ejerne, Samsø Kommune og EU har samlet et underforbrug hos Midttrafik på 84,8 mio. kr., som udestår til afregning maj 2026, jf. bestyrelsens beslutning om efterregulering af byrdefordelingen.

Byrdefordeling mellem Ejer kredsen

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af Midttrafiks aktivitet i 2025 for Midttrafiks ejerkreds:

Tabel.2 Byrdefordeling af Midttrafiks samlede udgifter og indtægter (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	29,5	30,9	30,4	-0,5
Hedensted	13,5	13,6	13,2	-0,4
Herning	50,3	54,8	56,3	1,6
Holstebro	21,1	17,8	16,5	-1,3
Horsens	57,8	61,7	63,3	1,6
Ikast-Brande	19,5	20,8	19,9	-0,9
Lemvig	9,0	9,7	8,9	-0,8
Norddjurs	37,6	40,4	38,1	-2,3
Odder	11,9	12,7	12,3	-0,5
Randers	96,2	98,3	97,6	-0,7
Ringkøbing-Skjern	30,3	32,3	31,9	-0,5
Silkeborg	50,2	52,3	53,3	1,0
Skanderborg	27,0	31,9	30,8	-1,0
Skive	48,3	43,8	44,5	0,7
Struer	7,9	10,6	9,4	-1,2
Syddjurs	30,6	33,0	31,1	-1,9
Viborg	52,8	55,0	50,8	-4,3
Aarhus	396,1	450,2	428,1	-22,2
Region Midtjylland	604,6	684,4	651,1	-33,3
Øvrige trafikskaber, Samsø og EU	359,9	341,9	324,0	-18,0
Byrdefordeling i alt	1.954,0	2.096,1	2.011,2	-84,8
Tilbagebetaling af ansvarligt lån vedr. rejsekort				
	0,5	0,5	0,5	-0,0
Ydelser på KK-lån vedr. rejsekort	-6,0	-6,0	-6,0	-0,0
Langfristede tilgodehavender - Tjenestemandspension	-4,3	-	-4,4	-4,4
Ikke byrdefordelt merforbrug på administration	7,1	-	-2,0	-2,0
Ikke byrdefordelte finansielle indtægter	-0,7	-	-0,8	-0,8
Midttrafik	0,3	0,1	0,1	0,0
Trafikstyrelsen	-	1,3	0,4	-0,9
Overført overskud		15,3		-15,3
Regulering til drift	-3,2	11,2	-12,1	-23,4
Primær drift	1.950,9	2.107,3	1.999,1	-108,2

Byrdefordeling af passagerindtægter

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af indtægter:

Tabel.3 Byrdefordeling af de samlede indtægter (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	-5,9	-6,1	-5,3	0,7
Hedensted	-3,9	-4,0	-4,6	-0,6
Herning	-10,1	-10,7	-7,6	3,2
Holstebro	-2,9	-1,2	-1,6	-0,4
Horsens	-19,0	-19,2	-15,0	4,2
Ikast-Brande	-0,6	-0,8	-0,8	-0,0
Lemvig	-0,5	-0,6	-0,5	0,0
Norddjurs	-3,0	-3,0	-3,0	-0,0
Odder	-2,3	-2,7	-2,4	0,3
Randers	-28,0	-29,4	-26,0	3,4
Ringkøbing-Skjern	-5,1	-5,2	-4,3	0,9
Silkeborg	-19,4	-20,8	-16,9	3,9
Skanderborg	-11,4	-9,5	-8,5	1,0
Skive	-6,5	-7,1	-6,2	0,9
Struer	-0,4	-0,5	-0,6	-0,1
Syddjurs	-4,5	-5,2	-4,4	0,8
Viborg	-13,8	-13,9	-11,0	2,9
Aarhus	-358,5	-371,4	-372,3	-0,9
Region Midtjylland	-363,3	-367,9	-352,8	15,1
Øvrige trafikselskaber, Samsø og EU	-0,0	-0,0	0,2	0,2
Byrdefordeling i alt	-859,1	-879,1	-843,4	35,7
Ikke-støttet Flextur	-4,5	-	-3,5	-3,5
Midttrafik	-2,0	-	-	-
Primær drift	-865,7	-879,1	-846,9	32,2

Byrdefordeling af operatørudgifter

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af operatørudgifter:

Tabel.4 Byrdefordeling af de samlede operatørudgifter (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	32,7	33,7	32,6	-1,1
Hedensted	15,2	15,1	15,3	0,2
Herning	54,8	58,4	57,2	-1,3
Holstebro	21,0	16,5	15,3	-1,1
Horsens	68,2	70,6	68,5	-2,1
Ikast-Brande	18,5	19,6	18,8	-0,8
Lemvig	8,9	9,5	8,8	-0,7
Norrdjurs	37,7	39,8	37,7	-2,2
Odder	12,5	13,5	12,8	-0,8
Randers	110,3	111,1	107,8	-3,3
Ringkøbing-Skjern	32,1	33,1	31,8	-1,3
Silkeborg	61,9	63,7	61,2	-2,5
Skanderborg	34,7	36,7	35,0	-1,7
Skive	49,8	45,1	45,3	0,2
Struer	7,5	10,0	9,0	-1,0
Syddjurs	31,8	34,1	31,8	-2,4
Viborg	58,1	58,9	52,6	-6,4
Aarhus	680,6	724,4	713,7	-10,6
Region Midtjylland	867,1	925,7	890,2	-35,5
Øvrige trafikskaber, Samsø og EU	358,6	340,5	322,1	-18,4
Byrdefordeling i alt	2.561,8	2.660,0	2.567,6	-92,4
Ikke-støttet Flextur	4,5	-	3,5	3,5
Midttrafik	2,2	-	0,0	0,0
Primær drift	2.568,5	2.660,0	2.571,1	-88,9

Byrdefordeling af NT/Sydtrafik-samarbejdet

Samarbejdet med Nordjyllands Trafikselskab (NT) og Sydtrafik omfatter Midttrafikskørsel i deres områder og omvendt. I 2025 er det et finansieringsbehov på 18,5 mio. kr. sammenlignet med det budgetterede 20,2 mio. kr., hvilket medfører et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. Samarbejdet omfatter alene Region Midtjylland og Viborg Kommune.

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af nettoudgifter vedr. NT/Sydtrafik-samarbejdet:

Tabel.5 Byrdefordeling af udgifter og indtægter vedr. NT/Sydtrafik-samarbejdet (mio. kr.)

	R2024	B2025	Afvigelse 2025	
			R2025	I alt
Viborg	0,2	0,2	0,2	-0,0
Region Midtjylland	20,0	19,9	18,3	-1,6
Byrdefordeling i alt	20,2	20,2	18,5	-1,6

Byrdefordeling af drifts- og billetsystemer

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af drifts- og billetsystemer:

Tabel.6 Byrdefordeling af udgifter til drifts- og billetsystemer (mio. kr.)

	R2024	B2025	Afvigelse 2025	
			R2025	I alt
Favrskov	0,3	0,6	0,5	-0,1
Hedensted	0,3	0,5	0,4	-0,1
Herning	1,4	2,2	2,0	-0,2
Holstebro	0,6	0,6	0,6	-0,1
Horsens	2,1	3,3	2,9	-0,4
Ikast-Brande	0,1	0,4	0,3	-0,1
Lemvig	0,0	0,0	0,0	-0,0
Norrdjurs	0,3	0,7	0,6	-0,1
Odder	0,2	0,5	0,4	-0,1
Randers	3,8	6,0	5,4	-0,6
Ringkøbing-Skjern	0,7	1,3	1,2	-0,2
Silkeborg	2,4	3,6	3,3	-0,3
Skanderborg	0,7	1,1	1,0	-0,1
Skive	1,0	1,7	1,5	-0,2
Struer	0,0	0,2	0,1	-0,0
Syddjurs	0,6	0,9	0,8	-0,1
Viborg	2,5	3,6	3,2	-0,4
Aarhus	28,5	43,6	39,9	-3,7
Region Midtjylland	27,7	46,6	40,4	-6,2
Byrdefordeling i alt	73,5	117,2	104,4	-12,8

Byrdefordeling af afdrag på rejsekort

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af afdrag på rejsekort:

Tabel.7 Byrdefordeling af afdrag på rejsekort (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	0,0	0,0	0,0	0,0
Hedensted	0,0	0,0	0,0	-0,0
Herning	0,2	0,2	0,2	-0,0
Holstebro	0,1	0,1	0,1	0,0
Horsens	-0,2	-0,2	-0,2	0,0
Ikast-Brande	0,0	0,0	0,0	-0,0
Lemvig	0,0	0,0	0,0	-0,0
Norrdjurs	0,0	0,0	0,0	0,0
Odder	0,0	0,0	0,0	0,0
Randers	0,4	0,4	0,4	0,0
Ringkøbing-Skjern	0,1	0,1	0,1	0,0
Silkeborg	-0,3	-0,3	-0,3	0,0
Skanderborg	0,1	0,1	0,1	0,0
Skive	0,1	0,1	0,1	-0,0
Struer	0,0	0,0	0,0	0,0
Syddjurs	0,0	0,0	0,0	-0,0
Viborg	0,2	0,2	0,2	-0,0
Aarhus	1,8	1,8	1,8	-0,0
Region Midtjylland	2,9	2,9	2,9	0,0
Byrdefordeling i alt	5,5	5,5	5,5	0,0
Tilbagebetaling af ansvarligt lån vedr. Rejsekort	0,5	0,5	0,5	-0,0
Ydelser på KK-lån vedr. Rejsekort	-6,0	-6,0	-6,0	-0,0
Primær drift	-0,0	-	-	-

Byrdefordeling af billetkontrol

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af billetkontrollen:

Tabel.8 Byrdefordeling af de samlede udgifter og indtægter vedr. billetkontrol (mio. kr.)

	R2024	B2025	Afvigelse 2025	
			R2025	I alt
Favrskov	0,0	0,0	0,0	0,0
Hedensted	0,0	0,0	0,0	-0,0
Herning	0,0	0,0	0,0	-0,0
Holstebro	0,0	0,0	-0,0	-0,0
Horsens	0,0	0,0	0,0	0,0
Ikast-Brande				-
Lemvig				-
Norrdjurs	0,0	0,0	0,0	-0,0
Odder	0,0	0,0	0,0	-0,0
Randers	0,1	0,1	0,0	-0,1
Ringkøbing-Skjern	0,0	0,0	0,1	0,1
Silkeborg	0,0	0,1	0,0	-0,0
Skanderborg	0,0	0,0	0,0	-0,0
Skive	0,0	0,0	0,0	-0,0
Struer				-
Syddjurs	0,0	0,0	0,0	-0,0
Viborg	0,0	0,1	0,0	-0,0
Aarhus	-0,7	1,0	-5,0	-6,0
Region Midtjylland	-0,5	0,2	-1,2	-1,4
Byrdefordeling i alt	-0,8	1,6	-5,9	-7,5

Byrdefordeling af trafikselskabet og flexadministration

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af trafikselskabet og flexadministrationen:

Tabel.9 Byrdefordeling af de samlede udgifter til administration (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	2,5	2,6	2,6	-0,0
Hedensted	2,0	2,0	2,1	0,1
Herning	4,1	4,4	4,5	0,1
Holstebro	2,2	1,6	2,0	0,4
Horsens	6,9	6,9	7,0	0,1
Ikast-Brande	1,5	1,5	1,6	0,0
Lemvig	0,5	0,7	0,6	-0,1
Norddjurs	2,7	2,8	2,9	0,0
Odder	1,4	1,4	1,5	0,0
Randers	9,8	9,7	10,0	0,2
Ringkøbing-Skjern	2,6	2,9	2,9	0,0
Silkeborg	5,6	5,8	5,9	0,1
Skanderborg	3,2	3,4	3,3	-0,2
Skive	4,0	3,8	3,8	-0,0
Struer	0,8	0,8	0,8	-0,0
Syddjurs	2,7	3,1	2,9	-0,2
Viborg	5,7	5,6	5,5	-0,1
Aarhus	45,5	48,7	49,8	1,1
Region Midtjylland	53,6	54,0	55,7	1,7
Øvrige trafikselskaber, Samsø og EU	1,3	2,8	2,1	-0,7
Byrdefordeling i alt	158,6	164,5	167,3	2,8
Langfristede tilgodehavender - Tjenestemandspension	-4,3	-	-4,4	-4,4
Ikke-byrdefordelt merforbrug på administration	7,1	-	-2,0	-2,0
Midttrafik	0,1	0,1	0,1	0,0
Overført overskud		15,3		
Primær drift	161,5	179,9	161,1	-18,9

Byrdefordeling af finansindtægter og -udgifter

Nedenstående tabel angiver byrdefordelingen af finansindtægter og -udgifter:

Tabel.10 Byrdefordeling af finansindtægter og -udgifter (mio. kr.)

	R2024	B2025	R2025	Afvigelse 2025 I alt
Favrskov	-0,1	-	-0,1	-0,1
Hedensted	-0,1	-	-0,0	-0,0
Herning	-0,2	-	-0,1	-0,1
Holstebro	-0,1	-	-0,0	-0,0
Horsens	-0,3	-	-0,1	-0,1
Ikast-Brande	-0,1	-	-0,0	-0,0
Lemvig	-0,0	-	-0,0	-0,0
Norddjurs	-0,2	-	-0,1	-0,1
Odder	-0,1	-	-0,0	-0,0
Randers	-0,4	-	-0,2	-0,2
Ringkøbing-Skjern	-0,1	-	-0,1	-0,1
Silkeborg	-0,3	-	-0,1	-0,1
Skanderborg	-0,1	-	-0,1	-0,1
Skive	-0,2	-	-0,1	-0,1
Struer	-0,0	-	-0,0	-0,0
Syddjurs	-0,1	-	-0,1	-0,1
Viborg	-0,2	-	-0,1	-0,1
Aarhus	-1,8	-	-0,9	-0,9
Region Midtjylland	-4,0	-	-3,7	-3,7
Øvrige trafikselskaber, Samsø og EU	-	-	-	-
Byrdefordeling i alt	-8,6	-	-5,7	-5,7
Ikke-byrdefordelte finansielle indtægter	-0,7	-	-0,8	-0,8
Primær drift	-9,3	-	-6,5	-6,5

Anvendt regnskabspraksis, byrdefordeling 2025

Midttrafik er et selskab uden formue og finansieres af bestillerne i hvert regnskabsår.

Repræsentantskabet skal ifølge Midttrafiks vedtægter § 11 "godkende Bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parters tilskud til selskabets finansiering" - i det følgende omtalt som byrdefordeling.

Byrdefordelingsmodellen tager udgangspunkt i Midttrafiks vedtægter § 27:

"Ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af selskabets ydelser, herunder individuel Handicapkørsel.

Stk. 2. En region kan ikke forpligtes til at bidrage med mere end udgifterne til privatbaner og busbetjening af regional betydning i den pågældende region samt de hertil svarende andele af selskabets administrationsudgifter.

Stk. 3. Bestyrelsen fastsætter nærmere retningslinjer for selskabets finansiering."

Budget 2025 blev godkendt af Bestyrelsen den 13. december 2024. Budgettet hviler på de samme principper for byrdefordeling som foregående års budgetter.

Byrdefordelingen for 2025 er godkendt af Repræsentantskabet den 21. juni 2024.

Principper for byrdefordeling

Midttrafiks aktiviteter er fordelt på fire overordnede driftsbudgetter, Busdrift, Flextrafik samt Tog og Letbane. Resten er budgettet er fordelt under Øvrige fællesudgifter.

Driftsbudgetter

Busdrift

Busdrift (budget 2025: 1.026,2 mio. kr. netto) kan underopdeles i busindtægter, operatørudgifter, drift af billetsystemer, billetkontrol regionalt tilskud og NT/Sydtrafik-samarbejde.

- Busindtægter (budget 2025: 730,3 mio. kr.).
- Operatørudgifter (budget 2025: 1.516,0 mio. kr.), som er inklusive Flexbus, er ruteopdelt og finansieres af en eller flere bestillere (kommune eller regionen); relevante bestillere betaler udgiften til drift af ruten.
- Drift af billetsystemer som er Bus-IT, øvrige busudgifter og rejsekort (budget 2025: 105,3 mio. kr.). Udover almindelige driftsposter, skal bestillerne betale afdrag og renteudgifter for lån optaget hos Kommunekredit. Tilbagebetaling af ansvarligt lån ydet til Rejsekort og Rejseplan A/S vedrører i 2025 kun den lånefinansierede andel og derfor anvendes udbetaling af det ansvarlige lån til betaling af afdrag ved Kommunekredit. Byrdefordelingen for rejsekortet er aftalt med bestillerne. Kommunerne og regionen betaler udgifterne på baggrund af bestillerne

andel af udgifterne. Investeringen i basiskortet for bestillerne udskydes til perioden 2027 til 2031.

- Wi-Fi, Realtid, Datatrafik, videoovervågning, udgifter til flytning af udstyr samt drift og investering i tælleudstyr fordeles ud fra andel af køreplantimetallet fra regnskab 2023.
- Gebyrer ved billet salg samt drift af Midttrafik app fordeles på baggrund af passagerindtægter for regnskab 2023.
- Udgifter til kunde- og holdepladsfaciliteter m.v. fordeles på relevante bestillere ud fra afgangstal for pågældende rutebil-station.
- Særlige eller enkeltstående udgifter fordeles direkte til den aktuelle kommune eller til regionen.
- NT/Sydtrafik-samarbejdet (budget 2025: 20,2 mio. kr.) vedrører Midttrafiks kørsel i Nordjyllands Trafikselskab (NT) samt Sydtrafik og vice versa. Det dækker operatørudgifter, passagerindtægter og byrdefordeling af ungdomskort.
- Midttrafiks kørsel i andre regioner afregnes med det relevante trafikselskab.
- NT's kørsel i Midttrafik finansieres af Viborg Kommune og Region Midtjylland.
- Sydtrafiks kørsel i Midttrafik finansieres af Region Midtjylland.
- Billetkontrol - busdrift (budget 2025: 1,9 mio. kr. netto). Udgifter til administration er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller, mens indtægter fra kontrolafgifter er fordelt på baggrund af faktiske udstedte afgifter. Aarhus Kommune varetager fortsat inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter. I forbindelse med inddrivelsen pålægges et rykkergebyr, som byrdefordeles til bestillerne. For Letbanen fordeles udgifter og indtægter efter aftale ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland (50 % til hver).
- De administrative udgifter og MOVE (budget 2025: 113,3 mio. kr.) består af administrative udgifter i Trafikselskabet Trafikselskabet kan opdeles i drifts-, salgs- og administrative udgifter, og af det samlede budget for Trafikselskabet udgør lønninger ca. 51 % af udgifterne. Af Trafikselskabets samlede budget fordeles størstedelen af udgifterne i 2025 efter en nøgle baseret enten på køreplantimer for busadministration eller antal ture for handicapadministration. Aarhus Rutebilstation finansieres af Aarhus Kommune og Region Midtjylland ud fra en rutenøgle, mens letbaneadministrationen fordeles ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Flextrafik

Flextrafik (budget 2025: 703,3 mio. kr. netto) kan underopdeles i Handicap-kørsel, den åbne kørsel (Flextur og Plustur), kommunal kørsel, siddende patientbefordring og øvrige trafikselskaber.

- Handicapkørsel (budget 2025: 76,6 mio. kr. netto), hvor kommunerne betaler nettoudgiften, således at alle driftsomkostninger betales af den kommune, der har visiteret kunden til kørslen, og egenbetalingen tilfalder den pågældende kommune.
- Flextur og Plustur (budget 2024: 18,8 mio. kr. netto) hvor kommunerne betaler nettoudgiften for de konkrete aftaler på baggrund af kørte ture.
- Kommunal kørsel, samt siddende patientbefordring (budget 2025: 224,3 mio. kr. netto), hvor kommunerne samt Region Midtjylland betaler nettoudgiften for alle aktiviteter, som beror på konkrete aftaler.
- Øvrige trafikselskaber (budget 2025: 340,2 mio. kr. netto), hvor Midttrafik afregner med Sydtrafik og Fynbus.
- Flextrafik administration – budget 2025: 43,5 mio. kr. netto). Består af administrative udgifter i Flextrafik. Udgifterne finansieres via af et fastlagt bestillerbidrag per kørt tur i flextrafikken.

Letbanedrift

Letbanedrift (budget 2025: 274,6 mio. kr. netto):

- Region Midtjylland og Aarhus Kommune betaler nettodriftsudgifterne for Aarhus Letbane. Til finansiering af letbanedrift bidrager Aarhus Kommune og Region Midtjylland med et bestillerbidrag som fastlagt i en politisk aftale fra 2013. I finansieringen af Letbanen til Grenaa indgår et statsligt bidrag, som staten tidligere har anvendt på Grenaabanen.
- Billetkontrol – Letbanedrift (budget 2025: -0,1 mio. kr. netto). Udgifter til administration er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller, mens indtægter fra kontrolafgifter er fordelt på baggrund af faktiske udstedte afgifter. Aarhus Kommune varetager fortsat inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter. I forbindelse med inddrivelsen pålægges et rykkergebyr, som byrdefordelen til bestillerne. For Letbanen fordeles udgifter og indtægter efter aftale ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland (50 % til hver).
- Foruden almindelige driftsposter, skal bestillerne betale afdrag og renteudgifter for lån optaget hos Kommunekredit. Tilbagebetaling af ansvarligt lån ydet til Rejsekort og Rejseplan A/S vedrører i 2025 kun den lånefinansierede andel og derfor anvendes udbetaling af det ansvarlige lån til betaling af afdrag ved Kommunekredit. Byrdefordelingen for rejsekortet er aftalt med bestillerne.
- Letbanesekretariatet finansieres af tilsluttede kommuner og Region Midtjylland. Selve udgiftsfordelingen er besluttet af de respektive partnere
- De administrative udgifter (budget 2025: 5,7 mio. kr.) består af administrative udgifter i Trafikselskabet Trafikselskabet kan opdeles i drifts-, salgs- og administrative udgifter, og af det samlede budget for Trafikselskabet udgør lønninger ca. 51 % af udgifterne.

Togdrift

Togdrift (budget 2025: 80,3 mio. kr. netto)

- Region Midtjylland betaler nettoudgiften for alle aktiviteter.
- Billetkontrol – togdrift (budget 2025: -0,2 mio. kr. netto). Udgifter til administration er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller, mens indtægter fra kontrolafgifter er fordelt på baggrund af faktiske udstedte afgifter. Aarhus Kommune varetager fortsat inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter. I forbindelse med inddrivelsen pålægges et rykkergebyr, som byrdefordeles til bestillerne. For Letbanen fordeles udgifter og indtægter efter aftale ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland (50 % til hver).
- De administrative udgifter (budget 2025: 1 mio. kr.) består af administrative udgifter i Trafikselskabet. Trafikselskabet kan opdeles i drifts-, salgs- og administrative udgifter, og af det samlede budget for Trafikselskabet udgør lønninger ca. 51 % af udgifterne.

Øvrige fællesudgifter

Øvrige fællesudgifter (budget 2025: 7,6 mio. kr. netto) kan underopdeles i finansielle poster samt Tjenestemandspension.

- Finansielle poster (budget 2025: 0 mio. kr. netto). Der budgetteres med et nulresultat for finansielle poster men det faktiske resultat byrdefordeles ud fra bestillernes budgetandel korrigeret for eventuelle puljer hos Midttrafik.
- Tjenestemandspension (budget 2025: 7,6 mio. kr. netto). Består af årets udgifter samt den årlige hensættelse på 20,3 %. De årlige udgifter fordeles efter en fastsat nøgle mens de 20,3 % fordeles efter årets køreplantimer.

Grundlag for byrdefordeling

Principperne for byrdefordeling finder anvendelse på det budgetterede aktivitetsomfang i det pågældende år.

For at præcisere den bevillingsmæssige binding overfor bestillerne, har Midttrafik foretaget en afgrænsning af de enkelte områder udtrykt i bevillingsniveauet. Gældende fra budget 2019 er rejsekortet lagt sammen med bevillingsområdet for busdrift. Bestyrelsen har besluttet, at Trafikselskabet fremover betragtes som ét bevillingsområde med en samlet nettobevilling. Bevillingsniveauet fastlægger den overordnede økonomiske ramme, indenfor hvilket administrationen i Midttrafik kan foretage budgetomplaceringer, uden dette skal forelægges Bestyrelsen. Bevillingsniveauet udgør en samlet økonomisk ramme, der ikke må overskrides. Ud over fastlæggelse af bevillingsniveauet, besluttede Bestyrelsen, at enkelte områder gives adgang til at overføre et mer- eller mindreforbrug fra ét år til de næste. De områder, der er omfattet af overførelsesretten, er Letbanesekretariatet, eksternt finansierede puljer samt hele Trafikselskabets område. Overførelsesretten gælder separat for hvert enkelt område.

Som en konsekvens af ovenstående foretages der ikke efterreguleringer af Trafikselskabets budget. På budgetlægningsstidspunktet fordeles nettoudgifterne ud fra det forventede aktivitetsomfang, dvs. at de køreplantimefordelte udgifter fordeles på baggrund af de budgetterede køreplantimer i budgetåret.

Byrdefordeling af resultat der følger af Midttrafiks finanspolitik

Byrdefordelingen af resultat på Midttrafiks likviditetsdepoter blev godkendt af Bestyrelsen 7. februar 2020.

Resultatet af finanspolitikken vil altid blive budgetteret til 0,00 kr. og vil dermed ikke påvirke årets a conto-rater. Ved endelig opgørelse af årets byrdefordeling vil resultatet af likviditetsdepotet blive indregnet og afregnet som en del af første aconto rate i efterfølgende regnskabsår.

Resultatet af depotet fordeles, således de bestillere i ejerkredsen der har placeret midler ved Midttrafik bærer en andel af resultatet svarende til deres puljes andel af det samlede depot. Den resterende andel af depotets resultat fordeles blandt alle bestillerne i ejerkredsen i henhold til den enkeltes nettobudget ved Midttrafik. Dette princip vil gøre sig gældende ved positivt såvel som negativt resultat.