

Rikke Strandgaard

September 2011

MIDTTR AFIKS PAS SAGERTÆL LING 2011



midttrafik

INDHOLD

| | |
|--|----|
| Indhold..... | 1 |
| 1. INDLEDNING | 2 |
| 2. Resultater | 3 |
| 2.1 Regionale rejser | 4 |
| 1.2 Større ruteændringer på regionale ruter | 4 |
| 2.2 Rejser på lokalruter og i bybusser..... | 5 |
| 2.3 Større ruteændringer i kommunerne | 6 |
| 3. Metode og beregning | 7 |
| 3.1 Dataindsamling | 7 |
| 4. Tabelsamling | 9 |
| 4.1 Hvad viser tabellerne ?..... | 9 |
| 4.2. Tabeller for de regionale ruter | 10 |
| 4.3. Tabeller for de lokale ruter og bybuslinjer | 13 |

1. INDLEDNING

Denne rapport indeholder en præsentation af hovedtallene fra Midttrafiks passagertælling i 2011. Tællingen omfattede samtlige regionale og lokale ruter i Midttrafiks område samt alle bybusruter undtaget Århus, i alt 101 regionale ruter, 78 lokale ruter og 97 bybusruter. Tællingen blev gennemført for langt de fleste ruter i uge 14/15 i dagene 7. – 11. april. De større regionale ruter med udgangspunkt i Århus blev talt på billetmaskinerne i uge 18/19 i dagene 5. – 9. maj 2011. Derudover blev Herning Bybusser talt i uge 10/11 10.-14. marts 2011 i forbindelse med et andet projekt.

Rabatruter er ikke medtaget, da de enkelte kommuner selv står for passagertælling på disse.

Rapporten giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype (regional, planområde (Midt, syd, vest og øst) og kommuner. Der er tale om en på- og afstigertælling omfattende alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag

og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

I praksis er tællingen foretaget ved, at Midttrafik har udskrevet tælleskemaer til hver enkelt rute/tur. Chaufførerne har så talt passagererne. Enkelte steder har Midttrafik haft studerende til at hjælpe med tællingen i myldretiden morgen og eftermiddag på hverdage. Efterfølgende har vi haft en studentermedhjælp og to i virksomhedspraktik til hjælpe med at indtaste data.

En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnit 3.



2. RESULTATER

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tællerresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstigere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

a) På de regionale ruter har der været en generel tilbagegang i antallet af påstigere. I planlægningsområde Midt og for X-busserne er det alligevel blevet til fremgang. Tallene angiver et kraftigt fald i planlægningsområde Øst på 19%, men det vurderes til at være knapt så højt (9%). Tællingen på billetmaskiner viste sig at være af en ringere kvalitet, end de øvrige år, hvor chaufføren har brugt tælleskemaer.

b) Kommunerne har haft stor fokus på økonomi og besparelser, og det ses her i form af tilbagegang i antallet af påstigere. I Herning Kommune skyldes tilbagegangen formentlig indkøring af et nyt bybussystem. I Randers er der endnu en gang fremgang i passagertallene, som

skyldes et attraktivt pensionistkort, som Randers Kommune har. Også Viborg, Silkeborg og Horsens kommuner har fremgang i passagertallene.

c) Midttrafik har som overordnet mål, at få flere påstigere pr. køreplantime. Selvom dette ikke slår igennem i totalt set for regionale, lokale og bybusruter, så er der en del regionale ruter og flere kommuner med en stigning i antal påstigere pr. køreplantime fra 2009 til 2011.

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabelsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årssum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2010/11
- **Påstigere pr køreplantime** for antal køreplantimer i tælleugen

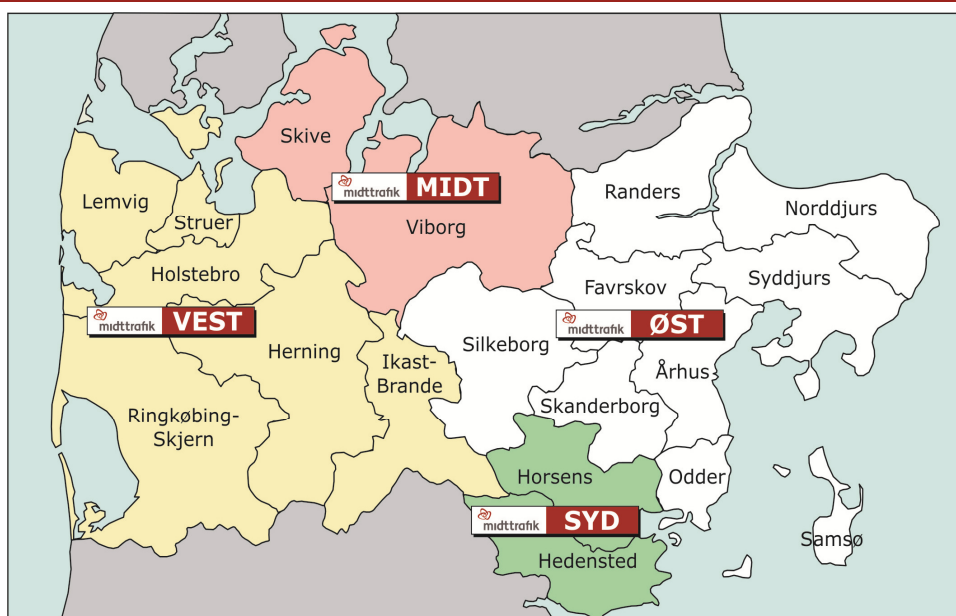


2.1 REGIONALE REJSER

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne (vist i figur 1) fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Fordeling af de regionale rejser på planområder.

| Antal påstigere (afrundede tal i 1000) | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årsum | % 09-11 |
|--|------------|-----------|------------|---------------|----------------|
| Midttrafik Midt | 47 | 3 | 50 | 2.581 | 6,7 % |
| Midttrafik Vest | 34 | 2 | 36 | 1.881 | -4,1 % |
| Midttrafik Øst | 137 | 27 | 164 | 8.486 | -19,1 % |
| Midttrafik Syd | 44 | 4 | 48 | 2.480 | -3,3 % |
| Midttrafik X-bus | 16 | 3 | 26 | 1.058 | 16,5 % |
| Regionale rejser i alt | 276 | 38 | 322 | 16.411 | -10,1 % |



Figur 1: Oversigt over Midttrafikens planområder

1.2 STØRRE RUTEÆNDRINGER PÅ REGIONALE RUTER

Der er kun nævnt områder og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have effekt på passagertallet i enten positiv eller negativ retning. Generelt har der været fokus på tynde ture. Det vil sige, at dobbeltture med færre end 10 påstigere i en række tilfælde er nedlagt.

Det skal bemærkes at effekten af de regionale besparelser ved køreplansskiftet i 2011 ikke indgår i tællingerne, da disse er foretaget før besparelserne trådte i kraft.

Område Vest

Rute 81 har fået bedre forbindelser med busser til/fra Billund

Område Midt

Rute 63 har fået en ny tur om morgenen til Foulum.

Rute 69 har fået nedlagt nogle ture, som var dårligt benyttet.

Område Øst

Rute 102, 103, 119 er nedlagt og erstattet med ruterne 903X, 100, 302 og 319.

Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet.

Rute 302 erstatter rute 102. Ruten kører Odder-Norsminde-Beder og har skiftemulighed til rute 100 i Beder.

Rute 903X erstatter rute 103 Odder-Hou. Udvalgte ture kører til Århus.

Rute 319 erstatter rute 119 Hornslet-Ørsted. Der er skiftmulighed i Hornslet til rute 100 og til tog.

Rute 101 kører ikke i skolernes sommer- og juleferie.

Rute 306 har fået nedlagt nogle tynde ture og desuden er der sørget for bedre skiftemuligheder til tog og bybusser i Horsens.

Rute 120-123 er forbedret således at kunder mellem Rønde og Århus får 15 minutters drift i myldretiden samt forkortet rejsetid for rejsende fra Rønde og Djursland.

Flybussen til Tirstrup Lufthavn skifter navn til rute 925X og kommer på rejseplanen.

2.2 REJSER PÅ LOKALRUTER OG I BYBUSSE

Tabel 2 viser antallet af rejser (påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellige strategier med hensyn til lokalruter og rabatruiter, skal en sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold.

Tabel 2: Fordeling af påstigere på lokalruter og bybuslinjer

| Antal påstigere (afrundede tal i 1000) | Lokal- ruter | % | Bybus | % | I alt | % | % 09-11 |
|--|-----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| Favrskov Kommune | 106 | 100 % | | 0 % | 106 | 100 % | -21,4 % |
| Hedensted Kommune | 8 | 100 % | | 0 % | 8 | 100 % | -26,5 % |
| Herning Kommune | 116 | 8 % | 1.194 | 92 % | 1.476 | 100 % | -20,6 % |
| Holstebro Kommune | 233 | 26 % | 672 | 74 % | 905 | 100 % | 6,4 % |
| Horsens Kommune | 151 | 7 % | 2.150 | 93 % | 2.301 | 100 % | 4,7 % |
| Ikast-Brande Kommune | 185 | 82 % | 40 | 18 % | 225 | 100 % | 33,7 % |
| Lemvig Kommune | 116 | 100 % | | 0 % | 116 | 100 % | 4,6 % |
| Norrdjurs Kommune | | 0 % | 46 | 100 % | 46 | 100 % | -14,7 % |
| Odder Kommune | | 0 % | 28 | 100 % | 28 | 100 % | -19,8 % |
| Randers Kommune | 282 | 6 % | 4.307 | 94 % | 4.589 | 100 % | 2,7 % |
| Ringkøbing-Skjern Kommune | 304 | 100 % | | 0 % | 304 | 100 % | -1,0 % |
| Samsø Kommune | 103 | 100 % | | 0 % | 103 | 100 % | 25,9 % |
| Silkeborg Kommune | 651 | 25 % | 1.916 | 75 % | 2.567 | 100 % | 2,5 % |
| Skanderborg Kommune | 78 | 23 % | 256 | 77 % | 334 | 100 % | 1,4 % |
| Skive Kommune | 569 | 55 % | 472 | 45 % | 1.041 | 100 % | 0,9 % |
| Struer Kommune | 120 | 63 % | 72 | 37 % | 193 | 100 % | -12,5 % |
| Syddjurs Kommune | 387 | 100 % | | 0 % | 387 | 100 % | -0,1 % |
| Viborg Kommune | 285 | 16 % | 1.493 | 84 % | 1.778 | 100 % | 8,1 % |
| Lokal- og bybusser i alt (ekskl. Århus) | 3.694 | 22 % | 12.646 | 78 % | 16.507 | 100 % | 3,8 % |

Alle rejser udenfor Århus Kommune er medtaget i denne redegørelse.

Antallet af bybusrejser i de 5 største bybuskommuner udenfor Århus er for Randers ca. 4,6 mil. efterfulgt af ca. 2,6 mil. for Silkeborg, 2,3 mil. for Horsens og endelig ca. 1,4 mil. for Herning og 1,6 mil. i Viborg. I forhold til 2009 har der været fremgang i passagertallet med undtagelse af Herning, som har fået et nyt bybusnet, hvilket kræver tilvænnning for kunderne.

Det skal også bemærkes at busselskaberne i flere bybusbyer har oplyst til Midttrafik, at det kan være vanskeligt for chaufførerne at gennemføre tællingerne korrekt, samtidig med at de skal køre bus. Det giver en usikkerhed i forhold til resultaterne for bybusbyerne.

I tabelsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 14 eller 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 14 eller 40 med køreplantimetallet for den pågældende uge*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i

returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

2.3 STØRRE RUTEÆNDRINGER I KOMMUNERNE

Der er kun nævnt kommuner og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have en effekt på passagertallet.

Generelt har kommunerne har besparelser på den kollektive trafik i form af nedlæggelse af aften- og weekendkørsel samt skolefridagskørsel.

Herning Kommune

Herning Kommunes bybusnet har nu en jævn frekvens med halvtimedrift i dagtimerne og timedrift aften og weekend.

Områderne Gjellerup Nord-øst, Lillelundvej, Tietgensgade og Birk Centerpark har fået bedre betjening, mens Hammerum Øst har fået dårligere betjening.

Holstebro Kommune

Linje 3 er omlagt, så den betjener Idrætscenter Vest.

Linje 6 betjener nu det nye boligområde Bispebuen i Mejdal.

Ikast – Brande Kommune

De 3 bybusruter er lagt sammen til 2 linjer.

Linje 1 betjener den nordlige del af Ikast.

Linje 2 betjener den sydlige del af Ikast.

Ringkøbing-Skjern Kommune

Bybuslinjerne 1 og 2 nedlægges.

Linje 8 er en ny bybuslinje mellem Skjern og Tarm.

Rute 560 har fået al kørsel på skolefridage nedlagt.

Skive Kommune

Lokalruterne fået nye rutenumre.

Rute 311 er blevet til 411.
Weekendkørsel er erstattet med teletaxa.
Der er lavet enkelte ruteændringer på nogle ture.

Rute 312 er blevet til 412 og er blevet udvidet med ekstra ture om aftenen plus teletaxa.

Rute 42 er blevet til 420 og vil fremover betjener strækningen Skive-Branden. Skiftemuligheder til færgerne til Fur samt togene i Skive til/fra Århus og Købehavn er blevet forbedret. Der er kommet bedre forbindelser mellem Skive og Thise.

Rute 401 er blevet til 421.

Rute 402 er blevet til 422. Rute 421 og 422 er planlagt med bedre forbindelser mellem Nordsalling og Roslev.

Rute 43 er blevet til 443.

Rute 44 er blevet til 444.

Rute 450 er en ny rute til betjening af overbygningselever fra Oddense skoledistrikt til Roslev Skole.

Struer Kommune

Rute 346 har fået tilpasset tiderne til nye færgetider.

Viborg Kommune

Der indføres reduceret kørsel i skolernes sommerferie på bybusserne.

Rute 716 er nedlagt som ordinær rute og erstattet med teletaxa.

Randers Kommune

Citybuslinjen – linje 8 - er nedlagt igen på grund af manglende benyttelse.

Skanderborg Kommune

Rute330 Skanderborg – Låsby har fået en tur morgen og eftermiddag, hvor skolerne i Herskind, Skovby, Galten betjenes

Silkeborg Kommune

Rute 17 er forlænget til Gjessø for at overtage kørsel på regionalrute 110, som er omlagt.

Samsø Kommune

Køreplanen er bedre koordineret med færge og skole. Der hvor der ikke er opnået korrespondance er der indsat teletaxa. Det gælder også på ydertider.

Syddjurs Kommune

Rute 1 og 2 er blevet delt op i flere ruter for at gøre køreplanerne mere læsevenlige. Rute 3 er i forbindelse med udbud overgået til kommunal kørsel (rabatrute).

Rute 1 hedder nu rute 1 i dagtimerne og rute 11 og 12 om aftenen.

Rute 2 hedder stadig rute 2. Turene til Øer overgår til en ny rute 3.

Hedensted Kommune

Rute 705 er blevet beskåret, så kun de vigtigste skole- og gymnasieture er opretholdt.

3. METODE OG BEREGNING**3.1 DATAINDSAMLING**

Indsamling af data blev foretaget af chaufførerne, som talte på- og afstigere, når bussen standsede ved stoppestederne. På de belastede regionale ruter med udgangspunkt i Århus nøjedes chaufføren med at tælle påstigere. Herning Bybus blev talt af et konsulentfirma i forbindelse med Mixtur – et projektsamarbejde mellem Arriva og Midttrafik.

Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41, eller evt. i marts/april, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret.

I 2011 blev der således talt på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 7. - 11. april på langt de fleste ruter med undtagelse af Herning Bybus 10.-14. marts og belastede regionale ruter i Århus 4.-9. maj.

3.2. Datakorrektio n og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på 276 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigere i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: (torsdag+mandag)*2 + fredag + lørdag + søndag). Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplanåret, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.

En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale

antal passager, som bruger busserne, det vil sige, at stikprøven for disse dage er 100%. Da den væsentlige del af passagerne er arbejds- og uddannelsespendlere, som på hverdage hen over året foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet. Derfor er der i rapporten ikke foretaget procentudregning, hvis ugesummen er under 800 påstigere.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder - og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafik's vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2011 ingen betydning har for tællingen.

4. TABELSAMLING

4.1 HVAD VISER TABELLERNE ?

Der tælles i uge 10, 14 eller 40, som er de uger, som anses for at være en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælle dage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

Enkelte ruter er af den eller anden grund ikke talt. I den forbindelse er det forsøgt at angive et skøn med 2008 og 2009 som basis.

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %vise afvigelser.

! Derfor vises der ikke %-tal ved ugentlige passagertal under 800 !

Enkelte ruter er ikke talt i 2011 og for disse er der anvendt skønnede tal for 2008 og 2009.

Tabel 3: Tabeleksempel

| 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|----------|---------|------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 226 | 0 | 226 | 11.752 | 40,1 | 6 | | |
| 2.315 | 287 | 2.602 | 135.304 | 114,3 | 23 | | |
| 203 | 0 | 203 | 10.556 | 25,0 | 8 | 66,7% | 448,6% |
| 845 | 0 | 845 | 43.940 | 139,2 | 6 | 1,6% | -32,1% |
| | | 500 | 26.000 | 45,0 | 11 | -2,2% | 5,7% |
| 3.281 | 289 | 3.570 | 185.640 | 204,1 | 17 | 0,0% | -8,2% |

I tabellerne vises:

Hverdage = fredag + (mandag + onsdag)*2

Weekend = lørdag + søndag

Kpl-timer: Antal køreplantimer for de pågældende uge. I 2009 var det uge 40. i 2011 var det uge 14.

Påstig. pr kpl-time = Ugesum/kpl-timer (påstigere pr. Køreplantime)

%-vis udvikling i antal påstigere

2009 – 2011: Der vises den procentvise ændring fra 2009-2011 i antallet af køreplantimer samt i antallet af påstigere i tælleugen.



4.2. TABELLER FOR DE REGIONALE RUTER

| Midttrafik Midt | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|---|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Antal uger | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 40 Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive (tidligere NT-rute) | 52 | | | | | 3.709 | 340 | 4.049 | 210.548 | 221,0 | 18 | | |
| 41 Nykøbing - Oddense - Skive (tidligere NT-rute) | 52 | | | | | 897 | 14 | 911 | 47.372 | 79,3 | 11 | | |
| 45 Skive - Kjeldbjerg - Sjørup | 52 | 994 | 51.688 | 33,2 | 30 | 742 | 0 | 742 | 38.584 | 30,3 | 24 | -8,7% | -25,4% |
| 50 Skive - Løgstrup - Viborg | 52 | 3.258 | 169.416 | 169,3 | 19 | 3.150 | 82 | 3.232 | 168.064 | 170,6 | 19 | 0,8% | -0,8% |
| 51 Viborg - Stoholm - Skive | 52 | 2.351 | 122.252 | 112,3 | 21 | 1.865 | 57 | 1.922 | 99.944 | 111,3 | 17 | -1,0% | -18,2% |
| 53 Viborg - Karup/Kølvrå - Herning | 52 | 8.329 | 433.108 | 378,0 | 22 | 7.756 | 757 | 8.513 | 442.676 | 379,3 | 22 | 0,3% | 2,2% |
| 54 Viborg - Thorning - Engesvang | 52 | 669 | 34.788 | 46,3 | 14 | 701 | 0 | 701 | 36.452 | 46,3 | 15 | 0,0% | 4,8% |
| 55 Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel | 52 | 3.943 | 205.036 | 176,4 | 22 | 3.554 | 45 | 3.599 | 187.148 | 171,3 | 21 | -2,9% | -8,7% |
| 59 Aalestrup - Møldrup - Viborg | 52 | 1.364 | 70.928 | 86,2 | 16 | 1.282 | 160 | 1.442 | 74.984 | 84,3 | 17 | -2,2% | 5,7% |
| 60 Viborg - Kjellerup - Silkeborg | 52 | 3.662 | 190.424 | 172,0 | 21 | 3.473 | 400 | 3.873 | 201.396 | 175,2 | 22 | 1,9% | 5,8% |
| 61 Viborg - Løvskaal - Randers | 52 | 1.187 | 61.724 | 66,5 | 18 | 1.125 | 0 | 1.125 | 58.500 | 66,5 | 17 | 0,0% | -5,2% |
| 62 Viborg - Ørum - Randers | 52 | 3.711 | 192.972 | 151,5 | 24 | 2.894 | 326 | 3.220 | 167.440 | 151,5 | 21 | 0,0% | -13,2% |
| 63 Viborg - Tjele - Sjørring (- Hobro) | 52 | 923 | 47.996 | 40,4 | 23 | 1.044 | 0 | 1.044 | 54.288 | 44,0 | 24 | 8,9% | 13,1% |
| 64 Viborg - Vammen - Hobro | 52 | 2.961 | 153.972 | 134,3 | 22 | 2.622 | 109 | 2.731 | 142.012 | 134,3 | 20 | 0,0% | -7,8% |
| 65 Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro | 52 | 2.617 | 136.084 | 108,4 | 24 | 2.467 | 0 | 2.467 | 128.284 | 106,5 | 23 | -1,8% | -5,7% |
| 66 Viborg - Skals - Aalestrup | 52 | 1.786 | 92.872 | 87,1 | 21 | 1.570 | 0 | 1.570 | 81.640 | 85,3 | 18 | -2,1% | -12,1% |
| 67 Viborg - Gedsted - Farsø | 52 | 3.000 | 156.000 | 129,5 | 23 | 2.534 | 284 | 2.818 | 146.536 | 129,5 | 22 | 0,0% | -6,1% |
| 73 Randers - Bjerringbro - Silkeborg | 52 | 4.800 | 249.600 | 239,4 | 20 | 4.325 | 224 | 4.549 | 236.548 | 240,2 | 19 | 0,3% | -5,2% |
| 77 Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup | 52 | 954 | 49.608 | 76,3 | 13 | 1.119 | 17 | 1.136 | 59.072 | 76,3 | 15 | 0,0% | 19,1% |
| I alt | | 46.509 | 2.418.468 | 2207,0 | 21 | 46.829 | 2.815 | 49.644 | 2.581.488 | 2.502,6 | 20 | 13,4% | 6,7% |

| Midttrafik Vest | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|---|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Antal uger | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 11 Herning - Arnborg - Brande | 52 | 801 | 41.652 | 58,5 | 14 | 917 | 0 | 917 | 47.684 | 51,5 | 18 | -12,0% | 14,5% |
| 12 Herning - Aulum - Holstebro | 52 | 1.331 | 69.212 | 82,1 | 16 | 1.287 | 0 | 1.287 | 66.924 | 82,3 | 16 | 0,2% | -3,3% |
| 13 Herning - Haderup - Skive | 52 | 2.411 | 125.372 | 141,2 | 17 | 1.942 | 288 | 2.230 | 115.960 | 141,3 | 16 | 0,1% | -7,5% |
| 14 Videbæk - Fjelsestervang - Herning | 43 | 724 | 31.132 | 45,4 | 16 | 753 | 0 | 753 | 32.379 | 45,2 | 17 | -0,4% | 4,0% |
| 15 Herning - Videbæk - Ringkøbing | 52 | 2.946 | 153.192 | 151,4 | 19 | 2.698 | 177 | 2.875 | 149.500 | 142,1 | 20 | -6,1% | -2,4% |
| 19 Herning - Hammerum - Brande | 52 | 994 | 51.688 | 71,1 | 14 | 874 | 0 | 874 | 45.448 | 69,2 | 13 | -2,7% | -12,1% |
| 21 Holstebro - Vildbjerg | 52 | 694 | 36.088 | 33,4 | 21 | 553 | 0 | 553 | 28.756 | 30,2 | 18 | -9,6% | -20,3% |
| 23 Holstebro - Struer - Lemvig (4023) | 52 | 4.573 | 237.796 | 241,1 | 19 | 3.728 | 368 | 4.096 | 212.992 | 224,3 | 18 | -7,0% | -10,4% |
| 24 Holstebro - Lemvig | 52 | 3.055 | 158.860 | 140,1 | 22 | 2.180 | 146 | 2.326 | 120.952 | 143,3 | 16 | 2,2% | -23,9% |
| 26 Holstebro - Spjald - Skjern | 52 | 2.324 | 120.848 | 168,2 | 14 | 2.482 | 76 | 2.558 | 133.016 | 164,3 | 16 | -2,3% | 10,1% |
| 28 Holstebro - Haderup - Viborg | 52 | 2.313 | 120.276 | 166,2 | 14 | 2.233 | 303 | 2.536 | 131.872 | 166,2 | 15 | 0,0% | 9,6% |
| 29 Holstebro - Feldborg - Haderup | 52 | 1.141 | 59.332 | 74,1 | 15 | 1.255 | 0 | 1.255 | 65.260 | 74,1 | 17 | 0,0% | 10,0% |
| 58 Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel | 52 | 2.545 | 132.340 | 162,5 | 16 | 2.654 | 214 | 2.868 | 149.136 | 162,2 | 18 | -0,2% | 12,7% |
| 61 Skjern - Borris - Sdr. Felding | 43 | 484 | 20.812 | 19,4 | 25 | 488 | 0 | 488 | 20.984 | 24,2 | 20 | 24,7% | 0,8% |
| 69 Skjern - Tarm - Nr. Nebel | 52 | 3.014 | 156.728 | 124,5 | 24 | 2.620 | 90 | 2.710 | 140.920 | 118,4 | 23 | -4,9% | -10,1% |
| 72 Holstebro - Sevel - Skive | 52 | 2.537 | 131.924 | 144,1 | 18 | 2.069 | 77 | 2.146 | 111.592 | 147,1 | 15 | 2,1% | -15,4% |
| 77 Herning - Ikast - Bording - Pårup | 52 | 2.966 | 154.232 | 146,4 | 20 | 3.256 | 142 | 3.398 | 176.696 | 134,5 | 25 | -8,2% | 14,6% |
| 81 Herning - Kibæk - Sdr. Felding - Grindsted | 52 | 2.848 | 148.096 | 173,1 | 16 | 2.138 | 171 | 2.309 | 120.068 | 151,3 | 15 | -12,6% | -18,9% |
| 130 Ikast - Sunds - Simmelkær via Gjellerup, Hammerum og Ilskov | 43 | 284 | 12.212 | 26,6 | 11 | 263 | 0 | 263 | 11.309 | 26,4 | 10 | -0,6% | -7,4% |
| I alt | | 37.985 | 1.961.792 | 2.169,3 | 18 | 34.390 | 2.052 | 36.442 | 1.881.448 | 2.098,1 | 17 | -3,3% | -4,1% |

| Midttrafik Syd | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde | 52 | 2.553 | 132.756 | 133,2 | 19 | 2.585 | 187 | 2.772 | 144.144 | 126,6 | 22 | -5,0% | 8,6% |
| 105 Horsens-Hornslyd-Juelsminde | 52 | 3.118 | 162.136 | 153,4 | 20 | 3.160 | 307 | 3.467 | 180.284 | 154,0 | 23 | 0,4% | 11,2% |
| 108 Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle | 52 | 1.757 | 91.364 | 101,2 | 17 | 1.662 | 70 | 1.732 | 90.064 | 95,6 | 18 | -5,6% | -1,4% |
| 110 Horsens-Brædstrup-Silkeborg | 52 | 5.103 | 265.356 | 213,2 | 24 | 4.867 | 529 | 5.396 | 280.592 | 213,4 | 25 | 0,1% | 5,7% |
| 114 Horsens-Rask Mølle-Tørring | 52 | 2.091 | 108.732 | 97,3 | 21 | 1.782 | 0 | 1.782 | 92.664 | 97,5 | 18 | 0,2% | -14,8% |
| 116 Horsens-Nr. Snede-Herning | 52 | 3.769 | 195.988 | 242,2 | 16 | 3.507 | 380 | 3.887 | 202.124 | 233,5 | 17 | -3,6% | 3,1% |
| 117 Horsens-Tørring-Give-Billund | 52 | 2.881 | 149.812 | 206,1 | 14 | 1.979 | 51 | 2.030 | 105.560 | 189,3 | 11 | -8,1% | -29,5% |
| 202 Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus | 52 | 11.449 | 595.348 | 489,6 | 23 | 11.036 | 968 | 12.004 | 624.208 | 489,6 | 25 | 0,0% | 4,8% |
| 205 Vejle-Stouby-Juelsminde | 52 | 3.026 | 157.352 | 153,4 | 20 | 2.632 | 349 | 2.981 | 155.012 | 150,4 | 20 | -2,0% | -1,5% |
| 209 Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup) | 52 | 1.763 | 91.676 | 83,4 | 21 | 1.394 | 110 | 1.504 | 78.208 | 84,1 | 18 | 0,9% | -14,7% |
| 215 Vejle-Nr. Snede-Silkeborg | 52 | 6.232 | 324.064 | 284,0 | 22 | 5.179 | 552 | 5.731 | 298.012 | 280,1 | 20 | -1,4% | -8,0% |
| 219 Vejle-Hornslyd-Rårup | 52 | 1.374 | 71.448 | 70,5 | 19 | 1.004 | 37 | 1.041 | 54.132 | 50,2 | 21 | -28,8% | -24,2% |
| 312 Ejstrupholm-Silkeborg | 52 | 698 | 36.296 | 31,2 | 22 | 721 | 0 | 721 | 37.492 | 33,3 | 22 | 6,6% | 3,3% |
| 502 Brædstrup-Voerlagedgård-Skanderborg | 52 | 1.518 | 78.936 | 75,6 | 20 | 1.623 | 0 | 1.623 | 84.396 | 74,5 | 22 | -1,4% | 6,9% |
| 508 Thyregod-Tørring | 43 | 551 | 23.693 | 27,5 | 20 | 223 | 0 | 223 | 9.589 | 27,5 | 8 | 0,0% | -59,5% |
| 509 Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup | 43 | 519 | 22.317 | 22,4 | 23 | 230 | 0 | 230 | 9.890 | 22,4 | 10 | 0,0% | -55,7% |
| 513 Vejle - Tørring | 52 | 668 | 34.736 | 44,1 | 15 | 445 | 0 | 445 | 23.140 | 44,1 | 10 | 0,0% | -33,4% |
| 523 (Vejle)-Tørring-Brædstrup | 43 | 537 | 23.091 | 15,3 | 35 | 236 | 0 | 236 | 10.148 | 15,2 | 16 | -0,7% | -56,1% |
| I alt | | 49.607 | 2.565.101 | 2.443,3 | 20 | 44.265 | 3.540 | 47.805 | 2.479.659 | 2.380,9 | 20 | -2,6% | -3,6% |

| Midttrafik X-bus | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---|------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 901 Universitetet - Skejby Sygehus - Harlev - Skovby - Galten - Silkeborg Vest (NY) | 52 | | | | | 226 | 0 | 226 | 11.752 | 40,1 | 6 | | |
| 903 (Århus) - Odder - Hou (NY) | 52 | | | | | 2.315 | 287 | 2.602 | 135.304 | 114,3 | 23 | | |
| 908 Herning - Brande - Billund Lufthavn | 52 | 37 | 1.924 | 15,0 | 2 | 203 | 0 | 203 | 10.556 | 25,0 | 8 | 66,7% | 448,6% |
| 913 Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg | 52 | 1.245 | 64.740 | 137,0 | 9 | 845 | 0 | 845 | 43.940 | 139,2 | 6 | 1,6% | -32,1% |
| 914 Århus - Hammel - Viborg * | 52 | 473 | 24.596 | 46,0 | 10 | | | 500 | 26.000 | 45,0 | 11 | -2,2% | 5,7% |
| 918 Århus - Randers - Hadsund - Aalborg | 52 | 3.889 | 202.228 | 204,0 | 19 | 3.281 | 289 | 3.570 | 185.640 | 204,1 | 17 | 0,0% | -8,2% |
| 925 Flybus Århus - Tirstrup * opgjort via beregningsmodel baseret på salg | 52 | | 69.623 | | | | | 6.779 | 81.346 | 9738,6 | 8 | | |
| 926 Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle | 52 | 2.489 | 129.428 | 227,0 | 11 | 1.977 | 660 | 2.637 | 137.124 | 250,1 | 11 | 10,2% | 5,9% |
| 928 Lemvig - Nr. Nissum - Struer - Holstebro - Viborg | 52 | 57 | 2.964 | 10,0 | 6 | 0 | 84 | 84 | 4.368 | 9,2 | 9 | -8,4% | 47,4% |
| 952 Ringkøbing - Herning - Århus | 52 | 3.886 | 202.072 | 272,2 | 14 | 3.243 | 616 | 3.859 | 200.668 | 285,3 | 14 | 4,8% | -0,7% |
| 953 Randers - Viborg - Herning | 52 | 1.400 | 72.800 | 89,1 | 16 | 1.299 | 249 | 1.548 | 80.496 | 99,3 | 16 | 11,5% | 10,6% |
| 960 Silkeborg - Viborg - Aalborg | 52 | 2.647 | 137.644 | 178,4 | 15 | 2.299 | 412 | 2.711 | 140.972 | 180,2 | 15 | 1,1% | 2,4% |
| I alt | | 16.123 | 908.019 | 1178,6 | 14 | 15.688 | 2.597 | 25.564 | 563.628 | 2203,3 | 12 | 86,9% | 58,6% |

* ikke talt - skønnet tal på basis af 2008 og 2009

| Midttrafik Øst | Antal uger | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|--|------------|----------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årsum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 100 Odder - Århus - Hornslet (NY) | 52 | | | | | 17.873 | 6.980 | 24.853 | 1.292.356 | 1.052,5 | 24 | | |
| 101 Skanderborg - Viby - Skejby Sygehus - Vejlbj - Hornslet | 45 | 7.408 | 333.360 | 325,4 | 23 | 3.889 | 1.065 | 4.954 | 222.930 | 326,0 | 15 | 0,2% | -33,1% |
| 102 Århus - Norsminde - Odder (nedlagt) | 52 | 5.018 | 260.936 | 186,7 | 27 | | | | | | | | |
| 103 Århus - Beder - Malling - Odder - Hou (nedlagt) | 52 | 20.668 | 1.074.736 | 495,5 | 42 | | | | | | | | |
| 107 Århus - Skanderborg - Horsens | 52 | 23.433 | 1.218.516 | 683,1 | 34 | 10.060 | 4.710 | 14.770 | 768.040 | 685,5 | 22 | 0,4% | -37,0% |
| 109 Århus - Viby - Hørning - Galten | 52 | 4.154 | 216.008 | 189,6 | 22 | 4.033 | 238 | 4.271 | 222.092 | 190,2 | 22 | 0,4% | 2,8% |
| 111 Århus - Tilst - Sabro - Hinnerup | 52 | 3.425 | 178.100 | 229,0 | 15 | 2.965 | 445 | 3.410 | 177.320 | 136,5 | 25 | -40,4% | -0,4% |
| 112 Århus - Sorring - Silkeborg | 52 | 3.399 | 176.748 | 161,5 | 21 | 3.254 | 269 | 3.523 | 183.196 | 162,4 | 22 | 0,6% | 3,6% |
| 113 Århus - Galten - Silkeborg | 52 | 9.472 | 492.544 | 417,0 | 23 | 1.927 | 669 | 2.596 | 134.992 | 418,3 | 6 | 0,3% | -72,6% |
| 114 Århus - Hammel - Viborg | 52 | 8.037 | 417.924 | 347,1 | 23 | 6.846 | 1.074 | 7.920 | 411.840 | 348,6 | 23 | 0,4% | -1,5% |
| 115 Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers | 52 | 14.970 | 778.440 | 539,0 | 28 | 8.511 | 2.878 | 11.389 | 592.228 | 534,4 | 21 | -0,9% | -23,9% |
| 116 Århus - Tilst - Sabro - Skovby - Galten | 52 | 3.338 | 173.576 | 152,3 | 22 | 3.328 | 443 | 3.771 | 196.092 | 157,1 | 24 | 3,2% | 13,0% |
| 117 Århus - Hadsten - Langå | 52 | 5.844 | 303.888 | 209,5 | 28 | 5.081 | 218 | 5.299 | 275.548 | 206,1 | 26 | -1,7% | -9,3% |
| 118 Århus - Randers | 52 | 9.708 | 504.816 | 369,2 | 26 | 5.016 | 2.149 | 7.165 | 372.580 | 371,1 | 19 | 0,5% | -26,2% |
| 119 Århus - Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted | 52 | 13.072 | 679.744 | 561,7 | 23 | | | | | | | | |
| 120 Århus - Rønede - Kolind - Grenaa | 52 | 4.898 | 254.696 | 258,3 | 19 | 3.688 | 592 | 4.280 | 222.560 | 245,1 | 17 | -5,1% | -12,6% |
| 121 Århus - Skødstrup - Løgten - Rønede - Ryomgård | 52 | 4.389 | 228.228 | 175,1 | 25 | 3.122 | 440 | 3.562 | 185.224 | 169,1 | 21 | -3,4% | -18,8% |
| 122 Århus - Rønede - Grenaa | 52 | 5.484 | 285.168 | 217,5 | 25 | 4.619 | 366 | 4.985 | 259.220 | 217,5 | 23 | 0,0% | -9,1% |
| 123 Århus - Rønede - Ebeltoft | 52 | 8.978 | 466.856 | 329,4 | 27 | 7.877 | 1.582 | 9.459 | 491.868 | 332,4 | 28 | 0,9% | 5,4% |
| 124 Hammel - Foldby - Hinnerup - Søften - Skejby Sygehus - Universitetet | 45 | 909 | 40.905 | 126,5 | 7 | 1.222 | 0 | 1.222 | 54.990 | 128,1 | 10 | 1,3% | 34,4% |
| 211 Randers - Ørsted - Udbyhøj | 52 | 3.370 | 175.240 | 184,2 | 18 | 2.577 | 148 | 2.725 | 141.700 | 182,5 | 15 | -0,9% | -19,1% |
| 212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft | 52 | 3.358 | 174.616 | 249,0 | 13 | 2.792 | 296 | 3.088 | 160.576 | 250,0 | 12 | 0,4% | -8,0% |
| 213 Randers - Allingåbro - Vivild - Fjellerup - Glesborg - Grenaa | 52 | 3.327 | 173.004 | 270,1 | 12 | 2.852 | 261 | 3.113 | 161.876 | 270,6 | 12 | 0,2% | -6,4% |
| 214 Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa | 52 | 4.362 | 226.824 | 260,6 | 17 | 3.663 | 476 | 4.139 | 215.228 | 251,1 | 16 | -3,6% | -5,1% |
| 217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønede | 52 | 2.647 | 137.644 | 143,0 | 19 | 2.887 | 205 | 3.092 | 160.784 | 145,3 | 21 | 1,6% | 16,8% |
| 221 Randers - Voldum - Hornslet | 52 | 1.299 | 67.548 | 83,3 | 16 | 1.125 | 87 | 1.212 | 63.024 | 81,4 | 15 | -2,3% | -6,7% |
| 223 Randers - Hammel - Silkeborg | 52 | 4.709 | 244.868 | 259,2 | 18 | 4.111 | 429 | 4.540 | 236.080 | 260,4 | 17 | 0,5% | -3,6% |
| 230 Randers - Fårup - Hobro | 52 | 3.899 | 202.748 | 138,1 | 28 | 2.798 | 139 | 2.937 | 152.724 | 136,3 | 22 | -1,3% | -24,7% |
| 235 Randers - Spentrup - Mariager - Assens - (Hadsund) | 52 | 3.943 | 205.036 | 224,2 | 18 | 3.290 | 324 | 3.614 | 187.928 | 220,1 | 16 | -1,9% | -8,3% |
| 237 Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund | 52 | 2.628 | 136.656 | 167,5 | 16 | 2.011 | 123 | 2.134 | 110.968 | 157,6 | 14 | -5,9% | -18,8% |
| 302 (Århus) - Beder - Norsminde - Odder (NY) | 52 | | | | | 2.036 | 214 | 2.250 | 117.000 | 135,1 | 17 | | |
| 306 Odder - Hundslund - Horsens | 52 | 2.461 | 127.972 | 133,2 | 18 | 2.169 | 280 | 2.449 | 127.348 | 132,5 | 18 | -0,5% | -0,5% |
| 311 Silkeborg - Ry - Skanderborg | 52 | 1.358 | 70.616 | 73,5 | 18 | 1.310 | 0 | 1.310 | 68.120 | 68,6 | 19 | -6,7% | -3,5% |
| 319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted (NY) | 52 | | | | | 896 | 105 | 1.001 | 52.052 | 116,5 | 9 | | |
| 331 Skanderborg - Virring - Odder | 52 | 2.104 | 109.408 | 112,4 | 19 | 1.765 | 73 | 1.838 | 95.576 | 86,4 | 21 | -23,1% | -12,6% |
| 351 Grenaa - Ebeltoft | 52 | 3.725 | 193.700 | 163,2 | 23 | 3.863 | 112 | 3.975 | 206.700 | 159,0 | 25 | -2,6% | 6,7% |
| 352 Ryomgård - Glesborg - Bønnerup - Grenaa | 52 | 3.060 | 159.120 | 186,5 | 16 | 3.106 | 72 | 3.178 | 165.256 | 180,2 | 18 | -3,4% | 3,9% |
| I alt | | 202.854 | 10.490.189 | 8.621,1 | 24 | 136.562 | 27.462 | 164.024 | 8.486.016 | 8.514,1 | 19 | -1,2% | -19,1% |

4.3. TABELLER FOR DE LOKALE RUTER OG BYBUSLINJER

| Favrskov Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|---|-------|------------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 851 Thorsø - Vellevej - Ulstrup | Lokal | 52 | 806 | 41.912 | 39,4 | 20 | 619 | 0 | 619 | 32.188 | 39,3 | 16 | | |
| 314 Hammel - Skjød - Hadsten og omvendt | Lokal | 52 | 1.788 | 92.976 | 55,5 | 32 | 1.420 | 0 | 1.420 | 73.840 | 55,3 | 26 | | |
| I alt | | | 2.594 | 134.888 | 94,9 | 27 | 2.039 | 0 | 2.039 | 106.028 | 94,6 | 22 | -0,3% | -21,4% |

| Hedensted Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|---|-------|------------|------------|---------------|------------------|--------------------|------------|-----------|------------|--------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 106 Horsens - Møgelkær - Horsens | Lokal | 52 | 37 | 1.924 | 1,2 | 31 | 0 | 44 | 44 | 2.288 | 1,1 | 39 | | |
| 696 Hedensted - Løsning - Uldum - Tørring | Lokal | 43 | 197 | 8.471 | 25,8 | 8 | 128 | 0 | 128 | 5.504 | 15,0 | 14 | | |
| I alt | | | 234 | 10.395 | 27,0 | 9 | 128 | 44 | 172 | 7.792 | 16,1 | 11 | -40,4% | -26,5% |

| Holstebro Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|--|-------|------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 201 Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade | Bybus | 52 | 6.162 | 320.424 | 115,5 | 53 | 5.976 | 254 | 6.230 | 323.960 | 115,3 | 54 | | |
| 202 Frøjk Møllevej - Sønder Allé - Skjernvej - Slotsgade | Bybus | 52 | 336 | 17.472 | 22,4 | 15 | 367 | 26 | 393 | 20.436 | 22,2 | 18 | | |
| 203 Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Idrætscenter Vest | Bybus | 52 | 342 | 17.784 | 22,4 | 15 | 260 | 20 | 280 | 14.560 | 23,2 | 12 | | |
| 204 Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Mejrup | Bybus | 52 | 993 | 51.636 | 52,7 | 19 | 992 | 35 | 1.027 | 53.404 | 56,3 | 18 | | |
| 205 Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej | Bybus | 52 | 1.828 | 95.056 | 63,0 | 29 | 1.945 | 61 | 2.006 | 104.312 | 63,0 | 32 | | |
| 206 Slotsgade - Herningvej - Mejdal - Slotsgade | Bybus | 52 | 785 | 40.820 | 41,0 | 19 | 814 | 55 | 869 | 45.188 | 40,6 | 21 | | |
| 207 Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade | Bybus | 52 | 1.716 | 89.232 | 50,4 | 34 | 1.511 | 54 | 1.565 | 81.380 | 50,3 | 31 | | |
| 208 Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade | Bybus | 52 | 412 | 21.424 | 24,4 | 17 | 294 | 17 | 311 | 16.172 | 24,2 | 13 | | |
| 209 Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade | Bybus | 52 | 300 | 15.600 | 20,2 | 15 | 234 | 13 | 247 | 12.844 | 20,1 | 12 | | |
| 260 Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg | Lokal | 52 | 342 | 17.784 | 20,4 | 17 | 355 | 0 | 355 | 18.460 | 20,3 | 18 | | |
| 270 Holstebro - Ulfborg - Thorsminde | Lokal | 52 | 1.923 | 99.996 | 134,9 | 14 | 1.536 | 94 | 1.630 | 84.760 | 132,3 | 12 | | |
| 281 Holstebro - Mejrup - Skave - Hogager | Lokal | 43 | 1.465 | 62.995 | 73,3 | 20 | 1.247 | 28 | 1.275 | 54.825 | 70,5 | 18 | | |
| 283 Holstebro - Hvam Mejeriby - Borbjerg - Skave - Hogager | Lokal | 43 | 255 | 10.965 | 26,1 | 10 | 323 | 7 | 330 | 14.190 | 19,5 | 17 | | |
| 661 SKOLEKØRSEL M. V. I HOLSTEBRO | Lokal | 43 | | | | | 1.413 | 0 | 1.413 | 60.759 | 11,3 | 125 | | |
| Lokal | | | 3.985 | 191.740 | 254,7 | 16 | 4.874 | 129 | 5.003 | 232.994 | 253,8 | 20 | -0,3% | 25,5% |
| Bybus | | | 12.874 | 669.448 | 412,0 | 31 | 12.393 | 535 | 12.928 | 672.256 | 415,3 | 31 | 0,8% | 0,4% |
| I alt | | | 16.859 | 861.188 | 666,7 | 25 | 17.267 | 664 | 17.931 | 905.250 | 669,1 | 27 | 0,4% | 6,4% |

| Herning Kommune | | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---|-------|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|--|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum | |
| 1 Bybusterminal - Gullestrup - Bybusterminal | Bybus | 52 | 9.232 | 480.064 | 171,5 | 54 | | | | | | | | | |
| 2 Bybusterminal - Birk - Hammerum - Gjellerup - Bybusterminal | Bybus | 52 | 4.137 | 215.124 | 127,0 | 33 | | | | | | | | | |
| 2A Bybusterminal - Herningcentret - Gjellerup - Bybusterminal | Bybus | 45 | 700 | 31.500 | 27,0 | 26 | | | | | | | | | |
| 3 Bybusterminal - Snejbjerg - Bybusterminal | Bybus | 52 | 2.765 | 143.780 | 109,8 | 25 | | | | | | | | | |
| 4 Bybusterminal - Lind - Bybusterminal | Bybus | 52 | 1.841 | 95.732 | 113,7 | 16 | | | | | | | | | |
| 5 Bybusterminal - Birk - Gjellerup Ø. - Bybusterminal | Bybus | 52 | 1.195 | 62.140 | 33,9 | 35 | | | | | | | | | |
| 6 Bybusterminal - Messecentret - Bybusterminal | Bybus | 52 | 700 | 36.400 | 35,8 | 20 | | | | | | | | | |
| 6A Bybusterminal - Messecentret - Bybusterminal | Bybus | 45 | 425 | 19.125 | 27,0 | 16 | | | | | | | | | |
| 7 Bybusterminal - Holtbjerg - Bybusterminal | Bybus | 52 | 2.653 | 137.956 | 52,7 | 50 | | | | | | | | | |
| 8 Bybusterminal - Vestergade - Tjørring - Bybusterminal | Bybus | 52 | 1.454 | 75.608 | 69,7 | 21 | | | | | | | | | |
| 8A Bybusterminal - H P Hansensvej - Tjørring - Bybusterminal | Bybus | 45 | 1.479 | 66.555 | 43,2 | 34 | | | | | | | | | |
| 9 Bybusterminal - Holmparken - Bybusterminal | Bybus | 52 | 2.874 | 149.448 | 68,0 | 42 | | | | | | | | | |
| S7 Servicebus Bybusterminal - Herningcentret - Bybusterminal | Bybus | 45 | 821 | 36.945 | 15 | 56 | | | | | | | | | |
| S8 Servicebus Bybusterminal - Bytoften - Bybusterminal | Bybus | 45 | 903 | 40.635 | 40,5 | 22 | | | | | | | | | |
| S9 Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bybusterminal | Bybus | 45 | 667 | 30.015 | 24,7 | 27 | | | | | | | | | |
| S89 Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bytoften - Bybusterminal | Bybus | 52 | 57 | 2.964 | 4,3 | 13 | | | | | | | | | |
| Uddannelsesinstitutionerne | Bybus | 43 | 3.049 | 131.107 | 11,5 | 265 | | | | | | | | | |
| 1A Gullestrup via Nygade/Torvet | Bybus | 52 | | | | | 4.338 | 704 | 5.042 | 262.184 | 111,5 | 45 | | | |
| 1B Gullestrup via Nørregade og Brorsonsvej | Bybus | 45 | | | | | 2.089 | 0 | 2.089 | 94.005 | 37,0 | 56 | | | |
| 2 Hammerum og Gjellerup Vest | Bybus | 52 | | | | | 3.481 | 375 | 3.856 | 200.512 | 107,5 | 36 | | | |
| 3 Snejbjerg Via Vestergade | Bybus | 52 | | | | | 2.036 | 175 | 2.211 | 114.972 | 100,1 | 22 | | | |
| 4 Lind via Chr. Ydes Vej | Bybus | 52 | | | | | 1.228 | 81 | 1.309 | 68.068 | 103,3 | 13 | | | |
| 5A Gjellerup Øst via Birk Centerpark | Bybus | 52 | | | | | 1.542 | 207 | 1.749 | 90.948 | 67,2 | 26 | | | |
| 5B Birk Centerpark | Bybus | 45 | | | | | 579 | 0 | 579 | 26.055 | 13,0 | 45 | | | |
| 6A Messecentret og Godthåbsvej | Bybus | 52 | | | | | 281 | 58 | 339 | 17.628 | 25,4 | 13 | | | |
| 6B Messecentret og Godthåbsvej via Industri Vest | Bybus | 45 | | | | | 264 | 0 | 264 | 11.880 | 23,5 | 11 | | | |
| 7 Holtbjerg og Herningcenter Via HC Ørstedes Vej | Bybus | 52 | | | | | 1.453 | 161 | 1.614 | 83.928 | 43,1 | 37 | | | |
| 8A Tjørring via Vestergade | Bybus | 52 | | | | | 1.375 | 245 | 1.620 | 84.240 | 67,0 | 24 | | | |
| 8B Tjørring via Brorsonsvej og HP Hansens Vej | Bybus | 45 | | | | | 751 | 0 | 751 | 33.795 | 33,6 | 22 | | | |
| 9A Holmparken via Nørregade og Sjællandsgade | Bybus | 52 | | | | | 45 | 57 | 102 | 5.304 | 14,4 | 7 | | | |
| 9B Lillelundvej og Holmparken via Nørregade | Bybus | 45 | | | | | 1.919 | 0 | 1.919 | 86.355 | 56,2 | 34 | | | |
| 10 Uddannelsesstederne og Herningsholmskolen Gullestrupvej - HP Hansensvej - Nørregade - Nørholmvej | Bybus | 45 | | | | | 2.219 | 0 | 2.219 | 99.855 | 20,5 | 108 | | | |
| S7 Servicebus Herningcentret Via Holtbjerg og HC Ørstedesvej | Bybus | 45 | | | | | 648 | 0 | 648 | 29.160 | 11,2 | 58 | | | |
| S8 Servicebus Tjørring via Sygehuset og Bytoften | Bybus | 45 | | | | | 565 | 0 | 565 | 25.425 | 42,5 | 13 | | | |
| S9 Servicebus Holmparken og HP Hansens Vej via Vesterholmvej, Brændgårdvej og Brorsonsvej | Bybus | 45 | | | | | 585 | 0 | 585 | 26.325 | 27,0 | 22 | | | |
| 140 Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup | Lokal | 43 | 686 | 29.498 | 38,2 | 18 | 610 | 0 | 610 | 26.230 | 36,2 | 17 | | | |
| 150 Herning - Vildbjerg - Ørnghøj | Lokal | 52 | 1.894 | 98.488 | 163,5 | 12 | 1.642 | 76 | 1.718 | 89.336 | 154,5 | 11 | | | |
| Lokal | | | 2.580 | 127.986 | 201,6 | 13 | 2.252 | 76 | 2.328 | 115.566 | 190,7 | 12 | -5,4% | -9,8% | |
| Bybus | | | 34952 | 1.755.098 | 975,0 | 36 | 25.398 | 2.063 | 27.461 | 1.360.639 | 903,8 | 30 | -7,3% | -21,4% | |
| I alt | | | 37.532 | 1.883.084 | 1.176,6 | 32 | 27.650 | 2.139 | 29.789 | 1.476.205 | 1.094,5 | 27 | -7,0% | -20,6% | |

| Horsens Bybus | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|--|--------------|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 1 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården | Bybus | 52 | 9.913 | 515.476 | 156,8 | 63 | 9.678 | 1.024 | 10.702 | 556.504 | 156,5 | 68 | | |
| 2 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården | Bybus | 52 | 7.826 | 406.952 | 150,7 | 52 | 6.926 | 892 | 7.818 | 406.536 | 150,4 | 52 | | |
| 3 Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken - Banegården | Bybus | 52 | 5.623 | 292.396 | 146,5 | 38 | 5.169 | 581 | 5.750 | 299.000 | 146,3 | 39 | | |
| 4 Banegården - Strandpromenaden - Stensballe - Strandpromenaden - Banegården | Bybus | 52 | 6.048 | 314.496 | 202,3 | 30 | 5.532 | 559 | 6.091 | 316.732 | 202,2 | 30 | | |
| 5 Stensballe - Østergade - Banegården | Bybus | 52 | 4.857 | 252.564 | 142,7 | 34 | 4.303 | 450 | 4.753 | 247.156 | 142,4 | 33 | | |
| 8 Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården | Bybus | 52 | 723 | 37.596 | 30,1 | 24 | 999 | 0 | 999 | 51.948 | 30,1 | 33 | | |
| 9 Banegården - Vandrerhjemmet - Bakkesvinget - Banegården | Bybus | 52 | 1.727 | 89.804 | 64,1 | 27 | 1.752 | 222 | 1.974 | 102.648 | 64,1 | 31 | | |
| 10 Banegården - Statsskolen - Søvej - V. Kirkegård - Banegården | Bybus | 52 | 1.588 | 82.576 | 80,2 | 20 | 1.724 | 114 | 1.838 | 95.576 | 78,2 | 24 | | |
| 11 Banegården - Sundhuset - Sygehuset - Bakkesvinget | Bybus | 52 | 1.304 | 67.808 | 40,4 | 32 | 1.304 | 116 | 1.420 | 73.840 | 42,4 | 33 | | |
| 112 Horsens - Østbirk - Vestbirk | Lokal | 52 | 1.949 | 101.348 | 103,5 | 19 | 2.080 | 101 | 2.181 | 113.412 | 103,3 | 21 | | |
| 501 Brædstrup - Østbirk | Lokal | 52 | 74 | 3.848 | 6,8 | 11 | 157 | 0 | 157 | 8.164 | 8,4 | 19 | | |
| 518 Horsens-Torp-Træden-Brædstrup | Lokal | 43 | 231 | 9.933 | 15,1 | 15 | 206 | 0 | 206 | 8.858 | 15,1 | 14 | | |
| 671 Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens | Lokal | 43 | 504 | 21.672 | 28,2 | 18 | 486 | 0 | 486 | 20.898 | 24,6 | 20 | | |
| | Lokal | | 2.758 | 136.801 | 153,6 | 18 | 2.929 | 101 | 3.030 | 151.332 | 151,3 | 20 | -1,5% | 9,9% |
| | Bybus | | 39.609 | 2.059.668 | 1.013,8 | 39 | 37.387 | 3.958 | 41.345 | 2.149.940 | 1.012,5 | 41 | -0,1% | 4,4% |
| | I alt | | 42.367 | 2.196.469 | 1.167,3 | 36 | 40.316 | 4.059 | 44.375 | 2.301.272 | 1.163,8 | 38 | -0,3% | 4,7% |

| Ikast-Brande Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|--|--------------|------------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 1 Torvet - Stadion Alle - Lille Torv - Norgsgade - Frisenborgparken - Torvet | Bybus | 52 | 96 | 4.992 | 29,5 | 3 | 505 | 0 | 505 | 26.260 | 50,1 | 10 | | |
| 2 Torvet - Højris Alle - Grundtvigsvej - Kongevejen - Torvet | Bybus | 52 | 143 | 7.436 | 42,0 | 3 | 263 | 0 | 263 | 13.676 | 33,4 | 8 | | |
| 197 Brande Bybus * | Bybus | 52 | 34 | 1.768 | 5,0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,0 | 0 | | |
| 171 Ikast - Tulstrup - Faurholt - Munkeinde | Lokal | 43 | 340 | 14.620 | 34,7 | 10 | 466 | 0 | 466 | 20.038 | 28,0 | 17 | | |
| 172 Ikast - Bording - Engesvang - Pårup - Christianshede | Lokal | 43 | 723 | 31.089 | 53,3 | 14 | 792 | 0 | 792 | 34.056 | 41,4 | 19 | | |
| 182 Ikast - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg | Lokal | 43 | 727 | 31.261 | 27,3 | 27 | 777 | 0 | 777 | 33.411 | 25,0 | 31 | | |
| 190 Ikast - Ejstrupholm - Brande - Uhre - Blåhøj | Lokal | 43 | 1.518 | 65.274 | 66,1 | 23 | 1.585 | 0 | 1.585 | 68.155 | 77,3 | 20 | | |
| 191 Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg | Lokal | 43 | 218 | 9.374 | 25,1 | 9 | 691 | 0 | 691 | 29.713 | 38,2 | 18 | | |
| | Lokal | | 3.526 | 151.618 | 206,4 | 17 | 4.311 | 0 | 4.311 | 185.373 | 209,9 | 21 | 1,7% | 22,3% |
| * Tælleskemaer ikke modtaget retur | Bybus | | 273 | 14.196 | 76,5 | 4 | 768 | 0 | 768 | 39.936 | 88,5 | 9 | 15,7% | 181,3% |
| | I alt | | 3.799 | 165.814 | 282,9 | 13 | 5.079 | 0 | 5.079 | 225.309 | 298,4 | 17 | 5,5% | 33,7% |

| Lemvig Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 489 Lemvig - Thyborøn (bus) | Lokal | 52 | 156 | 8.112 | 9,6 | 16 | 144 | 0 | 144 | 7.488 | 12,2 | 12 | | |
| 491 Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro | Lokal | 52 | 1.985 | 103.220 | 125,1 | 16 | 2.072 | 24 | 2.096 | 108.992 | 112,33 | 19 | | |
| | I alt | | 2.141 | 111.332 | 134,7 | 16 | 2.216 | 24 | 2.240 | 116.480 | 124,48 | 18 | -7,6% | 4,6% |

| Norddjurs Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|-------------------|--|------------|--------|--------------|------------------|--------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 11 | Mogensgade-Trafikterminal-Færgen - Hedebo-centret-Gymnasiet-Mogensgade | Bybus | 52 | 687 | 35.724 | 23,4 | 29 | 529 | 28 | 557 | 28.964 | 23,2 | 24 | |
| 12 | Mogensgade-Dronningens Ferieby-Kattegatcentret-Trafikterminal-Mogensgade | Bybus | 52 | 229 | 11.908 | 11,7 | 20 | 254 | 13 | 267 | 13.884 | 11,4 | 23 | |
| 13 | Mogensgade-Trafikterminalen-Sygehuset-Solskrænten-Mogensgade | Bybus | 52 | 121 | 6.292 | 11,7 | 10 | 50 | 11 | 61 | 3.172 | 11,4 | 5 | |
| | I alt | | | 1.037 | 53.924 | 46,8 | 22 | 833 | 52 | 885 | 46.020 | 46,1 | 19 | -1,5% -14,7% |

| Odder Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---------------|---|------------|--------|------------|------------------|--------------------|-----------|------------|----------|------------|------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 421 | Banegården - Højvænget - Banegården | Bybus | 52 | 212 | 11.024 | 14,0 | 15 | 218 | 0 | 218 | 11.336 | 14,0 | 16 | |
| 422 | Banegården - Ankjær - Banegården | Bybus | 52 | 333 | 17.316 | 7,0 | 48 | 209 | 0 | 209 | 10.868 | 7,0 | 30 | |
| 423 | Banegården - Vennelundsvej - Banegården | Bybus | 52 | 117 | 6.084 | 7,9 | 15 | 104 | 0 | 104 | 5.408 | 7,6 | 14 | |
| | I alt | | | 662 | 34.424 | 28,9 | 23 | 531 | 0 | 531 | 27.612 | 28,6 | 19 | -1,3% -19,8% |

| Randers Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|-----------------|---|------------|--------|---------------|------------------|--------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum |
| 1 | Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Vorup - Haslund | Bybus | 52 | 8.834 | 459.368 | 208,0 | 42 | 8.593 | 842 | 9.435 | 490.620 | 207,6 | 45 | |
| 2 | Busterminalen - Banegården - Gørtlervej - Kærsmindesbadet - Helsted | Bybus | 52 | 5.186 | 269.672 | 101,8 | 51 | 4.911 | 480 | 5.391 | 280.332 | 101,5 | 53 | |
| 3 | Platanvej - Jenumparken - Mariagervej - Busterminalen - Vorup - Paderup | Bybus | 52 | 8.315 | 432.380 | 195,0 | 43 | 8.138 | 768 | 8.906 | 463.112 | 194,6 | 46 | |
| 4 | Platanvej - Jenumparken - Mariagervej - Busterminalen - Kristrup - Paderup | Bybus | 52 | 11.749 | 610.948 | 232,1 | 51 | 9.877 | 1.114 | 10.991 | 571.532 | 232,1 | 47 | |
| 5 | Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Kristrup - Romalt | Bybus | 52 | 9.101 | 473.252 | 216,4 | 42 | 9.210 | 797 | 10.007 | 520.364 | 216,3 | 46 | |
| 6 | Agerskallet/Nordskellet - Gl. Hobrovej - Busterminalen - Sygehuset - Dronningborg | Bybus | 52 | 22.485 | 1.169.220 | 450,6 | 50 | 21.266 | 2.511 | 23.777 | 1.236.404 | 467,3 | 51 | |
| 7 | Busterminalen - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup | Bybus | 52 | 792 | 41.184 | 43,5 | 18 | 912 | 70 | 982 | 51.064 | 43,3 | 23 | |
| 8 | Busterminalen-Tørvebryggen-Hospitalsgade-Vestervold-Adelgade-Østervold-Busterminalen (nedlagt) | Bybus | 52 | 464 | 24.128 | | | | | | | | | |
| 10 | Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Fladbro - (Tånum) | Bybus | 52 | 3.407 | 177.164 | 70,0 | 49 | 3.037 | 314 | 3.351 | 174.252 | 70,0 | 48 | |
| 11 | Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånum | Bybus | 52 | 2.043 | 106.236 | 44,1 | 46 | 2.272 | 163 | 2.435 | 126.620 | 47,0 | 52 | |
| 12 | Busterminalen - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Rytterskolen - Borup | Bybus | 52 | 1.896 | 98.592 | 47,9 | 40 | 3.000 | 0 | 3.000 | 156.000 | 47,6 | 63 | |
| 13 | Rytterskolen - Råsted - Bjergby - Skelvangen - Helsted - Bjerregrav St. - Råsted - Rytterskolen | Bybus | 52 | 856 | 44.512 | 21,5 | 40 | 1.152 | 0 | 1.152 | 59.904 | 21,3 | 54 | |
| 14 | Busterminalen - Udbyhøjvej - Rismølleskolen - Tjærby - Gimming - Lem | Bybus | 52 | 1.219 | 63.388 | 36,0 | 34 | 990 | 0 | 990 | 51.480 | 36,0 | 28 | |
| 15 | Busterminalen - Kristrup - Romalt - Paderup - Tånum - Brusgård | Bybus | 52 | 1.436 | 74.672 | 29,5 | 49 | 994 | 0 | 994 | 51.688 | 29,3 | 34 | |
| 16 | Busterminalen - Frederiksdalvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst - Haslund - Busterminalen | Bybus | 52 | 1.389 | 72.228 | 46,2 | 30 | 1.211 | 0 | 1.211 | 62.972 | 46,1 | 26 | |
| 21 | Blommevej - Jomfruløkken - Hadsundvej - Busterminalen | Bybus | 52 | 613 | 31.876 | 3,7 | 167 | 200 | 0 | 200 | 10.400 | 3,4 | 59 | |
| 231 | Randers - Stevnstrup - Langå | Lokal | 52 | 2.705 | 140.660 | 100,2 | 27 | 2.546 | 208 | 2.754 | 143.208 | 100,1 | 28 | |
| 238 | Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj | Lokal | 52 | 3.449 | 179.348 | 180,5 | 19 | 2.398 | 276 | 2.674 | 139.048 | 180,3 | 15 | |
| | Lokal | | | 6.154 | 320.008 | 280,7 | 22 | 4.944 | 484 | 5.428 | 282.256 | 280,4 | 19 | -0,1% -11,8% |
| | Bybus | | | 79.785 | 4.148.820 | 1.746,2 | 46 | 75.763 | 7.059 | 82.822 | 4.306.744 | 1.763,2 | 47 | 1,0% 3,8% |
| | I alt | | | 85.939 | 4.468.828 | 2.026,9 | 42 | 80.707 | 7.543 | 88.250 | 4.589.000 | 2.043,6 | 43 | 0,8% 2,7% |

| Ringkøbing-Skjern Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---|------------|--------|--------------|------------------|--------------------|-----------|--------------|----------|--------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------------|--|
| Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum | |
| 515 Ringkøbing - Tim - Vedersø | Lokal | 52 | 1.625 | 84.500 | 76,0 | 21 | 1.453 | 0 | 1.453 | 75.556 | 79,1 | 18 | | |
| 560 Ringkøbing - Lem - Dejbjerg - Stauning - Skjern | Lokal | 43 | 1.785 | 76.755 | 91,4 | 20 | 1.776 | 0 | 1.776 | 76.368 | 91,16 | 19 | | |
| 567 Skjern - Astrup - Rk. Mølle - Videbæk | Lokal | 45 | 1.606 | 72.270 | 69,1 | 23 | 1.195 | 0 | 1.195 | 53.775 | 71,3 | 17 | | |
| 570 Ringkøbing - Spjald | Lokal | 43 | 1.318 | 56.674 | 53,2 | 25 | 1.524 | 0 | 1.524 | 65.532 | 54,05 | 28 | | |
| 581 Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig | Lokal | 43 | 432 | 18.576 | 23,8 | 18 | 541 | 0 | 541 | 23.263 | 24,0 | 23 | | |
| 3550 Diverse skolekørsler i Ringkøbing | Lokal | 43 | | | | | 212 | 0 | 212 | 9.116 | 2,2 | 96 | | |
| I alt | | | 6.766 | 308.775 | 313,5 | 22 | 6.701 | 0 | 6.701 | 303.610 | 321,8 | 21 | 2,7% -1,0% | |

| Samsø Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|-------------------------------------|------------|--------|--------------|------------------|--------------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------------|--------------------|---------------|---------------------------|--|
| Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum | |
| 131 Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås | Lokal | 52 | 1.569 | 81.588 | 137,2 | 11 | 1.833 | 143 | 1.976 | 102.752 | 132,1 | 15 | -3,7% 25,9% | |
| I alt | | | 1.569 | 81.588 | 137,2 | 11 | 1.833 | 143 | 1.976 | 102.752 | 132,1 | 15 | -3,7% 25,9% | |

| Skanderborg Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|---|------------|--------|--------------|------------------|--------------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------------|--|
| Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum | |
| 321 Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling | Bybus | 52 | 4.709 | 244.868 | 185,7 | 25 | 4.687 | 242 | 4.929 | 256.308 | 185,4 | 27 | -0,2% 4,7% | |
| 330 Skanderborg - Jeksen - Nr. Vissing - Låsby | Lokal | 52 | 1.623 | 84.396 | 77,3 | 21 | 1.493 | 0 | 1.493 | 77.636 | 77,2 | 19 | -0,2% -8,0% | |
| I alt | | | 6.332 | 329.264 | 263,0 | 24 | 6.180 | 242 | 6.422 | 333.944 | 262,6 | 24 | -0,2% 1,4% | |

| Skive Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | | Ændring 2009-11 | |
|--|------------|--------|---------------|------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------------|--|
| Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum | |
| 401 Resen Øst | Bybus | 52 | | 76,5 | | 2.300 | 111 | 2.411 | 125.372 | 72,5 | 33 | | | |
| 402 Resen Vest | Bybus | 52 | | 28,0 | | 504 | 0 | 504 | 26.208 | 28,1 | 18 | | | |
| 403 Vinde | Bybus | 52 | | 60,1 | | 1.577 | 112 | 1.689 | 87.828 | 57,6 | 29 | | | |
| 404 Glattrup | Bybus | 52 | | 43,4 | | 1.509 | 120 | 1.629 | 84.708 | 42,4 | 38 | | | |
| 405 Egeris Torv | Bybus | 52 | | 21,1 | | 1.134 | 0 | 1.134 | 58.968 | 21,4 | 53 | | | |
| 406 Dalgas Torv | Bybus | 52 | | 45,0 | | 1.588 | 125 | 1.713 | 89.076 | 42,3 | 41 | | | |
| 411 Skive - Højslev - Virksund (gl. 311) | Lokal | 52 | 2.235 | 96,3 | 23 | 2.121 | 0 | 2.121 | 110.292 | 87,5 | 24 | | | |
| 412 Højslev Skole - Lundø (gl. 312) | Lokal | 52 | 463 | 13,3 | 35 | 423 | 0 | 423 | 21.996 | 23,0 | 18 | | | |
| 420 Skive - Breum - (Sundsøre) - Selde - Branden (gl. 42) | Lokal | 52 | 2.541 | 136,3 | 19 | 2.631 | 144 | 2.775 | 144.300 | 145,3 | 19 | | | |
| 421 Breum - Thorum - Selde - Durup - Roslev - Breum (gl. 401) | Lokal | 52 | 787 | 40.924 | 60,0 | 13 | 364 | 0 | 364 | 18.928 | 22,5 | 16 | | |
| 422 Breum - Roslev - Durup - Selde - Thorum - Breum (gl. 401) | Lokal | 52 | | | | 406 | 0 | 406 | 21.112 | 29,0 | 14 | | | |
| 423 Breum - Jebjerg - Lyby | Lokal | 52 | | | | 521 | 0 | 521 | 27.092 | 29,3 | 18 | | | |
| 443 Skive - Balling - Rødding - Lihme - Lem - Skive (gl. 43) | Lokal | 52 | 2.364 | 99,7 | 24 | 1.902 | 60 | 1.962 | 102.024 | 105,4 | 19 | | | |
| 444 Skive - Lem - Lihme - Rødding - Balling - Skive (gl. 44) | Lokal | 52 | 2.302 | 88,8 | 26 | 1.715 | 64 | 1.779 | 92.508 | 96,0 | 19 | | | |
| 450 Roslev - Oddense - Balling (NY) | Lokal | 43 | | | | 399 | 0 | 399 | 17.157 | 16,1 | 25 | | | |
| 451 Balling - Rødding - Krejbjerg - Oddense - Balling * | Lokal | 43 | 275 | 11.825 | 23,2 | 12 | 314 | 0 | 314 | 13.502 | 21,6 | 15 | | |
| * Ugesum skønnet ud fra 2008-tal, da ruten ikke blev talt i 2009 | Lokal | | 10.967 | 52.749 | 517,6 | 21 | 10.796 | 268 | 11.064 | 568.911 | 575,7 | 19 | 11,2% 0,9% | |
| Bybusserne blev ikke talt i 2009 pga. omfattende vejarbejde | Bybus | | | | | 8.612 | 468 | 9.080 | 472.160 | 264,3 | 34 | | | |
| I alt | | | | | | 19.408 | 736 | 20.144 | 1.041.071 | 840,0 | 24 | | | |

| Silkeborg Kommune | | | | 2009 | | | | 2011 | | | | Ændring 2009-11 | | | |
|-------------------|---|------------|--------|---------------|------------------|--------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|-------------|------------------|--------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetal | Påstigere Ugesum | |
| 1 | Torvet - Sygehuset - Resebro - Torvet | Bybus | 52 | 2.820 | 146.640 | 84,9 | 33 | 2.428 | 190 | 2.618 | 136.136 | 84,6 | 31 | | |
| 2 | Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej - Torvet | Bybus | 52 | 1.231 | 64.012 | 46,6 | 26 | 1.110 | 136 | 1.246 | 64.792 | 46,3 | 27 | | |
| 3 | Torvet - Banegården - Hvinningdal - Torvet | Bybus | 52 | 2.092 | 108.784 | 92,0 | 23 | 2.117 | 266 | 2.383 | 123.916 | 91,6 | 26 | | |
| 4 | Torvet - Marienlyst - Virklund - Torvet | Bybus | 52 | 2.356 | 122.512 | 70,8 | 33 | 2.508 | 293 | 2.801 | 145.652 | 70,5 | 40 | | |
| 5 | Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Arendalsvej - Torvet | Bybus | 52 | 4.180 | 217.360 | 94,9 | 44 | 4.091 | 621 | 4.712 | 245.024 | 94,6 | 50 | | |
| 6 | Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej - Dalvejen - Resedavej - Lupinvej - Torvet | Bybus | 52 | 2.763 | 143.676 | 79,8 | 35 | 2.809 | 225 | 3.034 | 157.768 | 79,5 | 38 | | |
| 7 | Torvet - Sejs - Svejbæk - Torvet | Bybus | 52 | 3.455 | 179.660 | 104,1 | 33 | 2.877 | 388 | 3.265 | 169.780 | 95,6 | 34 | | |
| 8 | Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej - Balle - Nytorv | Bybus | 52 | 3.489 | 181.428 | 108,2 | 32 | 3.375 | 380 | 3.755 | 195.260 | 108,1 | 35 | | |
| 9 | Torvet - Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke - Torvet | Bybus | 52 | 3.904 | 203.008 | 93,7 | 42 | 3.714 | 374 | 4.088 | 212.576 | 93,4 | 44 | | |
| 10 | Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund - Torvet | Bybus | 52 | 265 | 13.780 | 16,5 | 16 | 406 | 18 | 424 | 22.048 | 16,3 | 26 | | |
| 11 | Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Oslovej - Torvet | Bybus | 52 | 3.135 | 163.020 | 63,1 | 50 | 2.810 | 82 | 2.892 | 150.384 | 63,1 | 46 | | |
| 12 | Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej - Torvet | Bybus | 52 | 1.715 | 89.180 | 48,6 | 35 | 1.794 | 31 | 1.825 | 94.900 | 48,4 | 38 | | |
| 13 | Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej - Torvet | Bybus | 52 | 512 | 26.624 | 30,8 | 17 | 536 | 22 | 558 | 29.016 | 30,5 | 18 | | |
| 16 | Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gødvad Bakke - Ege Alle - Torvet - Banegården | Bybus | 52 | 629 | 32.708 | 38,0 | 17 | 607 | 0 | 607 | 31.564 | 38,0 | 16 | | |
| 17 | Torvet - Banegården - Silkeborg Bad - Gjessø - Silkeborg Bad - Banegården - Torvet | Bybus | 52 | 1.053 | 54.756 | 65,0 | 16 | 881 | 105 | 986 | 51.272 | 64,6 | 15 | | |
| C1 | Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet | Bybus | 52 | 305 | 15.860 | 24,8 | 12 | 306 | 26 | 332 | 17.264 | 24,5 | 14 | | |
| C2 | Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet | Bybus | 52 | 633 | 32.916 | 19,6 | 32 | 587 | 53 | 640 | 33.280 | 19,3 | 33 | | |
| 14 | Torvet - Tulipanvej - Lindeparken - Tulipanvej - Torvet | Bybus | 52 | 772 | 40.144 | 25,6 | 30 | 623 | 61 | 684 | 35.568 | 25,4 | 27 | | |
| 31 | Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup | Lokal | 52 | 1.999 | 103.948 | 90,1 | 22 | 1.963 | 26 | 1.989 | 103.428 | 90,3 | 22 | | |
| 32 | Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær | Lokal | 52 | 1.061 | 55.172 | 64,8 | 16 | 940 | 17 | 957 | 49.764 | 64,5 | 15 | | |
| 33 | Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal | Lokal | 52 | 3.474 | 180.648 | 139,1 | 25 | 3.346 | 269 | 3.615 | 187.980 | 139,1 | 26 | | |
| 34 | Sejs - Hårup - Linå - Møllerup - Laven | Lokal | 43 | 799 | 34.357 | 23,8 | 34 | 759 | 0 | 759 | 32.637 | 23,5 | 32 | | |
| 35 | Funder Skole - Kragelund Skole - Frederiksdal | Lokal | 43 | 469 | 20.167 | 25,9 | 18 | 471 | 0 | 471 | 20.253 | 24,2 | 19 | | |
| 36 | Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet | Lokal | 43 | 194 | 8.342 | 3,8 | 52 | 187 | 0 | 187 | 8.041 | 3,5 | 54 | | |
| 37 | Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet | Lokal | 43 | 117 | 5.031 | 2,1 | 56 | 138 | 0 | 138 | 5.934 | 2,1 | 67 | | |
| 313 | Silkeborg - Fårvang - (Thorsø) og omvendt | Lokal | 52 | 1.774 | 92.248 | 74,2 | 24 | 1.576 | 0 | 1.576 | 81.952 | 74,1 | 21 | | |
| 801 | Kjellerup - Vium - Hvam | Lokal | 52 | 1.118 | 58.136 | 47,3 | 24 | 912 | 0 | 912 | 47.424 | 47,2 | 19 | | |
| 802 | Kjellerup - Gråmose - Vinderslev | Lokal | 43 | 514 | 22.102 | 45,0 | 11 | 630 | 0 | 630 | 27.090 | 45,0 | 14 | | |
| 803 | Kjellerup - Mausing - Vinderslev | Lokal | 43 | 344 | 14.792 | 33,0 | 10 | 611 | 0 | 611 | 26.273 | 33,0 | 19 | | |
| 804 | Kjellerup - Sjørslev - Demstrup | Lokal | 43 | 526 | 22.618 | 31,4 | 17 | 434 | 0 | 434 | 18.662 | 31,3 | 14 | | |
| 805 | Kjellerup - Nørskovlund - Ans | Lokal | 52 | 690 | 35.880 | 33,1 | 21 | 546 | 0 | 546 | 28.392 | 33,1 | 17 | | |
| 806 | Kjellerup - Levring - Ans | Lokal | 43 | 380 | 16.340 | 20,7 | 18 | 305 | 0 | 305 | 13.115 | 20,4 | 15 | | |
| | Lokal | | | 13.459 | 669.781 | 634,3 | 21 | 12.818 | 312 | 13.130 | 650.945 | 631,1 | 21 | -0,5% | -2,4% |
| | Bybus | | | 35.309 | 1.836.068 | 1106,9 | 32 | 33.579 | 3.271 | 36.850 | 1.916.200 | 1.094,0 | 34 | -1,2% | 4,4% |
| | I alt | | | 48.768 | 2.505.849 | 1.741,1 | 28 | 46.397 | 3.583 | 49.980 | 2.567.145 | 1.725,1 | 29 | -0,9% | 2,5% |

| Struer Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | Ændring 2009-11 | | |
|--|-------|------------|--------|---------|------------------|--------------------|----------|---------|--------|---------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 1 Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget - Struer Station | Bybus | 52 | 501 | 26.052 | 13,0 | 39 | 577 | 0 | 577 | 30.004 | 26,2 | 22 | | |
| 2 Struer Station - Ølbyvej - Voldgade - Struer Station | Bybus | 52 | 253 | 13.156 | 12,0 | 21 | 352 | 0 | 352 | 18.304 | 24,0 | 15 | | |
| 3 Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station | Bybus | 52 | 420 | 21.840 | 33,0 | 13 | 459 | 0 | 459 | 23.868 | 33,0 | 14 | | |
| 335 Struer - Linde | Lokal | 52 | 994 | 51.688 | 53,9 | 18 | 1.055 | 0 | 1.055 | 54.860 | 53,5 | 20 | | |
| 342 Struer - Humlum - Oddesund - Struer | Lokal | 52 | 847 | 44.044 | 46,7 | 18 | 802 | 0 | 802 | 41.704 | 46,4 | 17 | | |
| 346 Struer - Bremdal - Venø * | Lokal | 52 | 681 | 35.412 | 35,2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 34,1 | | | | |
| 349 Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg | Lokal | 52 | 537 | 27.924 | 34,8 | 15 | 460 | 0 | 460 | 23.920 | 35,0 | 13 | | |
| * Tælleskemaer ikke modtaget retur | Lokal | | 3.059 | 159.068 | 170,6 | 18 | 2.317 | 0 | 2.317 | 120.484 | 169,0 | 14 | -0,9% | -24,3% |
| | Bybus | | 1.174 | 61.048 | 58,0 | 20 | 1.388 | 0 | 1.388 | 72.176 | 83,2 | 17 | 43,4% | 18,2% |
| | I alt | | 4.233 | 220.116 | 228,6 | 19 | 3.705 | 0 | 3.705 | 192.660 | 252,2 | 15 | 10,3% | -12,5% |

| Syddjurs Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | Ændring 2009-11 | | |
|---|-------|------------|--------|---------|------------------|--------------------|----------|---------|--------|---------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 1 Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel - Ebeltoft Busterminal | Lokal | 52 | 2.566 | 133.432 | 100,5 | 26 | 2.535 | 0 | 2.535 | 131.820 | 91,3 | 28 | | |
| 2 Knebel - Agri - Femmøller - Molskroen - (Handrup) - Ebeltoft | Lokal | 52 | 1.604 | 83.408 | 81,8 | 20 | 1.615 | 0 | 1.615 | 83.980 | 56,5 | 29 | | |
| 3 Rosmus - Rugård - Fulgslev - Tirstrup - Drammelstrup - Secibakkevej - Rosmus (overgået til rabat) | Lokal | 52 | 665 | 34.580 | 61,7 | 11 | | | | | | | | |
| 3 Ebeltoft Busterminal - Ebeltoft C. - Boeslum - Øer - Ebeltoft Busterminal | Lokal | 52 | | | | | 443 | 0 | 443 | 23.036 | 26,6 | 17 | | |
| 11 Knebel - Skødshoved - Helgenæs (NY) | Lokal | 40 | | | | | 148 | 0 | 148 | 5.920 | 2,2 | 66 | | |
| 12 Knebel - Ebeltoft Busterminal - Knebel (NY) | Lokal | 40 | | | | | 49 | 0 | 49 | 1.960 | 5,3 | 9 | | |
| 361 Rønne - Knebel - Helgenæs | Lokal | 52 | 2.663 | 138.476 | 103,6 | 26 | 2.544 | 154 | 2.698 | 140.296 | 97,0 | 28 | | |
| | I alt | | 7.498 | 389.896 | 347,5 | 22 | 7.334 | 154 | 7.488 | 387.012 | 278,8 | 27 | -19,8% | -0,1% |

| Viborg Kommune | | | 2009 | | | | 2011 | | | | | Ændring 2009-11 | | |
|---|-------|------------|--------|-----------|------------------|--------------------|----------|---------|--------|-----------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Type | Antal uger | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 40 | Påst. pr. kpl-time | Hverdage | Weekend | Ugesum | Årssum | Kpl-timer uge 14 | Påst. pr. kpl-time | Kpl-timetotal | Påstigere Ugesum |
| 701 Ellekonebakken - Trappetorvet - H. C. Andersens Vej | Bybus | 52 | 4.270 | 222.040 | 119,9 | 36 | 4.233 | 498 | 4.731 | 246.012 | 137,3 | 34 | | |
| 702 Storcenteret - Trappetorvet - Odshøj | Bybus | 52 | 5.345 | 277.940 | 140,8 | 38 | 5.810 | 884 | 6.694 | 348.088 | 138,4 | 48 | | |
| 703 Liseborg - Trappetorvet - Skaldehøj | Bybus | 52 | 3.871 | 201.292 | 148,6 | 26 | 4.035 | 103 | 4.138 | 215.176 | 130,4 | 32 | | |
| 704 Hedeveanget - Trappetorvet - Vestervang | Bybus | 52 | 3.862 | 200.824 | 134,7 | 29 | 3.897 | 327 | 4.224 | 219.648 | 135,1 | 31 | | |
| 705 Trappetorvet - Lundvej | Bybus | 52 | 3.536 | 183.872 | 94,0 | 38 | 3.775 | 50 | 3.825 | 198.900 | 94,1 | 41 | | |
| 706 Amtmandshøjen - Trappetorvet - Fuglebakken | Bybus | 52 | 1.897 | 98.644 | 93,3 | 20 | 1.991 | 182 | 2.173 | 112.996 | 92,2 | 24 | | |
| 714 Mercantec, Vinkelvej samt Viborg Gymnasium og HF | Bybus | 43 | 3.086 | 132.698 | 16,3 | 189 | 2.357 | 0 | 2.357 | 101.351 | 16,2 | 146 | | |
| 715 Mercantec, H.C. Andersensvej og Katedralskolen | Bybus | 43 | 540 | 23.220 | 2,1 | 257 | 495 | 0 | 495 | 21.285 | 2,1 | 240 | | |
| 895 Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej | Bybus | 52 | 375 | 19.500 | 13,9 | 27 | 566 | 0 | 566 | 29.432 | 13,5 | 42 | | |
| 711 Viborg - Hald Ege - Birgittelyst - Almind | Lokal | 52 | 1.702 | 88.504 | 66,0 | 26 | 1.988 | 51 | 2.039 | 106.028 | 66,0 | 31 | | |
| 712 Viborg - Dollerup - Finderup - Viborg | Lokal | 52 | 1.113 | 57.876 | 44,3 | 25 | 1.096 | 0 | 1.096 | 56.992 | 44,2 | 25 | | |
| 71 Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj | Lokal | 52 | 748 | 38.896 | 46,3 | 16 | 838 | 0 | 838 | 43.576 | 42,0 | 20 | | |
| 601 Skals - Nr. Rind - Ulbjerg | Lokal | 52 | 876 | 45.552 | 30,2 | 29 | 626 | 0 | 626 | 32.552 | 30,1 | 21 | | |
| 652 Hammershøj - Vorning - Hvidding | Lokal | 52 | 432 | 22.464 | 30,2 | 14 | 392 | 0 | 392 | 20.384 | 30,1 | 13 | | |
| 654 Ørum - Foulum - Rødding | Lokal | 52 | 442 | 22.984 | 16,9 | 26 | 489 | 0 | 489 | 25.428 | 16,1 | 30 | | |
| | Lokal | | 5.313 | 276.276 | 233,9 | 23 | 5.429 | 51 | 5.480 | 284.960 | 228,4 | 24 | -2,3% | 3,1% |
| | Bybus | | 26.782 | 1.360.030 | 763,5 | 35 | 27.159 | 2.044 | 29.203 | 1.492.888 | 759,2 | 38 | -0,6% | 9,0% |
| | I alt | | 32.095 | 1.636.306 | 997,4 | 32 | 32.588 | 2.095 | 34.683 | 1.777.848 | 987,7 | 35 | -1,0% | 8,1% |