

**MIDTTR
AFIKS PAS
SAGERTÆL
LING 2012**



midttrafik

Midttrafik Passagertælling 2012

INDHOLD

Indhold.....	1
Indledning.....	2
Metode og beregning.....	3
Datakorrektion og dataopregning.....	3
Generelle kommentarer til tabellerne.....	4
Resultater.....	5
Regionale rejser.....	6
Større ruteændringer på regionale ruter siden tælling i foråret 2011.....	6
Rejser på lokalruter og i bybusser.....	8
Større ruteændringer i kommunerne.....	9
Resultater Trafikplan Aarhus.....	12
Rute 100-omlægningen på Oddervej og Grenåvej:.....	12
Rute 200 omlægningen på Skanderborgvej og dele af Randersvej:.....	13
Randersvej – rute 117, 118 og 918X.....	13
Viborgvej – rute 111, 112, 114, 116 og 914X.....	14
Silkeborgvej – rute 113, 901X, 913X og 952X.....	14
Tabelsamling.....	15
Hvad viser tabellerne?.....	15
Bilag 1: Regionale ruter.....	
Bilag 2: Kommunale ruter.....	
Bilag 3: Trafikplan Aarhus.....	

Midttrafik Passagertælling 2012

INDLEDNING

Denne rapport indeholder en præsentation af hovedtallene fra Midttrafiks passagertælling i 2012.

Rapporten indeholder også en præsentation af udviklingen på de regionale ruter efter Trafikplan Aarhus – det vil sige, effekten af den store omlægning af bybusnettet i Aarhus samt sammenlægning og omlægning af flere regionale ruter i med udgangspunkt i Aarhus.

Midttrafik administrerer 99 regionale ruter, 124 lokale ruter, 124 bybuslinjer, 246 skoleruter og 56 teletaxaruter.

Hvert år tæller Midttrafik de regionale og lokale ruter samt en del af bybusserne. De åbne skolebusser (rabatruter) bliver talt af kommunerne selv, da de har planlægningsansvaret. Da Midttrafik ikke råder over alle tællinger for disse ruter, er de ikke med i denne rapport.

En del af tællingen blev gennemført i uge 40 2012 fra den 4. – 8. oktober. De større regionale ruter med udgangspunkt i Århus blev talt på eksterne tællere i oktober og november med opfølgning i februar og marts.

Herning Bybusser er talt i uge 10 8.-12. marts 2012 med eksterne tæller i forbindelse med Mixtur, Holstebro Bybusser og Viborg Bybusser blev talt i uge 45 8.-12. november 2012 i forbindelse med analyse og implementering af nye bybusnet. Horsens, Silkeborg, Skive og Aarhus bybusser er ikke talt. Tællingen i Randers by er ufuldstændig, og er derfor ikke medtaget.

Siden tællingen i 2011 har Midttrafik på Region Midtjyllands vegne lavet besparelser på en lang række regionale ruter. Det har resulteret i, at en del regionale ruter er nedlagte eller overgået til kommunal finansiering, en del ruter er blevet kraftig reduceret, så der nu er enkelte ture tilbage af hensyn til uddannelsessøgende. I Aarhus-området har Trafikplan Aarhus betydet et nyt bybusnet i Aarhus Kommune, samt nedlægninger og omlægninger af enkelte regionale ruter og oprettelse af en ny stor pendlerrute. Der har været fokus på X-busser, flere ture mellem de større byer samt bedre korrespondancer. Der kan læses mere om større ændringer på ruterne i afsnittet **Resultater**.

Regionens effektiviseringer kan tydeligt aflæses i tællingen for 2012. Regionens effektiviseringer betyder tilbagegang på stort set alle berørte ruter. Der har været fremgang i på X-busserne, hvor der er kommet flere ture og bedre korrespondancer, og der har været fremgang i Østjylland, hvor det nye bybusnet i Aarhus og de nye pendlerruter har betydet flere kunder i de regionale ruter. I Herning er det nye bybusnet fra 2011 nu kørt godt ind. Der været en stigning i antallet af passagerer på 13 % i forhold til 2011, men stadig ikke helt så mange som før bybusomlægningen. Generelt er der fremgang i passagertallet i en lang række kommuner – de fleste kan forklares med at kommunerne har overtaget en del tidligere regionale ruter, og dermed naturligvis har fået flere passagerer og køreplantimer end tidligere. Der kan læses mere om tællingens resultater i afsnittet **Resultater**.

Trafikplan Aarhus har betydet fremgang på de regionale ruter langs alle Aarhus' større indfaldsveje. En nærmere beskrivelse af Trafikplan Aarhus og fremgangen på de regionale ruter findes i Aarhus i afsnittet **Resultater Trafikplan Aarhus**.

Rapporten her giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype (regional, planområde(Midt, syd, vest og øst) samt kommuner. En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnittet om **Metode og beregning**.

Midttrafik Passagertælling 2012

METODE OG BEREGNING

Hvert år tæller Midttrafik de regionale og lokale ruter samt en del af bybusserne. Skolebusserne bliver talt af kommunerne selv. Tællingen er en på- og afstigertælling, som omfatter alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41 evt. i marts/april, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret.

I 2012 blev der talt i uge 40 på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 4.-8. oktober på langt de fleste regionale og lokale ruter. Regionale ruter med udgangspunkt i Aarhus blev talt i ugerne 40-49 med opfølgning i marts. Bybusserne i Herning blev talt i uge 10 2012 - 10.-14. marts og Holstebro bybusser og Viborg bybusser blev talt i uge 45; torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 8.-12. november 2012.

Datakorrektion og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på omkring 260 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigere i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: (torsdag + mandag)*2 + fredag + lørdag + søndag). Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplanåret, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.



En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale antal passager, som bruger busserne, det vil sige, at stikprøven for disse dage er 100 %. Da den væsentlige del af passagerne er erhvervspendlere og

Midttrafik Passagertælling 2012

uddannelsessøgende, som på hverdage hen over året formentlig foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder - og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafiks vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2012 ingen betydning har for tællingen.



Generelle kommentarer til tabellerne

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabelsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årssum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2011/12
- **% 11-12** = den procentvise ændring i ugesummen fra 2011 til 2012

Midttrafik Passagertælling 2012

RESULTATER

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tælleresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstignere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

Regionens effektiviseringer i 2011 ses tydeligt i resultaterne for de regionale ruter. På de regionale ruter i Midttrafik Vest, Midt og Syd er der generelt tilbagegang på grund af de mange regionale ruter, som enten blev nedlagt, kraftigt reduceret eller overgik til lokale ruter finansieret af kommunerne.

I Østjylland har der været fremgang på de regionale ruter. Det skyldes blandt andet, at tællingen på de regionale ruter med udgangspunkt i Aarhus var af ringe kvalitet i 2011 og af en meget god kvalitet i 2012. Derudover så har de regionale effektiviseringer ikke været så massive i Østjylland. Der har også været fremgang på X-busserne. Det skyldes, at de X-bus ruter med få passagerer er blevet nedlagt og de ruter med mange passagerer har fået flere ture. Specielt mellem Aarhus og Silkeborg samt Aarhus og Randers er der kommet markant flere X-bus ture.

Regionens effektiviseringer ses også tydeligt i passagertallene for kommunerne. De kommuner som har overtaget tidligere regionale ruter har naturligt fået et større passagertal og køreplantimeantal end tidligere. Specielt Hedensted Kommune skiller sig ud med et spring fra 2011 til 2012 på 1880%. Det skyldes overtagelsen af 3 tidligere regionale ruter, hvor de gik fra at have 172 passager om ugen til knap 3500 passager om ugen på de lokale ruter.

Herning bybusser har haft en stigning på 13 % i passagertallet. Den skyldes hovedsageligt, at tællingen i 2011 blev foretaget lige efter et køreplanskifte med større omlægninger. Tællingen her var meget lav, hvilket er meget naturligt umiddelbart efter indførelsen af et nyt og anderledes system. Siden da er der kun lavet små justeringer, og passagerne er så småt vendt tilbage igen, hvilket den nye tælling også viser.



Midttrafik Passagertælling 2012

REGIONALE REJSER

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne (vist i figur 1) fremgår af tabel 1.

Figur 1: De forskellige planområder i Midttrafik.



Tabel 1: Fordeling af de regionale rejser på planområder.

Antal påstigere (afrundede tal i 1000)	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	% 11-12
Midttrafik Midt	36	3	39	2.030	-23%
Midttrafik Vest	30	2	32	1.653	-13%
Midttrafik Syd	43	4	47	2.424	-2%
Midttrafik Øst	193	21	214	11.128	33%
Midttrafik X bus	23	3	26	1.379	49%
Regionale rejser i alt	325	33	358	18.614	14%

Større ruteændringer på regionale ruter siden tælling i foråret 2011

Der er kun nævnt områder og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have effekt på passagertallet i enten positiv eller negativ retning. Generelt har der været fokus på bedre og hurtigere forbindelser samt bedre korrespondancer. Regionens effektiviseringer er også slået igennem siden den sidste tælling i foråret 2011. Det betyder, at der på en lang række af regionens ruter er skåret ned på kørslen. På en del ruter opretholdes kun ture, som betjener uddannelsessøgende.

Område Midt

K11:

Rute 41 nedlægges, og erstattes med lokal kørsel i Skive Kommune.

Rute 55 bliver delvist nedlagt. Strækningen i Viborg Kommune erstattes med lokal kørsel.

Rute 67 udvides til Aars.

Midttrafik Passagertælling 2012

K12: Rute 50, 67, 59 og 64 får ny ruteføring i Viborg by.

Område Vest

K11:

Rute 14, 41, 58, 96, 281, 307 nedlægges helt eller delvist.

Rute 11, 19, 21, 26, 61, 69, 130 og 191 reduceres som følge af regionens effektiviseringer. Enkelte ture opretholdes ad hensyn til uddannelsessøgende.

Rute 13, 15, 23, 24 og 140 får forbedret korrespondancerne.

Rute 29, 150, 190 og 281 får omlagt ruteføring, så de bedre kan møde kundernes behov.

Rute 283 udvides alle dage.

K12:

Rute 81 får bedre og hurtigere forbindelser mellem Herning og Billund.

Område Syd

K11: Rute 108 og 219 nedlægges. Rute 209 overgår til lokalrute i Hedensted.

K12: Rute 117 får bedre korrespondancer til rute 215 i Tørring og til tog i Give. Teletaxibetjeningen udvides.

Område Øst

K11:

Rute 101, 109 og 312 nedlægges. 109 oprettes igen i K12 med enkelte ture Galten-Aarhus.

Rute 112, 120, 211, 212, og 352 får reduceret betjening på delstrækninger. Enkelte ture opretholdes af hensyn til uddannelsessøgende.

Rute 306 og 319 nedlægges betjeningen af enkelte byer med undtagelse af enkelte ture. Det forkorter rejs tiden på strækningerne.

Rute 115 nedlægges mellem Aarhus og Hinnerup og erstattes af rute 200 Aarhus - Skejby Sygehus - Hinnerup/Hammel. Der er i Hinnerup korrespondance mellem rute 200 og rute 115.

Rute 200 etableres som erstatning for ruterne 101/107/109 mellem Skanderborg, Hørning, Viby, Aarhus og Skejby Sygehus samt som erstatning for rute 115 Aarhus - Søften - Hinnerup. Rute 200 kører gennem det centrale Aarhus og betjener Aarhus Universitet.

Rute 221 reduceres. Der opretholdes enkelte ture på hverdage af hensyn til uddannelsessøgende.

Rute 230 får søndagskørslen nedlagt mellem Randers og Fårup.

Rute 311 nedlægges som regional rute med undtagelse af en enkelt tur på hverdage af hensyn til uddannelsessøgende til Silkeborg.

903X Aarhus – Odder – Hou skifter rutenummer til rute 103. Korrespondancen til færgen i Hou er forbedret.

K12:

Rute 223, 230 og 235 er blevet reduceret, mest aften og weekend.

Område X Bus

K11:

907X og 908X nedlægges som led i regionens effektiviseringer.

928X udvides med flere ture.

952X får forbedrede korrespondancer til toge.

K12:

Midttrafik Passagertælling 2012

Flere X Busser til og fra Aarhus. Rute 918X får flere ture mellem Aarhus og Randers. Rute 913X og rute 952X får flere ture mellem Aarhus, Silkeborg og Ringkøbing.

Rute 926X nedlægges mellem Viborg og Thisted. Den del erstattes af en ny rute 940X. Det sker for at sikre bedre koordinering til andre ruter i Vejle og Viborg.

REJSER PÅ LOKALRUTER OG I BYBUSSE

Tabel 2 viser antallet af rejser(påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellige strategier med hensyn til lokalruter og rabatruter, skal en sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold. Bybusserne i Horsens, Silkeborg og Skive er ikke talt i 2012. Tællingen for Randers Bybus var ufuldstændig og derfor ikke taget med. I Tabel 2 er det tallet for 2011, som står ud for bybusserne.

Tabel 2: Fordeling af påstigere på lokalruter og bybuslinjer

Antal påstigere (Afrundede tal i tusinde)	Lokal- ruter	%	Bybus	%	I alt	%	% 11-12
Favrskov Kommune	108	100%		0%	108	100%	1,57%
Hedensted Kommune	171	100%		0%	171	100%	1882%
Herning Kommune	134	8%	1.532	92%	1666	100%	13,32%
Holstebro	220	25%	656	75%	876	100%	-3,59%
Horsens Kommune	146	6%	2.150	94%	2296	100%	-0,29%
Ikast-Brande Kommune	215	84%	42	16%	257	100%	14,59%
Lemvig Kommune	71	100%		0%	71	100%	-34,59%
Norddjurs Kommune		0%	45	100%	45	100%	-2,71%
Odder Kommune		0%	32	100%	32	100%	15,44%
Randers Kommune	477	10%	4.307	90%	4784	100%	4,24%
Ringkøbing-Skjern Kommune	629	100%		0%	629	100%	107,27%
Samsø Kommune	78	100%		0%	78	100%	-24,24%
Silkeborg Kommune	303	14%	1.916	86%	2219	100%	-13,86%
Skanderborg Kommune	233	47%	260	53%	493	100%	47,57%
Skive Kommune	631	57%	472	43%	1103	100%	6,24%
Struer Kommune	132	69%	59	31%	191	100%	-1,05%
Syddjurs Kommune	321	100%		0%	321	100%	-17,56%
Viborg Kommune	972	45%	1.193	55%	2165	100%	24,80%
Lokalruter og bybuslinjer i alt (ekskl. Aarhus)	4.841	28%	12.664	72%	17505	100%	7,07%

Alle rejser udenfor Århus Kommune er medtaget i denne redegørelse.

Busselskaberne i flere bybusbyer har oplyst til Midttrafik, at det kan være vanskeligt for chaufførerne at gennemføre tællingerne korrekt, samtidig med at de skal køre bus. Det giver usikkerhed i forhold til resultaterne for bybusbyerne, og derfor vedtog Midttrafiks bestyrelse sidste kun at gennemføre tællinger i de større bybusbyer ad hoc – dog mindst hvert 4. år. Til gengæld bliver bybusbyerne talt med eksterne tællere, se mere under afsnittet om **Metode og beregning**.

I tabsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 14 eller 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 14 eller 40* med *køreplantimetallet for den pågældende uge*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

Større ruteændringer i kommunerne

Der er kun nævnt kommuner og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have en effekt på passagertallet.

Generelt har kommunerne har besparelser på den kollektive trafik i form af nedlæggelse af aften- og weekendkørsel samt skolefridagskørsel. Som led i regionens effektiviseringer i sommeren 2011 er en del

regionale ruter helt eller delvist overgået til kommunerne. Der er derfor en del tidligere regionale ruter, som har fået nye rutenumre og fået nedlagt en del af strækningen.

Hedensted Kommune

Hedensted Kommune overtager 3 tidligere regionale ruter, rute 114, 209 og 508.

Rute 696 og 704 udvides.

Ny rute 528 oprettes som erstatning for rute 108.

Lemvig Kommune

I juli opretter Lemvig Kommune en ny rute 480, som følge af regionens effektiviseringer. Ruten giver en bedre betjening af Lomborg og en mere direkte forbindelse mellem Lemvig og Bøvling. Korrespondancer til Holstebro forbedres for de uddannelsessøgende.

Rute 491 reduceres, og der oprettes teletaxa på lørdage.

Rute 495 udvides med teletaxa 2 ture på alle hverdage.

Randers Kommune

K11: Generelt reduceres kørslen på tidspunkter med få eller ingen kunder, f.eks. på tidlige morgenture og sene aftenture samt lørdage og søn- og helligdage. De regionale effektiviseringer betyder, at Randers Kommune overtager en enkelt tidligere regional rute.

K12: Der oprettes en ny ekspresrute mellem uddannelsesinstitutionerne i Paderup og Randers Busterminal. Ruten er baseret på tidligere dubleringer, så man ved behovet er der.

Ringkøbing-Skjern Kommune

I juli 2011 overtog Ringkøbing-Skjern Kommune 2 tidligere regionale ruter, rute 58 og 61. Ruterne skifter rutenummer til 580 og 561.

Rute 581 nedlægges.

I juli 2012 reduceres rute 570, og rute 578 får forbedret korrespondancerne.

Skanderborg Kommune

I juli 2011 overtager Skanderborg Kommune den tidligere regionale rute 311. Ruten blev kraftigt reduceret – kun ture til uddannelse bliver opretholdt.

I juli 2012 får Skanderborg bybus rute 21 (321) nedlagt betjeningen mellem Højvangen og Stilling. Bybussen kører fremover Vrold-Skanderborg-Højvangen og retur.

Rute 309 er en ny rute mellem (Herskind)/Galten, Stjær, Stilling og Skanderborg, erstatter rute 109. Til og fra Aarhus er der busskifte mellem rute 309 og rute 200 i Stilling. En direkte morgentur Galten-Hørning fortsætter som rute 200 mod Aarhus.

Rute 330 rettes ud for at oprette hurtige forbindelser mellem Låsby og Skanderborg.

Rute 345 er en ny rute, der oprettes af hensyn til skoleelever til Veng Fællesskole, Højboskolen i Hørning samt Niels Ebbesens skole.

Skive Kommune

I juli 2011 overtager Skive Kommune 1 tidligere regional rute. Ruten skifter rutenummer og bliver kraftigt reduceret, så den kun opretholder ture ad hensyn til uddannelsessøgende.

Rute 420 får forbedret korrespondancerne.

Viborg Kommune

I juli 2011 overtager Viborg Kommune 9 tidligere regionale ruter 45, 51, 54, 61, 63, 65 og 66.. De fleste af ruterne er blevet kraftigt reduceret, så de nu er tilrettelagt efter uddannelsessøgende, og weekendkørsel er skåret væk og erstattet med telekørsel. Mange af ruterne i Viborg Kommune får nye rutenumre.

Viborg fik nyt, mere sammenhængende og enkelt bybusnet fra 6. august 2012. Det nye bybusnet har 4 bybuslinjer med cirka halvtimedrift på hverdage (linje 2 har 20 minutters drift) og 2 servicelinjer med 2 knudepunkter for skifte.

Rute 711, 712, 751 og 770 indgår i det nye bybussystem, men kører ikke via Trappetorvet.

RESULTATER TRAFIKPLAN AARHUS

Kollektiv Trafikplan Aarhus trådte i kraft i august 2011. Med den blev hele bybusnettet i Aarhus lagt om og erstattet af et nyt bybusnet med et net af få og direkte såkaldte højklassede A-buslinjer. A-busserne kører hyppigt, og langs de store indfaldsveje og ringvejene, med lav rejsetid og mulighed for effektive skift. A-buslinjerne suppleres af almindelige bybuslinjer, som dækker områderne mellem og uden for A-linjerne.

For de regionale ruter blev de første ændringer gennemført i 2010, hvor rute 100 Odder-Aarhus-Hornslet startede. Rute 100 erstattede rute 103 Aarhus – Odder og 119 Aarhus - Hornslet. I enderne blev rute 103 og rute 119 bibeholdt som rute 903X Odder – Hou og 319 Hornslet – Ørsted med korrespondance til rute 100. I august 2011 startede en ny rute 200 Skanderborg – Hørning – Aarhus - Skejby Sygehus - Hinnerup/Hammel, der erstattede rute 107 Aarhus - Skanderborg og rute 115 Aarhus - Hinnerup. Rute 107 Skanderborg – Horsens og 115 Hinnerup – Randers blev bibeholdt i enderne med korrespondance til rute 200.

Da den nye Kollektiv Trafikplan Aarhus trådte i kraft august 2011 blev 12 ud af 20 regionalruter i Aarhusområdet ændret. Det var primært de større ruter, og ændringerne omfattede ca. 2/3-dele af kørslen på Aarhusruterne. Det svarede til buskørsel for i alt ca. 115 mio. kr. pr. år og ca. 205.000 køreplantimer. Den samlede bybusomlægning udgjorde ca. 480.000 køreplantimer.

Regionalruterne blev omlagt for at skabe:

- Bedre og mere ensartet frekvens og mere målrettet kørsel
- Bedre koordination af busser på indfaldsvejene
- Kortere rejsetid for store pendlerstrømme
- Direkte kørsel til store rejsemål i Aarhus Centrum og i Aarhus Nord
- Mere behovsafstemt kørsel på yderstrækningerne
- Mere effektiv udnyttelse af busserne/mere kørsel hvor der er mange kunder

Samlet oversigt over større ændringer i forbindelse med Kollektiv Trafikplan Aarhus

Rute 102, 103, 119 er nedlagt og erstattet med ruterne 903X, 100, 302 og 319.
Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet.
Rute 302 erstatter rute 102. Ruten kører Odder-Norsminde-Beder og har skiftemulighed til rute 100 i Beder.
Rute 903X erstatter rute 103 Odder-Hou. Udvalgte ture kører til Århus.
Rute 319 erstatter rute 119 Hornslet-Ørsted. Der er skiftmulighed i Hornslet til rute 100 og til tog.
Rute 120-123 er forbedret således at kunder mellem Rønne og Århus får 15 minutters drift i myldretiden samt forkortet rejsetid for rejsende fra Rønne og Djursland.

I Tabelsamlingen er der en tabel, som viser tællingen fra 2009 og fra 2012 med de ruter, som har udgangspunkt i Aarhus og som er en del af Kollektiv Trafikplan Aarhus.

Rute 100-omlægningen på Oddervej og Grenåvej:

Det bemærkes at rute 100-kunderne kun er talt én gang på hele strækningen, hvorimod eventuelle gennemrejsende kunder mellem rute 119 og 103 vil være talt to gange, da der her er tale om omskiftning

mellem ruterne. Det betyder, at tallet for rute 100 i 2012 ikke er helt sammenligneligt med tallene for rute 119 og 103 i 2009. Alligevel viser sammenstillingen af passagertallene for de regionalruter, som helt eller delvist kører på samme strækning som **rute 100 en samlet fremgang fra 2009 til 2012 på ca. 21,2 procent**. Det bemærkes, at rute 120-123 samlet set har en tilbagegang på ca. 1,3 procent – formentlig pga. omlægningen til Nørreport (Der skete en omlægning af flere ruter i Aarhus pga. kystvejsombygningen i Aarhus)

Rute	2009 Passagerer	2012 Passagerer	% 2009-12 Passagerer
100		2.606.968	
101*	192.608		
102	260.936		
103	1.074.736	178.650	
119	679.744		
120	254.696	229.580	
121	228.228	197.808	
122	285.268	270.244	
123	466.865	521.196	
302		133.588	
319		35.360	
I alt	3.443.081	4.173.394	21,21%

*) Kun halvdelen af passagertallet vedrører strækningen (den anden halvdel er medregnet under rute 200)

Rute 200 omlægningen på Skanderborgvej og dele af Randersvej:

Det bemærkes, at rute 200-kunderne kun er talt én gang på hele strækningen, hvorimod eventuelle gennemrejsende kunder mellem rute 107 og 115 vil være talt to gange, da der her er tale om omskiftning mellem ruterne. Det betyder, at tallet for rute 200 i 2012 ikke er helt sammenligneligt med tallene for rute 107 og 115 i 2009. Det bemærkes endvidere, at rute 200 har hård konkurrence fra linje 1A, som den kører delvist parallelt med fra Hasselager til Universitetet. Alligevel viser sammenstillingen af passagertallene for de regionalruter, som helt eller delvist kører på samme strækning som **rute 200 en samlet fremgang fra 2009 til 2012 på ca. 11,6 procent**.

Rute	2009 Passagerer	2012 Passagerer	% 2009-12 Passagerer
101*	192.608		
107	1.218.516	224.588	
109	216.008	91.208	
115	778.440	220.480	
124 ^	23.634	27.404	
200		2.015.104	
202	595.348	702.312	
309		92.664	
I alt	3.024.554	3.373.760	11,55%

*) Kun halvdelen af passagertallet vedrører strækningen (den anden halvdel er medregnet under rute 100)

^) Kun halvdelen af passagertallet vedrører strækningen (den anden halvdel er medregnet på Viborgvej)

Randersvej – rute 117, 118 og 918X

Sammenstillingen viser, at passagertallene for de regionalruter, som helt eller delvist kører på samme strækning på Randersvej har en **samlet fremgang fra 2009 til 2012 på ca. 13 procent**. Det bemærkes, at 118/918X har haft en fremgang på ca. 21 procent. **Udviklingen i køreplantimer fra 2011 til 2012 har været på**

ca. 11,9 procent. Passagertilbagegangen på rute 117 kan ikke umiddelbart forklares. Antallet af standsende ture på rute 118 er ikke udvidet, så fremgangen på 118 og 918X kan altså ikke have medført tilbagegang på rute 117.

Rute	2009		2012		% 2009-12	
	Passagerer	Køreplantimer	Passagerer	Køreplantimer	Passagerer	Køreplantimer
117	303.000	10.717	286.572	10.982	-5,42%	2,47%
118	504.816	19.297	298.220	14.373	-40,93%	-25,52%
918X	207.429	10.614	563.472	20.098	171,65%	89,35%
I alt	1.015.245	40.628	1.148.264	45.453	13,10%	11,88%

Viborgvej – rute 111, 112, 114, 116 og 914X

Det bemærkes, at Aarhus Kommune har fjernet en del bybuskørsel på Viborgvej. Sammenstillingen viser, at passagertallene for de regionalruter, som helt eller delvist kører på samme strækning på Viborgvej, har en **samlet fremgang fra 2009 til 2012 på ca. 23,7 procent.**

Rute	2009	2012	% 2009-12
	Passagerer	Passagerer	Passagerer
111	178.000	216.000	21,35%
112	177.000	195.000	10,17%
114	418.000	504.000	20,57%
116	174.000	266.000	52,87%
124*	23.634	27.404	15,95%
914X	30.500	30.000	-1,64%
I alt	1.001.134	1.238.404	23,70%

*) Kun halvdelen af passagertallet vedrører strækningen (den anden halvdel er medregnet under rute 200)

Silkeborgvej – rute 113, 901X, 913X og 952X

Sammenstillingen viser, at passagertallene for de regionalruter, som helt eller delvist kører på samme strækning på Silkeborgvej, har en **samlet fremgang fra 2009 til 2012 på ca. 2,6 procent. Udviklingen i køreplantimer fra 2011 til 2012 har været på ca. 3,5 procent.** Rute 913X samt rute 952X viser en samlet fremgang på 70.000 passagerer. En del af fremgangen skyldes, at der bliver overført ca. 16.000 passagerer fra de tidligere lynbusser på rute 113 til 913X. Den reelle fremgang på rute 913X og 952X er da på ca. 54.000 passagerer. Den reelle tilbagegang på rute 113 er på ca. 34.000 passagerer. **I procent har x busserne en passagerfremgang på ca. 20,2 procent og en køreplantimefremgang på 8,8 procent. Rute 113 udviser en passagertilbagegang på ca. 6,9 procent.** Rute 113 har fået konkurrence fra linje 19 på Silkeborgvej, som kører 15-min drift.

Rute	2009		2012		% 2009-12	
	Passagerer	Køreplantimer	Passagerer	Køreplantimer	Passagerer	Køreplantimer
113	493.000	21.752	443.000	21.336	-10,14%	-1,91%
913X	65.000	7.238	77.000	6.422	18,46%	-11,27%
952X	202.000	14.836	260.000	17.602	28,71%	18,64%
I alt	760.000	43.826	780.000	45.360	2,63%	3,50%

TABELSAMLING

HVAD VISER TABELLERNE?

Der tælles i uge 10, 14 eller 40, som er de uger, som anses for at være en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælledage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

I tabellerne vises:

Hverdage = fredag + (mandag + onsdag)*2

Weekend = lørdag + søndag

Kpl-timer: Antal køreplantimer for den pågældende uge. I 2009 var det uge 40, i 2011 var det uge 14 og i 2012 var det igen uge 40, som danner basis for antal køreplantimer.

Påstig. pr kpl-time = Ugesum/kpl-timer (påstigere pr. Køreplantime)

%-vis udvikling i antal påstigere 2011 – 2012: Der vises den procentvise ændring fra 2011-2012 i antallet af køreplantimer samt i antallet af påstigere i tælleugen.

Tabel 3: Tabeleksempel

		2012				Ændring 2011-12	
Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-	Påstigere
5.269	806	6.075	315.900	113,1	54	1%	20%
2.352	0	2.352	105.840	37,0	64	0%	13%
3.693	368	4.061	211.172	107,5	38	0%	5%
1.915	216	2.131	110.812	104,1	20	4%	-4%
1.176	115	1.291	67.132	103,4	12	0%	-1%
1.619	266	1.885	98.020	67,4	28	0%	8%

Enkelte ruter er af den eller anden anden grund ikke talt. I den forbindelse er det forsøgt at angive et skøn med 2009 eller 2011 som basis.

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %-vise afvigelser.

Bilag 1: Regionale Ruter

Regionens besparelser til K11		2011				2012				Ændring 2011-12			
Midttrafik Midt	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Ændring Kpl-timetal	Ændring Påstigere Ugesum
		40 Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive	52	4.049	210.548	221,0	18	4.369	450	4.819	250.588	213,1	23
41 Nykøbing - Oddense - Skive (Overgået til Skive Kommune - lokalruter 441)	52	911	47.372	79,3	11								
45 Skive - Kjeldbjerg - Sjørup (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 741)	52	742	38.584	30,3	24								
50 Skive - Løgstrup - Viborg	52	3.232	168.064	170,6	19	2.957	79	3.036	157.872	180,5	17	5,8%	-6,1%
51 Viborg - Stoholm - Skive (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 740)	52	1.922	99.944	111,3	17								
53 Viborg - Karup/Kølvrå - Herning	52	8.513	442.676	379,3	22	6.765	789	7.554	392.808	380,5	20	0,3%	-11,3%
54 Viborg - Thorning - Engesvang (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 717)	52	701	36.452	46,3	15								
55 Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel - nu delt op i reg. Rute 55 og lokalrute 770 - Viborg	52	3.599	187.148	171,3	21	1.410	0	1.410	73.320	56,1	25	-67,2%	-60,8%
59 Aalestrup - Møldrup - Viborg	52	1.442	74.984	84,3	17	1.762	200	1.962	102.024	89,5	22	6,2%	36,1%
60 Viborg - Kjellerup - Silkeborg	52	3.873	201.396	175,2	22	4.181	372	4.553	236.756	170,1	27	-2,9%	17,6%
61 Viborg - Løvskaal - Randers (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 751)	52	1.125	58.500	66,5	17								
62 Viborg - Ørum - Randers	52	3.220	167.440	151,5	21	3.187	289	3.476	180.752	146,5	24	-3,3%	8,0%
63 Viborg - Tjele - Sjørring (- Hobro) (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 750)	52	1.044	54.288	44,0	24								
64 Viborg - Vammen - Hobro	52	2.731	142.012	134,3	20	2.581	109	2.690	139.880	131,4	20	-2,2%	-1,5%
65 Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 765)	52	2.467	128.284	106,5	23								
66 Viborg - Skals - Aalestrup (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 766)	52	1.570	81.640	85,3	18								
67 Viborg - Gedsted - Farsø	52	2.818	146.536	129,5	22	3.793	383	4.176	217.152	173,3	24	33,9%	48,2%
71 Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj (Overgået til Viborg Kommune - lokalrute 771)	52	838	43.576	42,0	20								
73 Randers - Bjerringbro - Silkeborg	52	4.549	236.548	240,2	19	4.736	241	4.977	258.804	240,2	21	0,0%	9,4%
77 Bjerringbro - Rødkærsgade - Kjellerup	52	1.136	59.072	76,3	15	376	10	386	20.072	29,3	13	-61,6%	-66,0%
I alt		50.482	2.625.064	2544,6	20	36.117	2.922	39.039	2.030.028	1.810,5	22	-28,9%	-22,7%

Regionens besparelser til K11		2011				2012				Ændring 2011-12			
Midttrafik Syd	Antal	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Ændring Kpl-timetal	Ændring Påstigere Ugesum
		104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	52	2.772	144.144	126,6	22	3.076	268	3.344	173.888	129,1	26
105 Horsens-Hornsyld-Juelsminde	52	3.467	180.284	154,0	23	3.516	301	3.817	198.484	154,4	25	0,3%	10,1%
108 Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle (nedlagt)	52	1.732	90.064	95,6	18								
110 Horsens-Brædstrup-Silkeborg	52	5.396	280.592	213,4	25	5.586	490	6.076	315.952	219,3	28	2,8%	12,6%
114 Horsens-Rask Mølle-Tørring (Overgået til lokalrute i Horsens og Hedensted kommuner)	52	1.782	92.664	97,5	18								
116 Horsens-Nr. Snede-Herning	52	3.887	202.124	233,5	17	3.597	453	4.050	210.600	233,3	17	-0,1%	4,2%
117 Horsens-Tørring-Give-Billund	52	2.030	105.560	189,3	11	2.959	75	3.034	157.768	189,4	16	0,1%	49,5%
202 Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus	52	12.004	624.208	489,6	25	12.473	1.033	13.506	702.312	506,1	27	3,4%	12,5%
205 Vejle-Stouby-Juelsminde	52	2.981	155.012	150,4	20	3.586	391	3.977	206.804	151,3	26	0,6%	33,4%
209 Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup) (Overgået til lokalrute i Hedensted Kommune)	52	1.504	78.208	84,1	18								
215 Vejle-Nr. Snede-Silkeborg	52	5.731	298.012	280,1	20	5.801	642	6.443	335.036	280,3	23	0,1%	12,4%
219 Vejle-Hornsyld-Rårup (nedlagt)	52	1.041	54.132	50,2	21								
312 Ejstrupholm-Silkeborg (nedlagt)	52	721	37.492	33,3	22								
502 Brædstrup-Voerladegård-Skanderborg	52	1.623	84.396	74,5	22	1.083	0	1.083	56.316	66,6	16	-10,7%	-33,3%
508 Thyregod-Tørring (Overgået til lokalrute i Hedensted Kommune)	43	223	9.589	27,5	8								
509 Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup	43	230	9.890	22,4	10	239	0	239	10.277	5,0	48	-77,6%	3,9%
513 Vejle - Tørring	52	445	23.140	44,1	10	652	0	652	33.904	43,0	15	-2,5%	46,5%
523 (Vejle)-Tørring-Brædstrup	43	236	10.148	15,2	16	529	0	529	22.747	15,2	35	0,0%	124,2%
I alt		47.805	2.479.659	2.380,9	20	43.097	3.653	46.750	2.424.088	1.992,8	23	-16,3%	-2,2%

Regionens besparelser til K11

Midttrafik Vest

	Antal uger	2011				2012						Ændring 2011-12	
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
11 Herning - Arnborg - Brande	52	917	47.684	51,5	18	576	0	576	29.952	23,1	25	-55,2%	-37,2%
12 Herning - Aulum - Holstebro	52	1.287	66.924	82,3	16	1.988	0	1.988	103.376	82,3	24	0,0%	54,5%
13 Herning - Haderup - Skive	52	2.230	115.960	141,3	16	2.185	397	2.582	134.264	142,1	18	0,6%	15,8%
14 Videbæk - Fjølstervang - Herning (nedlagt)	43	753	32.379	45,2	17								
15 Herning - Videbæk - Ringkøbing	52	2.875	149.500	142,1	20	2.836	195	3.031	157.612	125,5	24	-11,7%	5,4%
19 Herning - Hammerum - Brande	52	874	45.448	69,2	13	310	0	310	16.120	20,3	15	-70,7%	-64,5%
21 Holstebro - Vildbjerg	52	553	28.756	30,2	18	429	0	429	22.308	17,5	25	-42,1%	-22,4%
23 Holstebro - Struer - Lemvig	52	4.096	212.992	224,3	18	3.646	402	4.048	210.496	229,1	18	2,1%	-1,2%
24 Holstebro - Lemvig	52	2.326	120.952	143,3	16	2.939	143	3.082	160.264	129,1	24	-9,9%	32,5%
26 Holstebro - Spjald - Skjern	52	2.558	133.016	164,3	16	2.051	96	2.147	111.644	120,1	18	-26,9%	-16,1%
28 Holstebro - Haderup - Viborg	52	2.536	131.872	166,2	15	2.638	277	2.915	151.580	168,2	17	1,2%	14,9%
29 Holstebro - Feldborg - Haderup	52	1.255	65.260	74,1	17	393	0	393	20.436	34,1	12	-54,0%	-68,7%
58 Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel (Overgået til lokalrute i Rk-Sk Kommune - 580)	52	2.868	149.136	162,2	18								
61 Skjern - Borris - Sdr. Felding (Overgået til lokalrute i Rk-Sk Kommune - 561)	43	488	20.984	24,2	20								
69 Skjern - Tarm - Nr.Nebel	52	2.710	140.920	118,4	23	2.205	70	2.275	118.300	92,4	25	-22,0%	-16,1%
72 Holstebro - Sevel - Skive	52	2.146	111.592	147,1	15	2.239	37	2.276	118.352	165,0	14	12,2%	6,1%
77 Herning - Ikast - Bording - Pårup	52	3.398	176.696	134,5	25	3.229	166	3.395	176.540	123,4	28	-8,2%	-0,1%
81 Herning - Kibæk - Sdr. Felding - Grindsted	52	2.309	120.068	151,3	15	1.992	183	2.175	113.100	153,1	14	1,2%	-5,8%
130 Ikast - Sunds - Simmelkær via Gjellerup, Hammerum og Ilskov	43	263	11.309	26,4	10	209	0	209	8.987	15,1	14	-43,0%	-20,5%
I alt		36.442	1.881.448	2.098,1	17	29.865	1.966	31.831	1.653.331	1.640,2	19	-21,8%	-12,7%

Regionens besparelser til K11

Midttrafik X-bus

	Antal uger	2011				2012						Ændring 2011-12	
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
901 Universitetet - Skejby Sygehus - Harlev -Skovby - Galten - Silkeborg Vest	52	226	11.752	40,1	6	366	0	366	19.021	40,3	9	0,6%	61,8%
908 Herning - Brande - Billund Lufthavn (Nedlagt)	52	203	10.556	25,0	8								
913 Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg	52	845	43.940	139,2	6	1.287	197	1.484	77.168	123,5	12	-11,3%	75,6%
914 Århus - Hammel - Viborg	52	500	26.000	45,0	11	395	176	571	29.692	45,2	13	0,4%	14,2%
918 Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	52	3.570	185.640	204,1	17	10.474	362	10.836	563.472	386,5	28	89,4%	203,5%
925 Flybus Århus - Tirstrup * opgjort via beregningsmodel baseret på salg	52	1.564	81.346	187,3	8			1.308	68.019	187,3	363	0,0%	-16,4%
926 Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle	52	2.637	137.124	250,1	11	392	160	552	28.704	82,5	7	-67,0%	-79,1%
928 Lemvig - Nr. Nissum - Struer - Holstebro - Viborg	52	84	4.368	9,2	9	172	72	244	12.688	21,1	12	130,0%	190,5%
952 Ringkøbing - Herning - Århus	52	3.859	200.668	285,3	14	4.129	876	5.005	260.260	338,5	15	18,6%	29,7%
953 Randers - Viborg - Herning	52	1.548	80.496	99,3	16	2.153	131	2.284	118.768	101,1	23	1,8%	47,5%
960 Silkeborg - Viborg - Aalborg	52	2.711	140.972	180,2	15	3.326	548	3.874	201.448	222,5	17	23,4%	42,9%
I alt		17.747	922.862	1464,8	12	22.694	2.522	26.524	1.379.240	1376,7	19	-6,0%	49,5%

Regionens besparelser til K11

Midttrafik Øst

	Antal uger	2011				2012						Ændring 2011-12	
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer	Påstigere Ugesum
100 Odder - Århus - Hornslet	52	24.853	1.292.356	1.052,5	24	43.732	6.402	50.134	2.606.968	1.148,3	44	9,1%	101,7%
103 Århus - Odder - Hou (tidligere rute 903X)	45	2.602	135.304	114,3	23	3.613	357	3.970	178.650	113,5	35	-0,7%	52,6%
107 Århus - Skanderborg - Horsens	52	14.770	768.040	685,5	22	4.032	287	4.319	224.588	168,4	26	-75,4%	-70,8%
109 Århus - Viby - Hørning - Galten	52	4.271	222.092	190,2	22	1.754	0	1.754	91.208	46,2	38	-75,7%	-58,9%
111 Århus - Tilst - Sabro - Hinnerup	52	3.410	177.320	136,5	25	3.681	482	4.163	216.476	136,5	31	0,0%	22,1%
112 Århus - Sorring - Silkeborg	52	3.523	183.196	162,4	22	3.455	286	3.741	194.532	156,6	24	-3,6%	6,2%
113 Århus - Galten - Silkeborg	52	2.596	134.992	418,3	6	7.464	1.062	8.526	443.352	410,3	21	-1,9%	228,4%
114 Århus - Hammel - Viborg	52	7.920	411.840	348,6	23	8.672	1.015	9.687	503.724	346,0	28	-0,7%	22,3%
115 Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers	52	11.389	592.228	534,4	21	4.040	200	4.240	220.480	178,2	24	-66,7%	-62,8%
116 Århus - Tilst - Sabro - Skovby - Galten	52	3.771	196.092	157,1	24	4.566	546	5.112	265.824	157,1	33	0,0%	35,6%
117 Århus - Hadsten - Langå	52	5.299	275.548	206,1	26	5.306	205	5.511	286.572	211,2	26	2,5%	4,0%
118 Århus - Randers	52	7.165	372.580	371,1	19	4.440	1.295	5.735	298.220	276,4	21	-25,5%	-20,0%
120 Århus - Rønde - Kolind - Grenaa	52	4.280	222.560	245,1	17	3.823	592	4.415	229.580	196,5	22	-19,8%	3,2%
121 Århus - Skødstrup - Løgten - Rønde - Ryomgård	52	3.562	185.224	169,1	21	3.226	578	3.804	197.808	164,2	23	-2,9%	6,8%
122 Århus - Rønde - Grenaa	52	4.985	259.220	217,5	23	4.803	394	5.197	270.244	212,2	24	-2,4%	4,3%
123 Århus - Rønde - Ebeltoft	52	9.459	491.868	332,4	28	8.371	1.652	10.023	521.196	321,4	31	-3,3%	6,0%
124 Hammel - Foldby - Hinnerup - Søften - Skejby Sygehus - Universitetet	52	1.222	54.990	128,1	10	1.054	0	1.054	54.808	63,4	17	-50,5%	-13,7%
200 Skanderborg-Hørning-Aarhus-Skejby-Hinnerup-Grundfør/Hammel	52					35.334	3.418	38.752	2.015.104	1.036,3	37	0,0%	0,0%
211 Randers - Ørsted - Udbyhøj	52	2.725	141.700	182,5	15	2.581	116	2.697	140.244	155,4	17	-14,9%	-1,0%
212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft	52	3.088	160.576	250,0	12	2.176	185	2.361	122.772	189,2	12	-24,3%	-23,5%
213 Randers - Allingåbro - Vivild - Fjellerup - Glesborg - Grenaa	52	3.113	161.876	270,6	12	3.304	245	3.549	184.548	271,2	13	0,2%	14,0%
214 Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa	52	4.139	215.228	251,1	16	4.139	515	4.654	242.008	252,3	18	0,5%	12,4%
217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønde	52	3.092	160.784	145,3	21	2.720	219	2.939	152.828	145,3	20	0,0%	-4,9%
221 Randers - Voldum - Hornslet	52	1.212	63.024	81,4	15	851	0	851	44.252	37,1	23	-54,4%	-29,8%
223 Randers - Hammel - Silkeborg	52	4.540	236.080	260,4	17	4.713	293	5.006	260.312	250,2	20	-3,9%	10,3%
230 Randers - Fårup - Hobro	52	2.937	152.724	136,3	22	3.542	48	3.590	186.680	124,0	29	-9,0%	22,2%
235 Randers - Spentrup - Mariager - Assens - (Hadsund)	52	3.614	187.928	220,1	16	3.874	246	4.120	214.240	204,5	20	-7,1%	14,0%
237 Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund (Overgået til lokalrute i Randers Kommune)	52	2.134	110.968	157,6	14								
302 (Århus) - Beder - Norsminde - Odder	52	2.250	117.000	135,1	17	2.358	211	2.569	133.588	137,5	19	1,7%	14,2%
306 Odder - Hundslund - Horsens	52	2.449	127.348	132,5	18	2.555	287	2.842	147.784	121,5	23	-8,3%	16,0%
311 Silkeborg - Ry - Skanderborg	52	1.310	68.120	68,6	19								
319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	52	1.001	52.052	116,5	9	622	58	680	35.360	102,6	7	-11,9%	-32,1%
331 Skanderborg - Virring - Odder	52	1.838	95.576	86,4	21	2.198	57	2.255	117.260	86,3	26	-0,2%	22,7%
351 Grenaa - Ebeltoft	52	3.975	206.700	159,0	25	3.470	112	3.582	186.264	159,3	22	0,2%	-9,9%
352 Ryomgård - Glesborg - Bønnerup - Grenaa	52	3.178	165.256	180,2	18	2.627	76	2.703	140.556	146,2	18	-18,9%	-14,9%
400 Djurs Sommerland	45												
I alt		161.672	8.398.390	8.302,4	19	193.096	21.439	214.535	11.128.030	7.724,8	28	-7,0%	32,7%

Bilag 2: Kommunale ruter

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11
Ruter ikke talt i 2012

Favrskov Kommune			2011				2012				Ændring 2011-12			
Type	Antal		Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
314 Hammel - Skjød - Hadsten og omvendt	Lokal	52	1.420	73.840	55,3	26	1.515	0	1.515	78.780	55,3	27	0,0%	6,7%
851 Thorsø - Vellelev - Ulstrup	Lokal	52	619	32.188	39,3	16	556	0	556	28.912	39,3	14	-0,1%	-10,2%
I alt			2.039	106.028	94,6	22	2.071	0	2.071	107.692	94,6	42	-0,1%	1,6%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Hedensted Kommune			2011				2012				Ændring 2011-12			
Type	Antal		Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
106 Horsens - Møgelkær - Horsens	Lokal	52	44	2.288	1,1	39	0	22	22	1.144	1,1	20	0,0%	-50,0%
114 Horsens-Rask Mølle-Tørring (Tidligere regional rute i Midttrafik Syd)	Lokal	52					1.752	0	1.752	91.104	84,2	21	-13,6%	-1,7%
209 Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup) (Tidligere regional rute i Midttrafik Syd)	Lokal	52					817	0	817	42.484	23,2	35	-72,4%	-45,7%
504 Horsens-Uldum	Lokal	52					0	75	75	3.900	2,0	37		
508 Thyregod-Tørring (Tidligere regional rute i Midttrafik Syd)	Lokal	43					567	0	567	24.381	26,0	22	-5,3%	154,3%
528 Merring-Krollerup-Øster Snede - Soleskov - Hedensted - Løsning - Merring	Lokal	43					48	0	48	2.064	9,4	5		
696 Hedensted - Løsning - Uldum - Tørring	Lokal	43	128	5.504	15,0	14	128	0	128	5.504	24,3	5	62,0%	0,0%
704 Rårup - Bjerre - Stenderup - Hornsyld - Rårup	Lokal	43							0	0	19,4	0		
De voldsomme stigninger i kpl og påstigninger skyldes overtagelsen af 3 tidligere regionale	I alt		172	7.792	16,1	11	3.312	97	3.409	170.581	189,6	18	1076,1%	1882,0%

Herning Kommune			2011				2012				Ændring 2011-12			
Type	Antal		Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1A Gullestrup via Nygade/Torvet	Bybus	52	5.042	262.184	111,5	45	5.269	806	6.075	315.900	113,1	54	1%	20%
1B Gullestrup via Nørregade og Brorsonsvej	Bybus	45	2.089	94.005	37,0	56	2.352	0	2.352	105.840	37,0	64	0%	13%
2 Hammerum og Gjellerup Vest	Bybus	52	3.856	200.512	107,5	36	3.693	368	4.061	211.172	107,5	38	0%	5%
3 Snebjerg via Vestergade	Bybus	52	2.211	114.972	100,1	22	1.915	216	2.131	110.812	104,1	20	4%	-4%
4 Lind via Chr. Ydes Vej	Bybus	52	1.309	68.068	103,3	13	1.176	115	1.291	67.132	103,4	12	0%	-1%
5A Gjellerup Øst via Birk Centerpark	Bybus	52	1.749	90.948	67,2	26	1.619	266	1.885	98.020	67,4	28	0%	8%
5B Birk Centerpark	Bybus	45	579	26.055	13,0	45	886	0	886	39.870	13,0	68	0%	53%
6A Messecentret og Godthåbsvej	Bybus	52	339	17.628	25,4	13	316	174	490	25.480	24,0	20	-5%	45%
6B Messecentret og Godthåbsvej via Industri Vest	Bybus	45	264	11.880	23,5	11	410	0	410	18.450	26,0	16	11%	55%
7 Holtbjerg og Herningcenter Via HC Ørstedes Vej	Bybus	52	1.614	83.928	43,1	37	1.265	173	1.438	74.776	43,1	33	0%	-11%
8A Tjørring via Vestergade	Bybus	52	1.620	84.240	67,0	24	1.410	250	1.660	86.320	66,2	25	-1%	2%
8B Tjørring via Brorsonsvej og HP Hansens Vej	Bybus	45	751	33.795	33,6	22	1.119	0	1.119	50.355	30,5	37	-9%	49%
9A Holmparken via Nørregade og Sjællandsgade	Bybus	52	102	5.304	14,4	7	65	43	108	5.616	14,4	7	0%	6%
9B Lillelundvej og Holmparken via Nørregade	Bybus	45	1.919	86.355	56,2	34	2.305	0	2.305	103.725	54,0	43	-4%	20%
10 Uddannelsesstederne og Herningsholmskolen (opsplittet i 101 og 102)	Bybus	45	2.219	99.855	20,5	108								
S7 Servicebus Herningcenteret Via Holtbjerg og HC Ørstedesvej	Bybus	45	648	29.160	11,2	58	301	0	301	13.545	11,2	27	0%	-54%
S8 Servicebus Tjørring via Sygehuset og Bytoften	Bybus	45	565	25.425	42,5	13	374	0	374	16.830	38,0	10	-10%	-34%
S9 Servicebus Holmparken og HP Hansens Vej via Vesterholmvej, Brændgårdvej og Brorsonsvej	Bybus	45	585	26.325	27,0	22	431	0	431	19.395	42,5	10	57%	-26%
101 Uddannelsessteder (Tingvej - Nørholmvej - HP Hansensvej - Gullestrupvej)	Bybus	45							2.927	131.715	23,3	126		
102 Uddannelsessteder (Gullestrupvej - HP Hansensvej - Nørregade)	Bybus	45							822	36.990	6,5	126		
140 Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup	Lokal	43	610	26.230	36,2	17	616	0	616	26.488	35,4	17	-2%	1%
150 Herning - Vildbjerg - Ørnholm	Lokal	52	1.718	89.336	154,5	11	2.007	69	2.076	107.952	146,4	14	-5%	21%
Lokal			2.328	115.566	190,7	12	2.623	69	2.692	134.440	181,8	15	-4,6%	15,6%
Bybus			27.461	1.360.639	903,8	30	24.906	2.411	31.066	1.531.943	925,3	34	2,4%	13,1%
I alt			29.789	1.476.205	1.094,5	27	27.529	2.480	33.758	1.666.383	1.107,1	30	1,2%	13,3%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11
Ruter ikke talt i 2012

Holstebro Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
201 Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade	Bybus	52	6.230	323.960	115,3	54	5.360	235	5.595	290.940	115,3	49	0,0%	-10,2%
202 Frøjk Møllevej - Sønder Allé - Skjernvej - Slotsgade	Bybus	52	393	20.436	22,2	18	238	12	250	13.000	22,2	11	0,0%	-36,4%
203 Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Idrætscenter Vest	Bybus	52	280	14.560	23,2	12	302	25	327	17.004	23,2	14	0,0%	16,8%
204 Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Mejrup	Bybus	52	1.027	53.404	56,3	18	1.068	35	1.103	57.356	56,3	20	0,0%	7,4%
205 Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej	Bybus	52	2.006	104.312	63,0	32	1.863	54	1.917	99.684	63,0	30	0,0%	-4,4%
206 Slotsgade - Herningvej - Mejdal - Slotsgade	Bybus	52	869	45.188	40,6	21	922	48	970	50.440	40,6	24	0,0%	11,6%
207 Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade	Bybus	52	1.565	81.380	50,3	31	1.766	48	1.814	94.328	50,3	36	0,0%	15,9%
208 Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade	Bybus	52	311	16.172	24,2	13	340	9	349	18.148	24,2	14	0,0%	12,2%
209 Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade	Bybus	52	247	12.844	20,1	12	282	10	292	15.184	20,1	15	0,0%	18,2%
260 Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg	Lokal	52	355	18.460	20,3	18	498	0	498	25.896	32,1	16	58,3%	40,3%
270 Holstebro - Ulfborg - Thorsminde	Lokal	52	1.630	84.760	132,3	12	1.595	62	1.657	86.164	132,2	13	-0,1%	1,7%
281 Holstebro - Mejrup - Skave - Hogager	Lokal	43	1.275	54.825	70,5	18	866	0	866	37.238	30,4	28	-56,8%	-32,1%
283 Holstebro - Hvam Mejeriby - Borbjerg - Skave - Hogager	Lokal	43	330	14.190	19,5	17	323	7	330	14.190	43,4	8	122,9%	0,0%
3520 Ekstra kørsel til uddannelsesstederne i Holstebro	Lokal	43	1.413	60.759	11,3	125	1.320	0	1.320	56.760	8,5	156	-25,2%	-6,6%
	Lokal		5.003	232.994	253,8	20	4.602	69	4.671	220.248	246,5	19	-2,9%	-6,6%
	Bybus		12.928	672.256	415,3	31	12.141	476	12.617	656.084	415,3	30	0,0%	-2,4%
	I alt		17.931	905.250	669,1	27	16.743	545	17.288	876.332	661,7	26	-1,1%	-3,6%

Ruter ikke talt i 2012

Horsens Bybus

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkingsvinget - Banegården	Bybus	52	10.702	556.504	156,5	68								
2 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkingsvinget - Banegården	Bybus	52	7.818	406.536	150,4	52								
3 Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken - Banegården	Bybus	52	5.750	299.000	146,3	39								
4 Banegården - Strandpromenaden - Stensballe - Strandpromenaden - Banegården	Bybus	52	6.091	316.732	202,2	30								
5 Stensballe - Østergade - Banegården	Bybus	52	4.753	247.156	142,4	33								
8 Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården	Bybus	52	999	51.948	30,1	33								
9 Banegården - Vandrerhjemmet - Bakkingsvinget - Banegården	Bybus	52	1.974	102.648	64,1	31								
10 Banegården - Statsskolen - Søvej - V. Kirkegård - Banegården	Bybus	52	1.838	95.576	78,2	24								
11 Banegården - Sundhuset - Sygehuset - Bakkingsvinget (Nedlagt)	Bybus	52	1.420	73.840	42,4	33								
112 Horsens - Østbirk - Vestbirk	Lokal	52	2.181	113.412	103,3	21	2.215	79	2.294	119.288	104,1	22	0,8%	5,2%
501 Brædstrup - Østbirk	Lokal	52	157	8.164	8,4	19	87	0	87	4.524	8,4	10	0,0%	-44,6%
518 Horsens-Torp-Træden-Brædstrup	Lokal	43	206	8.858	15,1	14	89	0	89	3.827	15,2	6	0,7%	-56,8%
671 Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens	Lokal	43	486	20.898	24,6	20	431	0	431	18.533	24,6	18	0,0%	-11,3%
	Lokal		3.030	151.332	151,3	20	2.822	79	2.901	146.172	152,2	19	0,6%	-4,3%
	Bybus		41.345	2.149.940	1.012,5	41	37.387	3.958	41.345	2.149.940	1.012,5	41	0,0%	0,0%
	I alt		44.375	2.301.272	1.163,8	38	40.209	4.037	44.246	2.296.112	1.164,7	38	0,1%	-0,3%

Ikast-Brande Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1 Torvet - Stadion Alle - Lille Torv - Norgesgade - Frisenborgparken - Torvet	Bybus	52	505	26.260	50,1	10	558	0	558	29.016	21,0	27	-58,1%	10,5%
2 Torvet - Højris Alle - Grundtvigsvej - Kongevejen - Torvet	Bybus	52	263	13.676	33,4	8	255	0	255	13.260	17,1	15	-49,0%	-3,0%
171 Ikast - Tulstrup - Faurholt - Munklinde	Lokal	43	466	20.038	28,0	17	421	0	421	18.103	17,3	24	-38,2%	-9,7%
172 Ikast - Bording - Engesvang - Pårup - Christianshede	Lokal	43	792	34.056	41,4	19	948	0	948	40.764	35,5	27	-14,3%	19,7%
182 Ikast - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	777	33.411	25,0	31	914	0	914	39.302	22,1	41	-11,6%	17,6%
190 Ikast - Ejstrupholm - Brande - Uhre - Blåhøj	Lokal	43	1.585	68.155	77,3	20	2.291	0	2.291	98.513	85,3	27	10,3%	44,5%
191 Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	691	29.713	38,2	18	433	0	433	18.619	24,0	18	-37,1%	-37,3%
	Lokal		4.311	185.373	209,9	21	5.007	0	5.007	215.301	184,2	27	-12,3%	16,1%
	Bybus		768	39.936	83,5	9	813	0	813	42.276	38,1	21	-54,4%	5,9%
	I alt		5.079	225.309	293,4	17	5.820	0	5.820	257.577	222,2	26	-24,3%	14,6%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11
Ruter ikke talt i 2012

Lemvig Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
480 Lemvig-Lomborg-Bøvling-Møborg	Lokal	52					1.333	0	1.333	69.316	39,5	34		
489 Lemvig - Thyborøn	Lokal	52	144	7.488	12,2	12	118	0	118	6.136	16,5	7	35,8%	-18,1%
491 Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro	Lokal	52	2.096	108.992	112,3	19	1.371	0	1.371	71.292	71,5	19	-36,3%	-34,6%
I alt			2.240	116.480	124,5	18	2.822	0	2.822	146.744	127,5	22	2,4%	26,0%

Norrdjurs Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
11 Mogensgade-Trafikterminal-Færgen-Hedebo-centret-Gymnasiet-Mogensgade	Bybus	52	557	28.964	23,2	24	484	39	523	27.196	23,2	23	0,0%	-6,1%
12 Mogensgade-Dronningens Ferieby-Kattegatcentret-Trafikterminal-Mogensgade	Bybus	52	267	13.884	11,4	23	199	5	204	10.608	11,4	18	0,0%	-23,6%
13 Mogensgade-Trafikterminalen-Sygehuset-Solskrænten-Mogensgade	Bybus	52	61	3.172	11,4	5	124	10	134	6.968	11,4	12	0,0%	119,7%
I alt			885	46.020	46,1	19	807	54	861	44.772	46,1	19	0,0%	-2,7%

Odder Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
421 Banegården - Højbænget - Banegården	Bybus	52	218	11.336	14,0	16	248	0	248	12.896	14,0	18	0,0%	13,8%
422 Banegården - Ankjær - Banegården	Bybus	52	209	10.868	7,0	30	254	0	254	13.208	7,0	36	0,0%	21,5%
423 Banegården - Vennelundsvej - Banegården	Bybus	52	104	5.408	7,6	14	111	0	111	5.772	7,6	15	0,0%	6,7%
I alt			531	27.612	28,6	19	613	0	613	31.876	28,6	21	0,0%	15,4%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11
Ruter ikke talt i 2012

Randers Kommune

	Type	Antal	2011				2012				Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1 Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Vorup - Haslund	Bybus	52	9.435	490.620	207,6	45								
2 Busterminalen - Banegården - Gørtlervej - Kærsmindesbadet - Helsted	Bybus	52	5.391	280.332	101,5	53								
3 Platanvej - Jennumparken - Mariagervej - Busterminalen - Vorup - Paderup	Bybus	52	8.906	463.112	194,6	46								
4 Platanvej - Jennumparken - Mariagervej - Busterminalen - Kristrup - Paderup	Bybus	52	10.991	571.532	232,1	47								
4E (Platanvej -) (Rådmands Boulevard -) Busterminalen - Paderup	Bybus	43												
5 Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Kristrup - Romalt	Bybus	52	10.007	520.364	216,3	46								
6 Agerskellet/Nordskellet - Gl. Hobrovej - Busterminalen - Sygehuset - Dronningborg	Bybus	52	23.777	1.236.404	467,3	51								
7 Busterminalen - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup	Bybus	52	982	51.064	43,3	23								
10 Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Fladbro - (Tånum)	Bybus	52	3.351	174.252	70,0	48								
11 Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånum	Bybus	52	2.435	126.620	47,0	52								
12 Busterminalen - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Rytterskolen - Borup	Bybus	52	3.000	156.000	47,6	63								
13 Rytterskolen - Råsted - Bjergby - Skelvangen - Helsted - Bjerregrov St. - Råsted - Rytterskolen	Bybus	52	1.152	59.904	21,3	54								
14 Busterminalen - Udbyhøjvej - Rismølleskolen - Tjærby - Gimming - Lem	Bybus	52	990	51.480	36,0	28								
15 Busterminalen - Kristrup - Romalt - Paderup - Stånum - Brusgård	Bybus	52	994	51.688	29,3	34								
16 Busterminalen - Frederiksdalvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst - Haslund - Busterminalen	Bybus	52	1.211	62.972	46,1	26								
21 Blommevej - Jomfruløkken - Hadsundvej - Busterminalen	Bybus	52	200	10.400	3,4	59								
231 Randers - Stevnstrup - Langå	Lokal	52	2.754	143.208	100,1	28	2.907	197	3.104	161.408	97,1	32	-3,0%	12,7%
237 Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund	Lokal	52					2.651	110	2.761	143.572	156,5	18	-0,7%	29,4%
238 Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	Lokal	52	2.674	139.048	180,3	15	3.140	166	3.306	171.912	171,4	19	-5,0%	23,6%
Lokal			5.428	282.256	280,4	19	8.698	473	9.171	476.892	425,0	22	51,5%	69,0%
Bybus			82.822	4.306.744	1.763,2	47	75.763	7.059	82.822	4.306.744	1.763,2	47	0,0%	0,0%
I alt			88.250	4.589.000	2.043,6	43	84.461	7.532	91.993	4.783.636	2.188,1	42	7,1%	4,2%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ruter ikke talt i 2012

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ringkøbing-Skjern Kommune

	Type	Antal	2011				2012					Ændring 2011-12		
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetotal	Påstigere
515 Ringkøbing - Tim - Vedersø	Lokal	43	1.453	75.556	79,1	18	1.635	0	1.635	70.305	64,4	25	-18,6%	12,5%
560 Ringkøbing - Lem - Dejbjerg - Stauning - Skjern	Lokal	43	1.776	76.368	91,2	19	2.230	0	2.230	95.890	82,1	27	-9,9%	25,6%
561 Skjern - Borris - Sdr. Felding (Tidligere regionalrute 61 i Midttrafik Vest)	Lokal	43					749	0	749	32.207	33,2	23	37,0%	53,5%
567 Skjern - Astrup - Rk. Mølle - Videbæk	Lokal	45	1.195	53.775	71,3	17	1.171	0	1.171	52.695	46,1	25	-35,4%	-2,0%
568 Skjern - Bølling - Række Mølle - Herborg - Videbæk	Lokal	43					735	0	735	31.605	36,1	20		
570 Ringkøbing - Spjald	Lokal	43	1.524	65.532	54,1	28	1.413	0	1.413	60.759	49,05	29	-9,3%	-7,3%
578 Videbæk - Vorgod - Fjølstervang	Lokal	43					909	0	909	39.087	36,15	25		
580 Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel (Tidligere regionalrute 58 i Midttrafik Vest)	Lokal	52					3.058	161	3.219	167.388	136,5	24	-15,9%	12,2%
581 Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig (Nedlagt)	Lokal	43	541	23.263	24,0	23								
590 (tidligere rute 41 - start sommer 2013)	Lokal	43												
592 Tarm - Foersum - Sdr. Vium - Hemmet - Tarm	Lokal	43					1.155	0	1.155	49.665	32,3	36		
596 Skjern - Hoven - Ørbæk - Sdr. Omme - Gl. Blåhøj	Lokal	43					673	0	673	28.939	37,3	18		
3550 Diverse skolekørsler i Ringkøbing	Lokal	43	212	9.116	2,2	96								
De store stigninger i påstiger og køreplantimer skyldes overtagelsen af 2 regionale ruter	I alt		6.701	303.610	321,8	21	13.728	161	13.889	628.540	553,1	25	71,8%	107,3%

Samsø Kommune

	Type	Antal	2011				2012					Ændring 2011-12		
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetotal	Påstigere
131 Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås	Lokal	52	1.976	102.752	132,1	15	1.215	282	1.497	77.844	131,2	11	-0,7%	-24,2%
	I alt		1.976	102.752	132,1	15	1.215	282	1.497	77.844	131,2	11	-0,7%	-24,2%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ruter ikke talt i 2012

Ruter ikke talt i 2012

Silkeborg Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12		
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere	
1 Sygehuset - Sensommervej - Resenbro	Bybus	52	2.618	136.136	84,6	31									
2 Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej - Torvet	Bybus	52	1.246	64.792	46,3	27									
3 Torvet - Banegården - Hvinningdal - Torvet	Bybus	52	2.383	123.916	91,6	26									
4 Torvet - Marienlyst - Virklund - Torvet	Bybus	52	2.801	145.652	70,5	40									
5 Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Arendalsvej - Torvet	Bybus	52	4.712	245.024	94,6	50									
6 Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej - Dalvejen - Resedavej - Lupinvej - Torvet	Bybus	52	3.034	157.768	79,5	38									
7 Torvet - Sejs - Svejbæk - Torvet	Bybus	52	3.265	169.780	95,6	34									
8 Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej - Balle - Nytorv	Bybus	52	3.755	195.260	108,1	35									
9 Torvet - Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke - Torvet	Bybus	52	4.088	212.576	93,4	44									
10 Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund - Torvet	Bybus	52	424	22.048	16,3	26									
11 Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Oslovej - Torvet	Bybus	52	2.892	150.384	63,1	46									
12 Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej - Torvet	Bybus	52	1.825	94.900	48,4	38									
13 Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej - Torvet	Bybus	52	558	29.016	30,5	18									
16 Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gødvad Bakke - Ege Alle - Torvet - Banegården	Bybus	52	607	31.564	38,0	16									
17 Torvet - Banegården - Silkeborg Bad - Gjessø - Silkeborg Bad - Banegården - Torvet	Bybus	52	986	51.272	64,6	15									
C1 Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet	Bybus	52	332	17.264	24,5	14									
C2 Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet	Bybus	52	640	33.280	19,3	33									
14 Torvet - Tulipanvej - Lindeparken - Tulipanvej - Torvet	Bybus	52	684	35.568	25,4	27									
31 Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup	Lokal	52	1.989	103.428	90,3	22									
32 Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær	Lokal	52	957	49.764	64,5	15									
33 Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal	Lokal	52	3.615	187.980	139,1	26									
34 Sejs - Hårup - Linå - Møllerup - Laven	Lokal	43	759	32.637	23,5	32									
35 Funder Skole - Kragelund Skole - Frederiksdal	Lokal	43	471	20.253	24,2	19									
36 Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal	43	187	8.041	3,5	54									
37 Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet	Lokal	43	138	5.934	2,1	67									
313 Silkeborg - Fårvang - (Thorsø) og omvendt	Lokal	52	1.576	81.952	74,1	21	2.011	0	2.011	104.572	73,4	27	-1,0%	27,6%	
801 Kjellerup - Vium - Hvam	Lokal	52	912	47.424	47,2	19	1.232	0	1.232	64.064	47,2	26	0,0%	35,1%	
802 Kjellerup - Gråmose - Vinderslev	Lokal	43	630	27.090	45,0	14	644	0	644	27.692	45,0	14	0,0%	2,2%	
803 Kjellerup - Mausing - Vinderslev	Lokal	43	611	26.273	33,0	19	578	0	578	24.854	33,0	18	0,0%	-5,4%	
804 Kjellerup - Sjørsløv - Demstrup	Lokal	43	434	18.662	31,3	14	594	0	594	25.542	31,3	19	0,0%	36,9%	
805 Kjellerup - Nørskovlund - Ans	Lokal	52	546	28.392	33,1	17	780	0	780	40.560	33,1	24	0,0%	42,9%	
806 Kjellerup - Levring - Ans	Lokal	43	305	13.115	20,4	15	364	0	364	15.652	20,4	18	0,0%	19,3%	
Nyt Bybuslinjenet inkl. 31-37 fra K12 - ikke med her	Bybus		36.850	1.916.200	1.094,0	34	33.579	3.271	36.850	1.916.200	1.094,0	34	0,0%	0,0%	
I alt			49.980	2.567.145	1.725,1	29	39.782	3.271	43.053	2.219.136	1.377,3	31	-20,2%	-13,9%	

Skanderborg Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12		
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere	
21 Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling	Bybus	52	4.929	256.308	185,4	27	4.674	323	4.997	259.844	185,4	27	0,0%	1,4%	
309 Skanderborg - Galten	Lokal	52					1.782	0	1.782	92.664					
311 Silkeborg - Ry - Skanderborg (Tidligere regionalrute i Midttrafik Øst)	Lokal	52					1.175	0	1.175	61.100	23,5	50	-65,7%	-10,3%	
330 Skanderborg - Jeksen - Låsby	Lokal	52	1.493	77.636	77,2	19	1.523	0	1.523	79.196	77,2	20	0,0%	2,0%	
I alt	Bybus		4.929	256.308	185,4	27	4.674	323	4.997	259.844	185	27	0,0%	1,4%	
I alt			6.422	333.944	262,6	24	9.154	323	9.477	492.804	286,1	33	8,9%	47,6%	

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ruter ikke talt i 2012

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ruter ikke talt i 2012

Skive Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere		
401 Resen Øst	Bybus	52	2.411	125.372	72,5	33										
402 Resen Vest	Bybus	52	504	26.208	28,1	18										
403 Vinde	Bybus	52	1.689	87.828	57,6	29										
404 Glattrup	Bybus	52	1.629	84.708	42,4	38										
405 Egeris Torv	Bybus	52	1.134	58.968	21,4	53										
406 Dalgas Torv	Bybus	52	1.713	89.076	42,3	41										
411 Skive - Højslev - Virksund	Lokal	52	2.121	110.292	87,5	24	2.000	0	2.000	104.000	89,4	22	2,2%	-5,7%		
412 Højslev Skole - Lundø	Lokal	52	423	21.996	23,0	18	484	0	484	25.168	23,0	21	0,0%	14,4%		
420 Skive - Breum - (Sundsøre) - Selde - Branden	Lokal	52	2.775	144.300	145,3	19	2.631	99	2.730	141.960	130,4	21	-10,3%	-1,6%		
421 Breum - Thorum - Selde - Durup - Roslev - Breum	Lokal	52	364	18.928	22,5	16	223	0	223	11.596	21,3	10	-5,6%	-38,7%		
422 Breum - Roslev - Durup - Selde - Thorum - Breum	Lokal	52	406	21.112	29,0	14	857	0	857	44.564	38,1	22	31,4%	111,1%		
423 Breum - Jebjerg - Lyby	Lokal	52	521	27.092	29,3	18	521	0	521	27.092	28,6	18	-2,5%	0,0%		
441 Nykøbing - Oddense - Skive (Tidligere regionalrute 41 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					589	0	589	30.628	26,6	22	-66,5%	-35,3%		
443 Skive - Balling - Rødding - Lihme - Lem - Skive	Lokal	52	1.962	102.024	105,4	19	1.879	61	1.940	100.880	104,5	19	-0,9%	-1,1%		
444 Skive - Lem - Lihme - Rødding - Balling - Skive	Lokal	52	1.779	92.508	96,0	19	1.840	77	1.917	99.684	93,3	21	-2,9%	7,8%		
449 Balling - Ramsing - Lihme	Lokal	43								5,4						
450 Roslev - Oddense - Balling	Lokal	43	399	17.157	16,1	25	414	0	414	17.802	12,3	34	-23,4%	3,8%		
451 Balling - Rødding - Krejbjerg - Oddense - Balling	Lokal	43	314	13.502	21,6	15	646	0	646	27.778	27,1	24	25,9%	105,7%		
	Lokal		11.064	568.911	575,7	19	12.084	237	12.321	631.152	599,9	21	4,2%	11,4%		
	Bybus		9.080	472.160	264,3	34	8.612	468	9.080	472.160	264,3	34	0,0%	0,0%		
	I alt		20.144	1.041.071	840,0	24	20.696	705	21.401	1.103.312	864,2	25	2,9%	6,2%		

Struer Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1 Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget - Struer Station	Bybus	52	577	30.004	26,2	22	470	0	470	24.440	13,1	36	-50,0%	-18,5%
2 Struer Station - Ølbyvej - Voldgade - Struer Station	Bybus	52	352	18.304	24,0	15	254	0	254	13.208	12,0	21	-50,0%	-27,8%
3 Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station	Bybus	52	459	23.868	33,0	14	406	0	406	21.112	16,3	25	-50,6%	-11,5%
335 Struer - Linde	Lokal	52	1.055	54.860	53,5	20	1.296	0	1.296	67.392	40,6	32	-24,2%	22,8%
342 Struer - Humlum - Oddesund - Struer	Lokal	52	802	41.704	46,4	17	943	0	943	49.036	44,4	21	-4,4%	17,6%
346 Struer - Bremdal - Venø *	Lokal	52			34,1		0	0	0	30,1			-11,6%	
349 Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg	Lokal	52	460	23.920	35,0	13	297	0	297	15.444	36,5	8	4,3%	-35,4%
*Ingen tælleskemaer modtaget retur	Lokal		2.317	120.484	169,0	14	2.536	0	2.536	131.872	151,5	17	-10,3%	9,5%
	Bybus		1.388	72.176	83,2	17	1.130	0	1.130	58.760	41,4	27	-50,2%	-18,6%
	I alt		3.705	192.660	252,2	15	3.666	0	3.666	190.632	192,9	19	-23,5%	-1,1%

Syddjurs Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere
1 Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel - Ebeltoft Busterminal	Lokal	52	2.535	131.820	91,3	28	1.920	0	1.920	99.840	91,3	21	0,0%	-24,3%
2 Knebel - Agri - Femmøller - Molskroen - (Handrup) - Ebeltoft	Lokal	52	1.615	83.980	56,5	29	1.639	0	1.639	85.228	56,5	29	0,0%	1,5%
3 Ebeltoft Busterminal - Ebeltoft C. - Boeslum - Øer - Ebeltoft Busterminal	Lokal	52	443	23.036	26,6	17	436	0	436	22.672	26,6	16	0,0%	-1,6%
11 Knebel - Skødshoved - Helgenæs (aftenkørsel på rute 1)	Lokal	40	148	5.920	2,2	66	0	0	0	0	2,2	0	0,0%	
12 Knebel - Ebeltoft Busterminal - Knebel (aftenkørsel på rute 2)	Lokal	40	49	1.960	5,3	9	0	0	0	0	5,4	0	1,9%	
361 Rønne - Knebel - Helgenæs	Lokal	52	2.698	140.296	97,0	28	2.014	164	2.178	113.256	97,0	22	0,0%	-19,3%
	I alt		7.488	387.012	278,8	27	6.009	164	6.173	320.996	278,9	22	0,0%	-17,6%

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Ruter ikke talt i 2012

Ændringer som følge af regionens besparelser i K11

Viborg Kommune

	Type	Antal	2011				2012						Ændring 2011-12			
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr. kpl.	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer	Påst. pr.	Kpl-timetal	Påstigere		
1 Ellekonebakken - Trappetorvet - H. C. Andersens Vej	Bybus	52	4.731	246.012	137,3	34										
2 Storcenteret - Trappetorvet - Odshøj	Bybus	52	6.694	348.088	138,4	48										
3 Liseborg - Trappetorvet - Skaldehøj	Bybus	52	4.138	215.176	130,4	32										
4 Hedevej - Trappetorvet - Vestervang	Bybus	52	4.224	219.648	135,1	31										
5 Trappetorvet - Lundvej	Bybus	52	3.825	198.900	94,1	41										
6 Amtmandshøjen - Trappetorvet - Fuglebakken	Bybus	52	2.173	112.996	92,2	24										
14 Mercantec, Vinkelvej samt Viborg Gymnasium og HF	Bybus	43	2.357	101.351	16,2	146										
15 Mercantec, H.C. Andersensvej og Katedralskolen	Bybus	43	495	21.285	2,1	240										
1 Liseborg/Teglmarken - Trappetorvet - H.C. Andersensvej - Houlkær	Bybus	52					6.137	582	6.719	349.388	239,3	28				
2 Møgelparken - Viborg Storcenter - Trappetorvet - Randersvej - Houlkær	Bybus	52					8.078	989	9.067	471.484	276,0	33				
3 Engelsborg - Vestervangsvej - Trappetorvet - Falkevej	Bybus	52					3.267	305	3.572	185.744	115,6	31				
4 Engelsborg - Lundvej - Trappetorvet - Overlund Øst	Bybus	52					2.611	159	2.770	144.040	171,3	16				
S1/S2 Teglbakken - Ellekonedalen og Mimersvej - Nørremøllevej	Bybus	52					811	6	817	42.484	54,4	15				
711 Viborg - Hald Ege - Birgittelyst - Almind	Lokal	52	2.039	106.028	66,0	31	1.747	34	1.781	92.612	67,3	26	2,0%	-12,7%		
712 Viborg - Dollerup - Finderup - Viborg	Lokal	52	1.096	56.992	44,2	25	1.307	0	1.307	67.964	44,6	29	0,9%	19,3%		
713 Hald Ege - Lysgård - Almind	Lokal	52					440	0	440	22.880	14,3	31				
717 Viborg - Thorning - Gråmose (Tidligere regionalrute 54)	Lokal	52					619	0	619	32.188	27,5	23	-40,5%	-11,7%		
720 Mercantec, Vinkelvej / Viborg Gymnasium og HF (Tidligere bybuslinje 14)	Lokal	43					1.154	0	1.154	49.622	5,4	213				
721 Mercantec, H.C. Andersensvej og Katedralskolen (Tidligere bybuslinje 15)	Lokal	43					927	0	927	39.861	3,4	276				
722 Mercantec, Vinkelvej - Viborg Gymnasium og HF	Lokal	43					1.369	0	1.369	58.867	7,0	196				
740 Viborg - Stoholm - Skive (Tidligere regionalrute 51 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					2.028	0	2.028	105.456	71,3	28	-36,0%	5,5%		
741 Skive - Kjeldbjerg - Sjørup (Tidligere regionalrute 45 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					864	0	864	44.928	42,3	20	39,4%	16,4%		
750 Viborg - Tjele - Sjørring (- Hobro) (Tidligere regionalrute 63 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					936	0	936	48.672	27,0	35	-38,6%	-10,3%		
751 Viborg - Løvskaal - Randers (Tidligere regionalrute 61 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					832	1	833	43.316	48,1	17	-27,7%	-26,0%		
752 Hammershøj - Vorning - Hvidding (Tidligere lokalrute 652)	Lokal	52	392	20.384	30,1	13	394	0	394	20.488	26,2	15	-13,1%	0,5%		
754 Ørum - Foulum - Rødding (Tidligere lokalrute 654)	Lokal	52	489	25.428	16,1	30	323	0	323	16.796	21,2	15	32,3%	-33,9%		
761 Skals - Nr. Rind - Ulbjerg (Tidligere lokalrute 601)	Lokal	52	626	32.552	30,1	21	415	0	415	21.580	30,1	14	0,0%	-33,7%		
765 Viborg - Møldrupsvej - Klejtrup - Hobro (Tidligere regionalrute 65 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					1.085	0	1.085	56.420	46,4	23	-69,4%	-66,3%		
766 Viborg - Skals - Aalestrup (Tidligere regionalrute 66 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					724	0	724	37.648	45,35	16	3,1%	-30,7%		
770 Viborg - Bjerringbro (regionalrute 55 i Midttrafik Midt er delt i reg. 55 og lokalrute 770)	Lokal	52					2.227	5	2.232	116.064	90,42	25	-32,7%	-18,3%		
771 Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj (Tidligere regionalrute 71 i Midttrafik Midt)	Lokal	52					739	0	739	38.428	35,3	21	-66,9%	-70,0%		
772 Rødkærsgade - Vindum - Bjerringbro	Lokal	52					519	0	519	26.988	25,6	20				
775 Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej (tidligere bybus 895)	Lokal	52	566	29.432	13,5	42	603	0	603	31.356	13,5	45	0,0%	6,5%		
	Lokal		5.208	270.816	199,9	26	19.252	40	19.292	972.134	691,9	28	246,1%	270,4%		
NYT bybussystem K12	Bybus		28.637	1.463.456	745,7	38	20.904	2.041	22.945	1.193.140	856,5	27	14,9%	-19,9%		
	I alt		33.845	1.734.272	945,7	36	40.156	2.081	42.237	2.165.274	1.548,5	27	63,7%	24,8%		

Bilag 3: Trafikplan Aarhus

Rute	Strækning	Antal uger	2009				2012					Ændring 2009-12		
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
100	Odder - Århus - Hornslet	52					43.732	6.402	50.134	2.606.968	1.148,3	44		
101	Skanderborg - Viby - Skejby Sygehus - Vejby - Hornslet	45	7.408	333.360	325,4	23								
102	Århus - Norsminde - Odder (nedlagt)	52	5.018	260.936	186,7	27								
103	Århus - Beder - Malling - Odder - Hou (nedlagt)	52	20.668	1.074.736	495,5	42	3.613	357	3.970	206.440	113,5	35	-77,1%	-80,8%
107	Århus - Skanderborg - Horsens	52	23.433	1.218.516	683,1	34	4.032	287	4.319	224.588	168,4	26	-75,4%	-81,6%
109	Århus - Viby - Hørning - Galten	52	4.154	216.008	189,6	22	1.754	0	1.754	91.208	46,2	38	-75,7%	-57,8%
111	Århus - Tilst - Sabro - Hinnerup	52	3.425	178.100	229,0	15	3.681	482	4.163	216.476	136,5	31	-40,4%	21,5%
112	Århus - Sorring - Silkeborg	52	3.399	176.748	161,5	21	3.455	286	3.741	194.532	156,6	24	-3,0%	10,1%
113	Århus - Galten - Silkeborg	52	9.472	492.544	417,0	23	7.464	1.062	8.526	443.352	410,3	21	-1,6%	-10,0%
114	Århus - Hammel - Viborg	52	8.037	417.924	347,1	23	8.672	1.015	9.687	503.724	346,0	28	-0,3%	20,5%
115	Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers	52	14.970	778.440	539,0	28	4.040	200	4.240	220.480	178,2	24	-66,9%	-71,7%
116	Århus - Tilst - Sabro - Skovby - Galten	52	3.338	173.576	152,3	22	4.566	546	5.112	265.824	157,1	33	3,2%	53,1%
117	Århus - Hadsten - Langå	52	5.844	303.888	209,5	28	5.306	205	5.511	286.572	211,2	26	0,8%	-5,7%
118	Århus - Randers	52	9.708	504.816	369,2	26	4.440	1.295	5.735	298.220	276,4	21	-25,1%	-40,9%
119	Århus - Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	52	13.072	679.744	561,7	23								
120	Århus - Rønne - Kolind - Grenaa	52	4.898	254.696	258,3	19	3.823	592	4.415	229.580	196,5	22	-23,9%	-9,9%
121	Århus - Skødstrup - Løgten - Rønne - Ryomgård	52	4.389	228.228	175,1	25	3.226	578	3.804	197.808	164,2	23	-6,2%	-13,3%
122	Århus - Rønne - Grenaa	52	5.484	285.168	217,5	25	4.803	394	5.197	270.244	212,2	24	-2,4%	-5,2%
123	Århus - Rønne - Ebeltoft	52	8.978	466.856	329,4	27	8.371	1.652	10.023	521.196	321,4	31	-2,4%	11,6%
124	Hammel - Foldby - Hinnerup - Søften - Skejby Sygehus - Universitetet	52	909	47.268	126,5	7	1.054	0	1.054	54.808	63,4	17	-49,9%	16,0%
200	Skanderborg-Hørning-Aarhus-Skejby-Hinnerup-Grundfør/Hammel	52					35.334	3.418	38.752	2.015.104	1.036,3	37		
319	Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted (NY)	52					896	105	1.001	52.052	116,5	9		
901	Universitetet - Skejby Sygehus - Harlev - Skovby - Galten - Silkeborg Vest	52							226	0	226	11752		
903	(Århus) - Odder - Hou	52												
913	Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg	52	1245	64740	137	9,0875912	1.287	197	1.484	1.354.892	123,5	12	-9,9%	19,2%
914	Århus - Hammel - Viborg *	52	473	24596	46	10,282609	395	176	571	521.894	45,2	13	-1,8%	20,7%
918	Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	52	3889	202228	204	19,063725	10.474	362	10.836	9.947.448	386,5	28	89,5%	178,6%
952	Ringkøbing - Herning - Århus	52	3886	202072	272,23	14,274694	4.129	876	5.005	4.764.760	338,5	15	24,4%	28,8%
I alt			156.604	8.091.552	5.973,3	26	152.262	18.876	171.138	8.899.176	5.458,9	31	-8,6%	9,3%