

PASSAGERTÆLLING 2009

Hovedresultater



midtrafik

Midttrafiks tælling 2009

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Resultater
 - 2.1 Regionale rejser
 - 2.1.1 Særlige forhold for nogle af de regionale ruter
 - 2.2. Rejser på lokalruter og i bybusser
 - 2.2.1 Særlige forhold i enkelte kommuner
3. Metode og beregninger
 - 3.1 Dataindsamling
 - 3.2 Datakorrektion og dataopregning
4. Tabelsamling
 - 4.1 Regionalruter
 - 4.2 Lokalruter og bybusser
5. Bybustælling i Århus
 - 5.1. Dataindsamling og databehandling
 - 5.4 Oversigtstabel

1. Indledning

Dette er en præsentation af hovedtallene fra passagertælling 2009, som Midttrafik gennemførte i uge 40/41 i dagene 1. – 5. oktober. Tællingen omfattede samtlige regionale og lokale ruter i Midttrafiks område samt alle bybusruter, i alt 97 regionalruter, 72 lokalruter og 110 bybusruter, og derudover i år en tælling fra Århus Kommunes bybusser. Rabatruter er ikke medtaget, da de enkelte kommuner selv står for passagertælling på disse.

Denne rapport giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype, planområde (Midt, syd, vest og øst) og kommuner. Der er tale om en på- og afstigertælling omfattende alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

Til forskel fra tidligere, har vi i denne rapport fokuseret på ugetallene, da de er direkte sammenlignelige. Tidligere års sammenligning af årstal er knap så præcise, da grundlaget – antallet af køreplantimer vil variere noget fra år til år.

I praksis er tællingen foretaget ved, at Midttrafik har udskrevet tælleskemaer til hver enkelt rute/tur. Chaufførerne har så talt passagererne. Nogle steder har Midttrafiks medarbejdere været ude og hjælpe med tællingen og i Silkeborg har gymnasieelever hjulpet med tællingen. Efterfølgende har vi haft studerende ansat til at indtaste dataene.

En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnit 3.

2. Resultater

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tællerresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstigere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

- a) På regionalruterne er der for de enkelte planområder og X-bus en tilbagegang fra 2008 til 2009 mellem 0,3 og 6,5 % i antal påstigere. Det er dog vigtigt at understrege, at dette delvis kan forklares ved et fald i antal køreplantimer i 2009 – bortset fra område Midt.
- b) For lokalruter og bybusser i kommunerne er der – med især Randers og Favrskov kommuner som undtagelser - også her tale om en tilbagegang. Selv om billedet er mere uklart hænger dette også i et vist omfang sammen med indskrænkning af antal køreplantimer.
- c) Midttrafik har som overordnet mål, at få flere påstigere pr. køreplantime. Selvom dette ikke slår igennem i totaltal for region og kommuner, er der dog adskillige eksempler på en stigning fra 2008 til 2009 i antal påstigere pr køreplantime.

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabelsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årsum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2009/10
- **Påstigere pr køreplantime** for antal køreplantimer i tælleugen

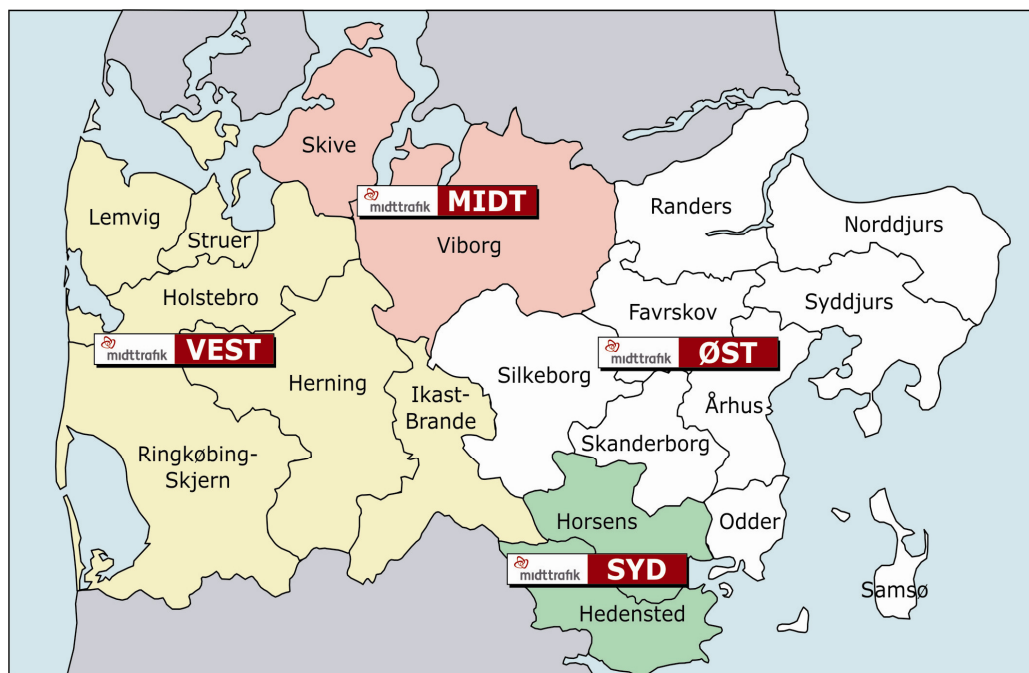


2.1 Regionale rejser

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne, (vist på kortet) fremgår af tabel 1.

Tabel. 1 Antal påstigere på regionale ruter

(afrundede tal i 1000)	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum
Midttrafik Vest	35	2	38	1.963
Midttrafik Midt	43	3	47	2.418
Midttrafik Øst	184	19	203	10.543
Midttrafik Syd	46	3	50	2.566
Regionen i alt	308	27	338	17.490
X-busser	14	3	16	845
Region + X-Bus i alt	322	30	354	18.335



2.1.1 Særlige forhold for nogle af de regionale ruter

I områderne Vest og Øst har der været særlige forhold, som kan forklare noget af udviklingen 2008-09

Område Vest

Følgende ruter blev nedlagt i 2009:

- rute 45 Lemvig – Bøvling – Bækmarksbro - Holstebro
- rute 56 Ringkøbing – Skjern

Område Øst

Rute 111 Århus–Foldby–Hinnerup

Rute 116 Århus–Tilst–Sabro– Galten

Der er sket omlægninger af ruterne på Viborgvej med ændret betjening af Sabro. Dette har flyttet passagerer til rute 116 fra rute 111, som har fået færre køreplantimer, hvilket delvis forklarer faldet på 45 % på rute 111 og stigningen på 38 % på rute 116.

Rute 109 Århus–Viby–Hørning–Galten

Stigningen på 24 % for rute 109, der kører på Skanderborg, skal ses i sammenhæng med de øvrige ruter på strækningen.

Rute 102-103 Århus–Odder

En mulig forklaring på nedgangen kan hænge sammen med at Odderbanen var lukket under tællingen i 2008, hvilket gav større belægning på regionalruterne i dette år

Rute 230 Randers–Fårup–Hobro

Rute 237 Randers–Gjerlev–Havndal–Hadsund

Væksten på disse ruter kan have sammenhæng med den generelle stigning i Randers Kommune (se afsnittet under lokalruter og bybusser)

2.2 Rejser på lokalruter og i bybusser

Tabel 2 viser antallet af rejser(påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellig strategi m.h.t. lokalruter og rabatru-ter, skal sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold. Alle rejser i bybusser er medtaget i denne redegørelse, bortset fra Skive, hvor der ikke er talt p.g.a. omfattende vejarbejde. Tællingen for Århus behandles særskilt og medtages ikke i oversigtstabellerne.

Tabel. 2 Antal påstigere på lokalruter og bybusruter

(afrundede tal i 1000)	Lokalruter	%	Bybus	%	I alt	%
Herning Kommune	128	7	1.580	93	1.708	100
Holstebro Kommune	192	22	669	78	861	100
Ikast-Brande Kommune	152	92	14	8	166	100
Ringkøbing-Skjern Kommune	353	100	1	0	354	100
Skive Kommune	556	100	*	0	556	100
Struer Kommune	159	72	61	28	220	100
Lemvig Kommune	111	100	0	0	111	100
Viborg Kommune	261	16	1.359	84	1.620	100
Randers Kommune	320	7	4.143	93	4.463	100
Silkeborg Kommune	648	26	1.851	74	2.499	100
Horsens Kommune	137	6	2.060	94	2.197	100
Skanderborg Kommune	84	26	245	74	329	100
Hedensted Kommune	8	100	0	0	8	100
Favrskov Kommune	135	100	0	0	135	100
Syddjurs Kommune	390	100	0	0	390	100
Samsø Kommune	82	100	0	0	82	100
Norddjurs Kommune	0	0	54	100	54	100
Odder Kommune	0	0	34	100	34	100
	3.716	24	12.071	76	15.787	100

* ikke talt p.g.a. vejarbejde

Antallet af rejser i de 5 største bybuskommuner udenfor Århus er for Randers ca. 4,5 mil. efterfulgt af ca. 2,5 mil. for Silkeborg, 2,2 mil. for Horsens og endelig ca. 1,7 mil. for Herning og 1,4 mil. i Viborg.

I tabelsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 40* med *køreplantimetallet for uge 40*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

2.2.1 Større ruteændringer i kommunerne:

Område vest

Holstebro Kommune

Der er foretaget væsentlige besparelser på bybusserne. Lokarute 281 og 283, hvor passagertallet dels er påvirket af nedgang i antallet af køreplantimer, men også af at der har været skoleklasser i udlandet i tælleugen.

Ikast – Brande Kommune

Der er foretaget en del omlægninger af buskørslen i det område, der svarer til det tidligere Ikast kommune. I 2008 var der telekørsel og 2 busser på bybusnettet, mens der kun er 1 bus i 2009. De lokale ruter er i 2009 omlagt fra at være kombinerede tele/lokalruter til rene lokale ruter og rene rabatruiter.

Ringkøbing-Skjern Kommune

I køreplanåret 2009 er rute 561 og 563 er nedlagt, og delvis erstattet af den nye rute 560
Endvidere er rute 563, 565 og 577 overgået til rabatruiter

Område midt

Skive Kommune

På grund af omfattende gravearbejde i Skive by, og deraf følgende ruteomlægning blev der ikke talt i bybusserne. Det forventes, at tællingen kan gennemføres i marts-april 2010.

Område øst

Randers Kommune

Randers Kommune indførte d. 1. januar 2009 som forsøg gratis buskort til kommunens pensionister. Kortet gælder både til alle bybusser og lokalruter og til de regionale ruter.

Især lokalruterne 238 Randers Udbyhøj og 231 Randers – Langå, har haft en stigning på ca. 30 % og bybusserne har haft en samlet stigning på ca. 11 %.

I forbindelse med ruteomlægning i centrum oprettedes linje 8 Citybuslinjen

Favrskov Kommune

Stigningen på 22 % på lokalruterne 314 og 851 kan bl.a. ses som en følge af sammenlægningen af 10. kl. elever på færre skoler.

Skanderborg Kommune

Rute330 Skanderborg – Låsby har fået en tur morgen og eftermiddag, hvor skolerne i Herskind, Skovby, Galten betjenes

Silkeborg Kommune

Stigning på Linje 17 Torvet-Silkeborg Bad-Gjessø kan muligvis hænge sammen med, at det er indkøring af ny rute til erstatning af tidligere regionalrute

Samsø Kommune

Der er dels foretaget indskrænkning i køretid, men også problemerne i forbindelse med indsættelsen af den nye færge kan have haft betydning

Område syd

Horsens Kommune

Natbusserne rute 870 og 871 er nedlagt

Linje 6 er nedlagt og kørsel omlagt til linje 9 og linje 10

3. Metode og beregning

3.1. Dataindsamling

Indsamling af data blev foretaget af chaufførerne og i visse tilfælde med hjælp af personale fra Midttrafik, som talte på- og afstigerne, når bussen standsede ved stoppestederne.

Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41, eller evt. i marts, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret.

I 2009 blev der således talt på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 1. - 5. oktober.

3.2. Datakorrektion og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på 279 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigerne i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: $(\text{torsdag} + \text{mandag}) * 2 + \text{fredag} + \text{lørdag} + \text{søndag}$

Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplanåret, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.

En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale antal passager, som bruger busserne, d.v.s. at stikprøven for disse dage er 100 %. Da den væsentlige del af passagerne er arbejds- og uddannelsespendlere, som på hverdage hen over året foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning

til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet. Derfor er der i rapporten ikke foretaget procentudregning, hvis ugesummen er under 800 påstigere.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder – og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafiks vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2009 ingen betydning har for tællingen.



Midttrafiks tælling 2009

Tabelsamling

2009						2008-2009	
Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årsum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
2.520	185	2.705	140.660	100,2	27	1,5%	19,6%
3.174	275	3.449	179.348	180,5	19	1,3%	45,7%
8.052	782	8.834	459.368	208,0	42	0,0%	0,7%
4.748	438	5.186	269.672	101,8	51	0,0%	5,9%
7.464	851	8.315	432.380	195,0	43	0,0%	22,8%
10.658	1.091	11.749	610.948	232,1	51	6,7%	6,8%
8.240	861	9.101	473.252	216,4	42	3,1%	15,4%
20.560	1.925	22.485	1.169.220	450,6	50	8,6%	21,7%
690	102	792	41.184	43,5	18	0,0%	- %
427	37	464	24.128			--	--

Hvad viser tabellerne ?

Der tælles i uge 40 som anses for en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælledage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

Der vises:

a) Hverdage = fredag +(mandag + onsdag)*2

b) Weekend = lørdag+søndag

c) Antal køreplantimer (kpl-timer) for uge 40

d) Påstigere pr køreplantime = Ugesum/kpl-timer
(påstig pr Kpl-time)

e) %-vis udvikling i antal påstigere 2008 – 2009

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %-vise afvigelser.

!Derfor vises der ikke %-tal ved ugentlige passagertal under 800 !

Enkelte ruter er ikke talt i 2008 og for disse er der anvendt skønnede tal for 2008.

Midttrafik Vest			2008				2009						2008-2009	
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetotal uge40	Påstigere uge 40	
11	Herning - Arnborg - Brande	52	921	47.892	58,5	16	801	0	801	41.652	57,2	14	-2,3%	-13,0%
12	Herning - Aulum - Holstebro	52	1.314	68.328	82,1	16	1.331	0	1.331	69.212	82,2	16	0,1%	1,3%
13	Herning - Haderup - Skive	52	2.260	117.520	141,2	16	1.997	414	2.411	125.372	141,3	17	0,1%	6,7%
14	Videbæk - Fjelsestvang - Herning	45	544	24.480	45,4	12	615	0	615	27.675	45,3	14	-0,1%	+ %
15	Herning - Videbæk - Ringkøbing	52	3.381	175.812	151,4	22	2.714	232	2.946	153.192	152,8	19	1,0%	-12,9%
19	Herning - Hammerum - Brande	52	943	49.036	71,1	13	994	0	994	51.688	69,3	14	-2,5%	5,4%
21	Holstebro - Vildbjerg	52	535	27.820	33,4	16	694	0	694	36.088	30,3	23	-9,3%	+ %
23	Holstebro - Struer - Lemvig	52	4.995	259.740	241,1	21	4.125	448	4.573	237.796	237,3	19	-1,6%	-8,4%
24	Holstebro - Lemvig	52	2.638	137.176	140,1	19	2.872	183	3.055	158.860	141,1	22	0,7%	15,8%
26	Holstebro - Spjald - Skjern	52	2.628	136.656	168,2	16	2.183	141	2.324	120.848	164,2	14	-2,4%	-11,6%
28	Holstebro - Haderup - Viborg	52	2.252	117.104	166,2	14	2.095	218	2.313	120.276	166,3	14	0,1%	2,7%
29	Holstebro - Feldborg - Haderup	52	1.497	77.844	74,1	20	1.141	0	1.141	59.332	74,2	15	0,1%	-23,8%
45	Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro - Holstebro	52	431	18.533	29,0	15								--
56	Suppl. Kørsel - Ringkøbing - Holstebro	52	446	20.070	12,0	37								--
58	Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel	52	2.806	145.912	162,5	17	2.279	266	2.545	132.340	169,7	15	4,4%	-9,3%
61	Skjern - Borris - Sdr. Felding	52	366	19.032	19,4	19	484	0	484	25.168	20,5	24	5,4%	+ %
69	Skjern - Tarm - Nr. Nebel	52	3.132	162.864	124,5	25	2.870	144	3.014	156.728	126,1	24	1,3%	-3,8%
72	Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	52	2.774	144.248	144,1	19	2.440	97	2.537	131.924	144,1	18	0,0%	-8,5%
77	Herning - Ikast - Bording - Pårup	52	3.434	178.568	146,4	23	2.802	164	2.966	154.232	136,7	22	-6,6%	-13,6%
81	Herning - Kibæk - Sdr. Felding-Grindsted	52	2.877	149.604	173,1	17	2.722	126	2.848	148.096	149,9	19	-13,4%	-1,0%
130	Ikast - Sunds - Simmelkær - Hammerum og Ilskov	43	350	15.050	26,6	13	284	0	284	12.212	27,4	10	3,2%	- %
I alt			40.524	2.093.289	2.210	18	35.443	2.433	37.876	1.962.691	2.136	18	-3,4%	-6,5%

Midttrafik Midt			2008				2009						2008-2009	
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetotal uge40	Påstigere uge 40	
45	Skive - Kjeldbjerg - Sjørup	52	1.162	60.424	33,2	35	994	0	994	51.688	30,5	33	-8,1%	-14,5%
50	Skive - Løgstrup - Viborg	52	3.475	180.700	169,3	21	3.188	70	3.258	169.416	171,0	19	1,0%	-6,2%
51	Viborg - Stoholm - Skive	52	2.570	133.640	112,3	23	2.311	40	2.351	122.252	111,4	21	-0,8%	-8,5%
53	Viborg - Karup/Kølvrå - Herning	52	8.283	430.716	378,0	22	7.411	918	8.329	433.108	379,5	22	0,4%	0,6%
54	Viborg - Thorning - Engesvang	52	735	38.220	46,3	16	669	0	669	34.788	46,4	14	0,4%	- %
55	Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel	52	4.701	244.452	176,4	27	3.919	24	3.943	205.036	171,4	23	-2,8%	-16,1%
59	Aalestrup - Møldrup - Viborg	52	1.357	70.564	86,2	16	1.167	197	1.364	70.928	84,5	16	-2,0%	0,5%
60	Viborg - Kjellerup - Silkeborg	52	3.965	206.180	172,0	23	3.329	333	3.662	190.424	172,0	21	0,0%	-7,6%
61	Viborg - Løvsdal - Randers	52	1.093	56.836	66,5	16	1.187	0	1.187	61.724	66,8	18	0,5%	8,6%
62	Viborg - Ørum - Randers	52	3.509	182.468	151,5	23	3.389	322	3.711	192.972	151,8	24	0,2%	5,8%
63	Viborg - Tjele - Sjælland (- Hobro)	52	711	36.972	40,4	18	923	0	923	47.996	40,7	23	0,7%	29,8%
64	Viborg - Vammen - Hobro	52	3.248	168.896	134,3	24	2.839	122	2.961	153.972	134,5	22	0,2%	-8,8%
65	Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro	52	2.813	146.276	108,4	26	2.617	0	2.617	136.084	106,8	25	-1,5%	-7,0%
66	Viborg - Skals - Aalestrup	52	1.697	88.244	87,1	19	1.786	0	1.786	92.872	85,5	21	-1,8%	5,2%
67	Viborg - Gedsted - Farsø	52	3.138	163.176	129,5	24	2.738	262	3.000	156.000	129,8	23	0,2%	-4,4%
73	Randers - Bjerringbro - Silkeborg	52	4.647	241.644	239,4	19	4.584	216	4.800	249.600	240,3	20	0,4%	3,3%
77	Bjerringbro - Rødkærsgade - Kjellerup	52	1.368	71.136	76,3	18	943	11	954	49.608	76,4	12	0,2%	-30,3%
I alt			48.472	2.520.544	2.207	22	43.994	2.515	46.509	2.418.468	2.199	21	-0,4%	-4,0%

Midttrafik Øst		Antal uger	2008				2009						2008-2009	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timer uge40	Påstigere uge 40
101	Skanderborg - Viby - Skejby Sygehus - Hornslet	52	7.022	365.144	325,4	22	7.408	0	7.408	385.216	326,5	23	0,3%	5,5%
102	Århus - Norsminde - Odder (Kyststruten)	52	5.319	276.588	186,4	29	4.410	608	5.018	260.936	186,7	27	0,1%	-5,7%
103	Århus - Beder - Malling - Odder - Hou	52	21.639	1.125.228	482,9	45	17.629	3.039	20.668	1.074.736	495,5	42	2,6%	-4,5%
107	Århus - Skanderborg - Horsens	52	23.376	1.215.552	683,1	34	21.283	2.150	23.433	1.218.516	685,9	34	0,4%	0,2%
109	Århus - Viby - Hørning - Galten	52	3.351	174.252	189,6	18	3.883	271	4.154	216.008	190,2	22	0,3%	24,0%
111	Århus - Foldby - Hinnerup	52	6.233	324.116	229,0	27	2.978	447	3.425	178.100	136,8	25	-40,3%	-45,1%
112	Århus - Sorring - Silkeborg	52	3.293	171.236	161,5	20	3.104	295	3.399	176.748	162,6	21	0,7%	3,2%
113	Århus - Galten - Silkeborg	52	9.727	505.804	417,0	23	8.483	989	9.472	492.544	418,4	23	0,3%	-2,6%
114	Århus - Hammel - Viborg	52	8.995	467.740	347,1	26	7.003	1.045	8.048	418.496	348,9	23	0,5%	-10,5%
115	Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers	52	15.277	794.404	539,0	28	13.772	1.198	14.970	778.440	537,5	28	-0,3%	-2,0%
116	Århus - Tilst - Sabro - Galten	52	2.405	125.060	152,3	16	2.983	355	3.338	173.576	157,2	21	3,2%	38,8%
117	Århus - Hadsten - Langå	52	5.850	304.200	209,5	28	5.582	262	5.844	303.888	206,1	28	-1,6%	-0,1%
118	Århus - Randers	52	9.822	510.744	369,2	27	8.263	1.445	9.708	504.816	370,9	26	0,5%	-1,2%
119	Århus - Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	52	13.705	712.660	561,4	24	11.844	1.228	13.072	679.744	561,7	23	0,0%	-4,6%
120	Århus - Rønde - Kolind - Grenaa	52	4.478	232.856	258,3	17	4.225	673	4.898	254.696	251,2	20	-2,8%	9,4%
121	Århus - Skødstrup - Løgten - Rønde - Ryomgård	52	4.157	216.164	175,1	24	3.795	594	4.389	228.228	175,1	25	0,0%	5,6%
122	Århus - Rønde - Grenaa	52	5.373	279.396	217,5	25	5.069	415	5.484	285.168	216,5	25	-0,5%	2,1%
123	Århus - Rønde - Ebeltoft	52	8.527	443.404	329,4	26	7.578	1.400	8.978	466.856	329,7	27	0,1%	5,3%
124	Hammel-Foldby-Hinnerup-Søften-Skejby-Univertitet	52					909	0	909	47.268	126,5	7	--	--
211	Randers - Ørsted - Udbyhøj	52	3.670	190.840	184,2	20	3.230	140	3.370	175.240	182,8	18	-0,8%	-8,2%
212	Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft	52	3.226	167.752	249,0	13	3.085	273	3.358	174.616	249,7	13	0,3%	4,1%
213	Randers - Allingåbro - Fjellerup - Glesborg - Grenaa	52	3.411	177.372	270,1	13	2.959	244	3.203	166.556	270,9	12	0,3%	-6,1%
214	Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa	52	4.025	209.300	260,6	15	3.945	417	4.362	226.824	250,7	17	-3,8%	8,4%
217	Randers - Hornslet - Mørke - Rønde	52	2.685	139.620	143,0	19	2.474	173	2.647	137.644	145,6	18	1,8%	-1,4%
221	Randers - Voldum - Hornslet	52	1.444	75.088	83,3	17	1.225	74	1.299	67.548	81,6	16	-2,1%	-10,0%
223	Randers - Hammel - Silkeborg	52	4.567	237.484	259,2	18	4.359	350	4.709	244.868	259,8	18	0,2%	3,1%
230	Randers - Fårup - Hobro	52	3.433	178.516	138,1	25	3.754	145	3.899	202.748	136,5	29	-1,1%	13,6%
235	Randers - Mariager - Assens - (Hadsund)	52	3.802	197.704	224,2	17	3.659	284	3.943	205.036	220,5	18	-1,7%	3,7%
237	Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund	52	2.089	108.628	167,5	12	2.511	117	2.628	136.656	158,0	17	-5,7%	25,8%
306	Odder - Hundslund - Horsens	52	2.419	125.788	133,2	18	2.233	228	2.461	127.972	134,4	18	0,9%	1,7%
311	Silkeborg - Ry - Skanderborg	52	1.317	68.484	73,5	18	1.358	0	1.358	70.616	68,9	20	-6,2%	3,1%
331	Skanderborg - Virring - Odder	52	1.830	95.160	112,4	16	2.050	54	2.104	109.408	92,0	23	-18,2%	15,0%
351	Grenaa - Ebeltoft	52	4.038	209.976	163,2	25	3.540	185	3.725	193.700	159,0	23	-2,6%	-7,8%
352	Ryomgård - Glesborg - Bønnerup - Grenaa	52	2.819	146.588	186,5	15	2.944	116	3.060	159.120	180,1	17	-3,4%	8,5%
I alt			203.324	10.572.848	8.481	24	183.527	19.214	202.741	10.542.532	8.474	24	-0,1%	-0,3%

Midttrafik Syd			2008				2009						2008-2009	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetal uge40	Påstigere uge 40
104	Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	52	3.073	159.796	133,2	23	2.417	136	2.553	132.756	124,1	19	-6,9%	-16,9%
105	Horsens-Hornslyd-Juelsminde	52	3.413	177.476	153,4	22	2.810	308	3.118	162.136	153,6	18	0,2%	-8,6%
106	Horsens - Møgelkær - Horsens	52	27	1.404	1,0	27		37	37	1.924	1,2	37	20,0%	+ %
108	Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle	52	1.738	90.376	101,2	17	1.611	146	1.757	91.364	95,9	17	-5,2%	1,1%
110	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	52	5.400	280.800	213,2	25	4.643	460	5.103	265.356	213,6	22	0,2%	-5,5%
114	Horsens-Rask Mølle-Tørring	52	1.916	99.632	97,3	20	2.091	0	2.091	108.732	97,5	21	0,2%	9,1%
116	Horsens-Nr. Snede-Herning	52	4.282	222.664	242,2	18	3.413	356	3.769	195.988	234,1	15	-3,3%	-12,0%
117	Horsens-Tørring-Give-Billund	52	2.459	127.868	206,1	12	2.825	56	2.881	149.812	189,3	15	-8,1%	17,2%
202	Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus	52	11.545	600.340	489,6	24	10.697	752	11.449	595.348	489,9	22	0,1%	-0,8%
205	Vejle-Stouby-Juelsminde	52	3.467	180.284	153,4	23	2.780	246	3.026	157.352	150,7	18	-1,8%	-12,7%
209	Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup)	52	2.053	106.756	83,4	25	1.683	80	1.763	91.676	84,2	20	1,0%	-14,1%
215	Vejle-Nr. Snede-Silkeborg	52	6.113	317.876	284,0	22	5.607	625	6.232	324.064	279,8	20	-1,5%	1,9%
219	Vejle-Hornslyd-Rårup	52	1.003	52.156	70,5	14	1.217	157	1.374	71.448	50,4	24	-28,6%	37,0%
312	Ejstrupholm-Silkeborg	52	1.099	57.148	31,2	35	698	0	698	36.296	33,4	21	7,1%	- %
502	Brædstrup-Voertadegård-Skanderborg	52	1.411	73.372	75,6	19	1.518	0	1.518	78.936	74,8	20	-0,9%	7,6%
508	Thyregod-Tørring	52	336	17.472	27,5	12	551	0	551	28.652	27,8	20	1,1%	+ %
509	Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup	43	454	19.522	22,4	20	519	0	519	22.317	22,6	23	1,0%	+ %
513	Vejle - Tørring	43	590	25.370	44,1	13	668	0	668	28.724	44,2	15	0,2%	+ %
523	(Vejle)-Tørring-Brædstrup	43	504	21.672	15,3	33	537	0	537	23.091	14,3	38	-6,6%	+ %
I alt			50.883	2.631.984	2.444	21	46.285	3.359	49.644	2.565.972	2.381	21	0	-2,4%

Midttrafik X-bus			2008				2009						2008-2009	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetal uge40	Påstigere uge 40
908 X	Herning - Brande - Billund lufthavn	52					37		37	1.924	25,0	1	--	--
913 X	Århus - Silkeborg - Billund Lufthavn-Grindsted - Esbjerg	52	1.244	64.688	137,0	9	941	304	1.245	64.740	137,9	9	0,7%	0,1%
914 X	Viborg - Hammel - Århus	52	692	35.984	46,0	15	365	221	586	30.472	45,3	13	-1,5%	- %
918 X	Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	52	3.763	195.676	204,0	18	3.714	275	3.989	207.428	204,2	20	0,1%	6,0%
926 X	Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle	52	2.417	125.684	227,0	11	1.805	604	2.409	125.268	225,5	11	-0,7%	-0,3%
928 X	Viborg - Holstebro - Lemvig - Nr. Nisum	52	101	1.088	10,0	10	13	44	57	2.964	9,1	6	-9,0%	- %
952 X	Ringkøbing - Herning - Århus	52	3.978	206.856	272,2	15	3.252	634	3.886	202.072	271,8	14	-0,2%	-2,3%
953 X	Randers - Viborg - Herning	52	1.674	87.048	89,1	19	1.234	166	1.400	72.800	98,4	14	10,4%	-16,4%
960 X	Silkeborg - Viborg - Aalborg	52	2.838	147.576	178,4	16	2.179	468	2.647	137.644	180,3	15	1,1%	-6,7%
I alt			16.707	864.600	1.164	14	13.540	2.716	16.256	845.312	1.197	14	2,9%	-2,7%

Herning Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
140	Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup	Lokal	43	967	41.581	45,9	21	686	0	686	29.498	38,2	18	-16,8%	- %
150	Herning - Vildbjerg - Ørnholm	Lokal	52	2.210	114.920	163,6	14	1.816	78	1.894	98.488	163,5	12	0,0%	-14,3%
1	Bybusterminalen - Gullestrup - Bybusterminalen	Bybus	45	9.201	414.045	171,5	54	8.286	946	9.232	415.440	171,5	54	0,0%	0,3%
2	Bybusterminal-Birk-Hammerum-Gjellerup-Bybusterminal	Bybus	45	4.595	206.775	127,0	36	3.555	582	4.137	186.165	127,0	33	0,0%	-10,0%
2A	Bybusterminal-Herningcentret-Gjellerup-Bybusterminal	Bybus	45	719	32.355	27,0	27	700	0	700	31.500	27,0	26	0,0%	- %
3	Bybusterminal-Snejbjerg-Bybusterminal	Bybus	45	2.626	118.170	109,1	24	2.443	322	2.765	124.425	109,8	25	0,7%	5,3%
4	Bybusterminal-Lind-Bybusterminal	Bybus	45	1.871	84.195	113,1	17	1.685	156	1.841	82.845	113,7	16	0,5%	-1,6%
5	Bybusterminal-Birk-Gjellerup Ø-Bybusterminal	Bybus	45	1.088	48.960	33,9	32	1.195	0	1.195	53.775	33,9	35	0,0%	9,8%
6	Bybusterminal-Messecentret-Bybusterminal	Bybus	45	558	25.110	35,8	16	541	159	700	31.500	35,8	20	0,0%	+ %
6A	Bybusterminal-Messecentret-Bybusterminal	Bybus	52	462	24.024	27,0	17	425	0	425	22.100	27,0	16	0,0%	- %
7	Bybusterminal-Holtbjerg-Bybusterminal	Bybus	45	2.508	112.860	52,7	48	2.260	393	2.653	119.385	52,7	50	0,0%	5,8%
8	Bybusterminal-Vestergade-Tjørring-Bybusterminal	Bybus	45	1.426	64.170	69,7	20	1.197	257	1.454	65.430	69,7	21	0,0%	2,0%
8A	Bybusterminal-H P Hansensvej-Tjørring-Bybusterminal	Bybus	52	1.567	81.484	46,1	34	1.479	0	1.479	76.908	43,2	34	-6,3%	-5,6%
9	Bybusterminal-Holmparken-Bybusterminal	Bybus	45	3.244	145.980	76,0	43	2.758	116	2.874	129.330	68,0	42	-10,5%	-11,4%
S7	Bybusterminal-Herningcentret-Bybusterminal	Bybus	45	894	40.230	14,7	61	745	76	821	36.945	14,7	56	0,0%	-8,2%
S8	Bybusterminal-Bytoften-Bybusterminal	Bybus	45	892	40.140	40,1	22	903		903	40.635	40,5	22	1,1%	1,2%
S9	Bybusterminalen-Vesterholmvej-Bybusterminalen	Bybus	45	683	30.735	26,0	26	667		667	30.015	24,7	27	-5,1%	- %
S89	Bybusterminal-Vesterholmvej-Bytoften-Bybusterminal	Bybus	52	57	2.964	4,4	13	0	57	57	2.964	4,3	13	-2,6%	- %
	* Rutebilst.-CEU m.v. (uddannelsinstitutioner)	Bybus	43	3.000	129.000	11,5	261	3.049		3.049	131.107	11,5	265	0,0%	1,6%
	* (Skønnet tal ikke talt i 2008)	Lokal		3.177	156.501	209	15	2.502	78	2.580	127.986	202	13	-3,7%	-18,8%
		Bybus		35.391	1.601.197	985	36	31.888	3.064	34.952	1.580.469	975	36	-1,1%	-1,2%
		I alt		38.568	1.757.698	1.195	32	34.390	3.142	37.532	1.708.455	1.177	32	-1,5%	-2,7%

Holstebro Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
260	Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg	Lokal	52	321	16.692	20,4	16	342		342	17.784	20,4	17	0,0%	+ %
270	Holstebro - Ulfborg - Thorsminde	Lokal	52	2.267	117.884	137,0	17	1.828	95	1.923	99.996	134,9	14	-1,5%	-15,2%
281	Holstebro - Mejrup - Skave - Hogager	Lokal	43	1.881	80.883	76,9	24	1.439	26	1.465	62.995	73,3	20	-4,7%	-22,1%
283	Holstebro - Hvam Mejeriby - Borbjerg - Skave - Hogager	Lokal	43	542	23.306	30,6	18	240	15	255	10.965	26,1	10	-14,6%	- %
1	Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade	Bybus	52	6.521	339.092	127,6	51	5.821	341	6.162	320.424	115,5	53	-9,5%	-5,5%
2	Frøjk Møllevej - Sønder Allé - Skjernvej - Slotsgade	Bybus	52	419	21.788	22,7	18	310	26	336	17.472	22,4	15	-1,6%	- %
3	Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Poul Rytters Vej	Bybus	52	333	17.316	24,6	14	330	12	342	17.784	22,4	15	-9,0%	+ %
4	Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Mejrup	Bybus	52	1.233	64.116	57,6	21	973	20	993	51.636	52,7	19	-8,6%	-19,5%
5	Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej	Bybus	52	2.087	108.524	66,3	31	1.780	48	1.828	95.056	63,0	29	-4,9%	-12,4%
6	Slotsgade - Herningvej - Mejdal - Slotsgade	Bybus	52	876	45.552	44,5	20	752	33	785	40.820	41,0	19	-7,9%	- %
7	Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade	Bybus	52	1.965	102.180	58,0	34	1.665	51	1.716	89.232	50,4	34	-13,1%	-12,7%
8	Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade	Bybus	52	420	21.840	26,4	16	387	25	412	21.424	24,4	17	-7,6%	- %
9	Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade	Bybus	52	364	18.928	22,4	16	280	20	300	15.600	20,2	15	-9,8%	- %
	* Holstebro - Uddannelsescenter	Bybus	43	1.400	60.200	11,5		1.489		1.489	64.027	11,5	129	0,0%	6,4%
		Lokal		5.011	238.765	265	19	3.849	136	3.985	191.740	255	16	-3,8%	-20,5%
	* (Skønnet tal ikke talt i 2008)	Bybus		15.618	799.536	462	34	12.298	576	12.874	669.448	412	31	-10,8%	-17,6%
		I alt		20.629	1.038.301	726	28	16.147	712	16.859	861.188	667	25	-8,2%	-18,3%

Ikast- Brande Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
171	Bording - Munklinde - Bording	Lokal	43	177	7.611	35,9	5	340		340	14.620	34,7	10	-3,3%	+ %
172	Bording - Munklinde - Bording	Lokal	43	177	7.611	35,9	5	723		723	31.089	53,3	14	48,3%	+ %
182	Ikast - Isenvad - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	500	21.500	31,0	16	727		727	31.261	27,3	27	-12,2%	+ %
190	Ikast-Brande-Uhre-Blåhøj	Lokal	43	1.107	47.601	57,1	19	1.518		1.518	65.274	66,1	23	15,9%	37,1%
191	Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	161	6.923	30,0	5	218		218	9.374	25,1	9	-16,4%	+ %
173	Bording - Christianshede - Bording	Lokal	43		0	31,0	0							--	--
174	Engesvang - Moselund - Pårup - Skygge - Engesvang	Lokal	43	581	24.983	46,1	13							--	--
180	Ikast - Isenvad - Ikast	Lokal	43	704	30.272	39,3	18							--	--
1	Torvet-Bøggildvej-Stadion Alle-	Bybus	45					96		96	4.320	29,5	3	--	--
2	Torvet-Østerport-Højris Alle	Bybus	45					143		143	6.435	42,0	3	--	--
3	Torvet-Østerport-Industrivej-	Bybus	45					33		33	1.485	21,3	2	--	--
197	Brande Bybus *kører kun torsdag	Bybus	45					34		34	1.530	5,0	7	--	--
	Ikast Bybus	Bybus	45	916	41.220	52,4	17							--	--
	Lokal			3.407	146.501	306	11	3.526		3.526	151.618	206	17		
	Bybus			916	41.220	52	17	306		306	13.770	98	3		
	I alt			4.323	187.721	359	12	3.832	0	3.832	165.388	304	13		

Ringkøbing-Skjern Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
515	Ringkøbing - Tim - Vedersø	Lokal	52	1.677	87.204	79,1	21	1.625		1.625	84.500	76,0	21	-3,9%	-3,1%
560	Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning-Skjern	Lokal	45					1.785		1.785	80.325	91,4	20	--	--
567	Skjern - Astrup - RK. Mølle - Videbæk	Lokal	52	1.554	80.808	72,1	22	1.606		1.606	83.512	69,1	23	-4,2%	3,3%
570	Ringkøbing - Spjald	Lokal	43	1.321	56.803	57,9	23	1.318		1.318	56.674	53,2	25	-8,2%	-0,2%
581	Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig	Lokal	52	533	27.716	25,1	21	432		432	22.464	23,8	18	-4,9%	- %
561	Ringkøbing - Lem - Højmark	Lokal	52	1.459	75.868	69,0	21							--	--
563	Skjern - Stauning - Dejbjerg - Lem - Skjern	Lokal	43	397	17.071	41,0	10							--	--
565	Skjern - Borris - Gåsdal (og retur)	Lokal	43	533	22.919	32,7	16							--	--
573	Videbæk - Spjald	Lokal	52	717	37.284	24,4	29							--	--
577	Videbæk-Herborg-Mejericentret-Troldhede	Lokal	52	653	33.956	22,0	30							--	--
	Rutebilstationen. - Vasevej	lokal	43		0	2,5		596		596	25.628	2,5	238	0,0%	--
1	Rutebilstation-Havnen	Bybus	45		0			4		4	180	22,0	0,2	--	--
2	Rutebilstation-Rindum	Bybus	43					22		22	946	18,3	1	--	--
	Lokal			8.844	439.629	426	21	7.362	0	7.362	353.103	316	23		
	Bybus							26	0	26	1.126	40	1		
	I alt			8.844	439.629	426	21	7.388	0	7.388	354.229	356	21		

Struer Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
335	Struer - Linde	Lokal	52	1.074	55.848	53,9	20	994		994	51.688	53,9	18	0,0%	-7,4%
342	Struer - Humlum - Oddesund - Struer	Lokal	52	1.020	53.040	46,1	22	847		847	44.044	46,7	18	1,3%	-17,0%
346 *	Venøbussen	Lokal	52			35,0		594	87	681	35.412	35,2	19	0,4%	--
349	Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg	Lokal	52	696	36.192	34,1	20	537		537	27.924	34,5	16	1,2%	- %
1	Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget	Bybus	52	434	22.568	13,0	33	501		501	26.052	13,0	39	-0,1%	+ %
2	Struer Station - Ølbyvej - Voldgade	Bybus	52	320	16.640	12,0	27	253		253	13.156	12,0	21	0,0%	- %
3	Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station	Bybus	52	441	22.932	16,1	27	420		420	21.840	33,0	13	105,6%	- %
		Lokal		2.790	145.080	169	17	2.972	87	3.059	159.068	170	18	0,7%	9,6%
		Bybus		1.195	62.140	41	29	1.174		1.174	61.048	58	20	41,2%	-1,8%
		I alt		3.985	207.220	210	19	4.146	87	4.233	220.116	228	19	8,6%	6,2%

Lemvig Kommune			2008				2009					2008-2009				
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40		
489	Lemvig - Thyborøn	Lokal	52	338	17.576	10,0	34	156		156	8.112	9,6	16	-4,5%	- %	
491	Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro	Lokal	52	2.050	106.600	143,5	14	1.964		21	1.985	103.220	125,1	16	-12,8%	-3,2%
		I alt		2.388	124.176	153	16	2.120	21	2.141	111.332	135	16	-12,2%	-10,3%	

Skive Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
42	Skive - Breum - Fur	Lokal	52	2.788	144.976	135,0	21	2.370	171	2.541	132.132	136,3	19	0,9%	-8,9%
43	Skive - Balling - Rødding - Lihme - Skive	Lokal	52	2.411	125.372	105,0	23	2.308	56	2.364	122.928	99,7	24	-5,1%	-1,9%
44	Skive - Lihme - Rødding - Balling - Skive	Lokal	52	2.300	119.600	88,1	26	2.248	54	2.302	119.704	88,8	26	0,9%	0,1%
311	Skive - Højslev - Virksund	Lokal	52	2.621	136.292	98,2	27	2.209	26	2.235	116.220	96,3	23	-1,9%	-14,7%
312	Højslev - Lundø	Lokal	52	599	31.148	13,3	45	463		463	24.076	13,3	35	0,0%	- %
401	Breum - Sundsøre - Selde - Harre	Lokal	52	997	51.844	67,1	15	787		787	40.924	60,0	13	-10,5%	- %
451 *	Rødding - Oddense - Balling	Lokal	43	279	11.997	23,2	12		(ikke talt)	275	11.825	23,2	12	0,0%	- %
301	Resen Øst	Bybus	52	2.385	124.020	76,5	31					76,5		0,0%	--
302	Resen Vest	Bybus	52	660	34.320	28,0	24					28,0		0,0%	--
303	Vinde	Bybus	52	1.911	99.372	60,1	32					60,1		0,0%	--
304	Glattrup	Bybus	52	1.891	98.332	43,4	44					43,4		0,0%	--
305	Egeris Torv	Bybus	52	1.356	70.512	21,1	64					21,1		0,0%	--
306	Dalgas Torv	Bybus	52	2.006	104.312	45,0	45					45,0		0,0%	--
309	Skive rtb. - Industriområdet	Bybus	52	77	4.004	5,0	15	36	0	36	1.872	5,0	7	0,0%	- %
	* (skønnet tal, ikke talt i 2009)	Lokal		11.995	621.229	530	23	10.385	307	10.967	567.809	518	21	-2,3%	-8,6%
		Bybus		10.286	534.872	279	37	36	0	36	1.872	279	0		
		I alt		22.281	1.156.101	809	28	10.421	307	11.003	569.681	797	14		

Viborg Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
71	Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj	Lokal	52	627	32.604	46,3	14	748		748	38.896	46,3	16	0,0%	+ %
601	Skals - Nr. Rind - Ulbjerg	Lokal	43	823	35.389	30,2	27	876		876	37.668	30,2	29	0,0%	6,4%
652	Hammershøj - Vorning - Hvidding	Lokal	43	636	27.348	30,0	21	432		432	18.576	30,2	14	0,5%	- %
654	Ørum - Foulum - Rødding	Lokal	43	550	23.650	19,5	28	442		442	19.006	16,9	26	-13,2%	- %
711	Viborg - Hald Ege - Birgittelyst - Almind	Lokal	52	1.982	103.064	65,0	30	1.647	55	1.702	88.504	66,0	26	1,5%	-14,1%
712	Viborg - Dollerup - Finderup - Viborg	Lokal	52	1.130	58.760	44,1	26	1.113		1.113	57.876	44,3	25	0,4%	-1,5%
716 *	Viborg - Karup Lufthavn	Lokal	52	200	10.400	28,9		200	6	206	10.712	28,9	7	0,0%	+ %
895	Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej	Lokal	49	599	29.351	13,9	43	375		375	18.375	13,9	27	0,0%	- %
1	Ellekonebakken - Trappetorvet - H. C. Andersens Vej	Bybus	52	4.549	236.548	119,5	38	3.898	372	4.270	222.040	119,9	36	0,4%	-6,1%
2	Viborg Storcenter - Trappetorvet - Odshøj	Bybus	52	5.915	307.580	143,9	41	4.834	511	5.345	277.940	140,8	38	-2,2%	-9,6%
3	Liseborg - Trappetorvet - Skaldehøj	Bybus	52	3.412	177.424	146,6	23	3.512	359	3.871	201.292	148,6	26	1,4%	13,5%
4	Hedevangen - Trappetorvet - Vestervang	Bybus	52	4.137	215.124	138,0	30	3.608	254	3.862	200.824	134,7	29	-2,4%	-6,6%
5	Trappetorvet - Lundvej	Bybus	52	3.734	194.168	94,0	40	3.503	33	3.536	183.872	94,0	38	0,0%	-5,3%
6	Amtmandshøj - Trappetorvet - Fuglebakken	Bybus	52	2.311	120.172	90,2	26	1.701	196	1.897	98.644	93,3	20	3,4%	-17,9%
14 *	Handelsskolen og Amts gymnasiet	Bybus	43	3.000	129.000	16,3	184	3.086		3.086	132.698	16,3	190	0,0%	2,9%
15 *	Vibort rtb. - Mercantec	Bybus	43	500	21.500	2,1	238	540		540	23.220	2,1	257	0,0%	+ %
	*(skønnet tal, ikke talt i 2008)	Lokal		5.748	280.815	235	24	5.258	55	5.313	260.526	234	23	-0,5%	-7,6%
		Bybus		28.157	1.430.867	764	37	25.057	1.725	26.782	1.358.905	763	35	-0,1%	-4,9%
		I alt		33.905	1.711.682	999	34	30.315	1.780	32.095	1.619.431	997	32	-0,2%	-5,3%

Randers Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
231	Randers - Stevnstrup - Langå	Lokal	52	2.262	117.624	98,7	23	2.520	185	2.705	140.660	100,2	27	1,5%	19,6%
238	Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	Lokal	52	2.368	123.136	178,3	13	3.174	275	3.449	179.348	180,5	19	1,3%	45,7%
1	Nordskellet - Glarbjergvej - Møllep. - Busterm. - Vorup - Haslund	Bybus	52	8.776	456.352	208,0	42	8.052	782	8.834	459.368	208,0	42	0,0%	0,7%
2	Busterm. - Banegården - Gørtlervej - Kærsmindbadet - Helsted	Bybus	52	4.898	254.696	101,8	48	4.748	438	5.186	269.672	101,8	51	0,0%	5,9%
3	Platanvej - Mariagervej - Busterm. - Vorup - Paderup	Bybus	52	6.770	352.040	195,0	35	7.464	851	8.315	432.380	195,0	43	0,0%	22,8%
4	Platanvej - Mariagervej - Busterm. - Kristrup - Paderup	Bybus	52	10.998	571.896	217,4	51	10.658	1.091	11.749	610.948	232,1	51	6,7%	6,8%
5	Nordskellet - Glarbjergvej - Møllep. - Busterm. - Kristrup - Romalt	Bybus	52	7.886	410.072	209,9	38	8.240	861	9.101	473.252	216,4	42	3,1%	15,4%
6	Nordskellet - Gl. Hobrovej - Busterm. - Sygehuset - Dronningborg	Bybus	52	18.482	961.064	415,1	45	20.560	1.925	22.485	1.169.220	450,6	50	8,6%	21,7%
7	Busterm. - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup	Bybus	52	878	45.656	43,5	20	690	102	792	41.184	43,5	18	0,0%	- %
8	Citybus Randers	Bybus	52					427	37	464	24.128			--	--
10	Busterm. - Banegården - Hornbæk - Fladbro - (Tånum)	Bybus	52	2.928	152.256	69,4	42	2.977	430	3.407	177.164	70,0	49	0,8%	16,4%
11	Busterm. - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånum	Bybus	52	2.376	123.552	43,6	55	1.922	121	2.043	106.236	44,1	46	1,1%	-14,0%
12	Busterm. - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Borup	Bybus	52	2.024	105.248	47,3	43	1.896		1.896	98.592	47,9	40	1,4%	-6,3%
13	Ryttersk. - Råsted - Bjergby - Skelva. - Helsted - Bjerregrav St.	Bybus	45	998	44.910	20,3	49	856		856	38.520	21,5	40	6,2%	-14,2%
14	Busterm. - Udbyhøjvej - Rismøllesk. - Tjærby - Gimming - Lem	Bybus	52	1.193	62.036	36,0	33	1.219		1.219	63.388	36,0	34	0,0%	2,2%
15	Busterm. - Kristrup - Romalt - Paderup - Stånum - Brusgård	Bybus	52	1.423	73.996	28,1	51	1.436		1.436	74.672	29,5	49	5,0%	0,9%
16	Busterm. - Frederiksdalvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst	Bybus	52	1.617	84.084	44,9	36	1.389		1.389	72.228	46,2	30	2,8%	-14,1%
21	Blommevej - Jomfruløkken - Hadsundvej - Busterminalen	Bybus	52	629	32.708	4,0	157	613		613	31.876	3,7	167	-8,3%	- %
		Lokal		4.630	240.760	277	17	5.694	460	6.154	320.008	281	22	1,4%	32,9%
		Bybus		71.876	3.730.566	1.684	43	73.147	6.638	79.785	4.142.828	1.746	46	3,7%	11,0%
		I alt		76.506	3.971.326	1.961	39	78.841	7.098	85.939	4.462.836	2.027	42	3,4%	12,3%

Silkeborg Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
31	Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup	Lokal	52	2.205	114.660	97,1	23	1.990	9	1.999	103.948	90,1	22	-7,1%	-9,3%
32	Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær	Lokal	52	927	48.204	74,6	12	1.042	19	1.061	55.172	64,8	16	-13,1%	14,5%
33	Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal	Lokal	52	3.556	184.912	154,4	23	3.217	257	3.474	180.648	139,1	25	-9,9%	-2,3%
34	Sejs - Hårup - Linå - Møllerup - Laven	Lokal	43	666	28.638	23,1	29	799		799	34.357	23,8	34	3,2%	+ %
35	Funder Skole - Kragelund Skole - Frederiksdal	Lokal	43	430	18.490	27,1	16	469		469	20.167	25,9	18	-4,2%	+ %
36	Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal	43	150	6.450	4,0	38	194		194	8.342	3,8	52	-6,3%	+ %
313	Silkeborg - Fårvang - (Thorsø) og omvendt	Lokal	52	2.040	106.080	74,0	28	1.774		1.774	92.248	74,2	24	0,2%	-13,0%
801	Kjellerup - Vium - Hvam	Lokal	43	1.354	58.222	36,1	38	1.118		1.118	48.074	47,3	24	31,3%	-17,4%
802 *	Kjellerup - Gråmose - Vinderslev	Lokal	43	1.053	45.279	45,0	23	514		514	22.102	45,0	11	0,0%	- %
803 *	Kjellerup - Mausing - Vinderslev	Lokal	43	435	18.705	33,0	13	344		344	14.792	33,0	10	0,0%	- %
804 *	Kjellerup - Sjørsløv - Demstrup	Lokal	43	522	22.446	31,4	17	526		526	22.618	31,4	17	0,0%	+ %
805	Kjellerup - Nørskovlund - Ans	Lokal	43	735	31.605	33,1	22	690		690	29.670	33,1	21	0,0%	- %
806 *	Kjellerup - Levring - Ans	Lokal	43	372	15.996	20,1	19	380		380	16.340	20,7	18	3,0%	+ %
C1	Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet	Bybus	52	443	23.036	24,8	18	274	31	305	15.860	24,8	12	0,0%	- %
C2	Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet	Bybus	52	566	29.432	19,6	29	570	63	633	32.916	19,6	32	0,0%	+ %
1	Torvet - Sygehuset - Resenbro	Bybus	52	3.615	187.980	104,1	35	2.671	149	2.820	146.640	84,9	33	-18,4%	-22,0%
2	Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej	Bybus	52	990	51.480	46,5	21	1.167	64	1.231	64.012	46,6	26	0,3%	24,3%
3	Torvet - Banegården - Hvinningdal	Bybus	52	3.380	175.760	104,6	32	1.839	253	2.092	108.784	92,0	23	-12,1%	-38,1%
4	Torvet - Marienlyst - Virklund	Bybus	52	3.368	175.136	79,7	42	2.092	264	2.356	122.512	70,8	33	-11,2%	-30,0%
5	Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Arendalsvej	Bybus	52	5.167	268.684	94,9	54	3.705	475	4.180	217.360	94,9	44	0,0%	-19,1%
6	Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej	Bybus	52	4.354	226.408	98,7	44	2.521	242	2.763	143.676	79,8	35	-19,2%	-36,5%
7	Torvet - Sejs - Svejlbæk	Bybus	52	3.625	188.500	104,1	35	3.112	343	3.455	179.660	104,1	33	0,0%	-4,7%
8	Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Ndr.Højmarksvej	Bybus	52	4.280	222.560	108,2	40	3.124	365	3.489	181.428	108,2	32	0,0%	-18,5%
9	Torvet - Oslovej - Stockholmsvej -Nørreskov Bakke	Bybus	52	4.121	214.292	92,9	44	3.558	346	3.904	203.008	93,7	42	0,9%	-5,3%
10	Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund	Bybus	52	326	16.952	16,1	20	251	14	265	13.780	16,5	16	2,8%	- %
11	Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Oslovej	Bybus	52	3.008	156.416	63,1	48	3.065	70	3.135	163.020	63,1	50	0,0%	4,2%
12	Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej	Bybus	52	2.248	116.896	50,3	45	1.674	41	1.715	89.180	48,6	35	-3,3%	-23,7%
13	Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej	Bybus	52	557	28.964	30,8	18	467	45	512	26.624	30,8	17	0,0%	- %
14	Torvet - Tulipanvej - Lindeparken - Tulipanvej	Bybus	52	792	41.184	25,6	31	657	115	772	40.144	25,6	30	0,0%	- %
16	Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gødvad Bakke	Bybus	52	616	32.032	38,0	16	629		629	32.708	38,0	17	0,0%	+ %
17	Torvet - Banegården - Silkeborg Bad - Gjessø	Bybus	52	715	37.180	65,0	11	964	89	1.053	54.756	65,0	16	0,0%	47,3%
37	Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet	Bybus	43	132	5.676	2,1	63	117		117	5.031	2,1	56	0,0%	- %
1N	Skoletorvet - Sygehuset - Resenbro	Bybus	45	40	1.800	5,0	8	8	10	18	810	5,2	3	3,0%	- %
3N	Skoletorvet - Banegården - Hvinningdal	Bybus	45	29	1.305	3,9	7	12	19	31	1.395	3,9	8	0,0%	+ %
4N	Skoletorvet - Marienlyst - Virklund	Bybus	45	24	1.080	4,3	6	12	10	22	990	4,2	5	-2,0%	- %
7N	Skoletorvet - Sejs - Svejlbæk	Bybus	45	51	2.295	5,0	10	22	36	58	2.610	4,7	12	-7,0%	+ %
8N	Skoletorvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen	Bybus	45	20	900	5,1	4	6	15	21	945	5,1	4	0,3%	+ %
9N	Skoletorvet - Oslovej - Ø. Højmarksvej - Nørreskov Bakke	Bybus	45	39	1.755	5,0	8	5	12	17	765	5,0	3	0,0%	- %
11N	Skoletorvet - Nørreskov Bakke -Ø. Højmarksvej - Oslovej	Bybus	45	36	1.620	4,5	8	8	20	28	1.260	4,5	6	0,0%	- %
33N	Skoletorvet - Lysbro - Funder	Bybus	45	10	450	4	2	10	13	23	1.035	4	6	-2,0%	+ %
	* (Teletaxa på skolefridage)	Lokal		14.445	699.687	653	22	13.057	285	13.342	648.478	632	21	-3,1%	-7,6%
		Bybus		42.552	2.209.773	1.206	35	32.540	3.104	35.644	1.850.909	1.146	31	-5,0%	-16,2%
		I alt		56.997	2.909.460	1.859	31	45.597	3.389	48.986	2.499.387	1.778	28	-4,4%	-14,1%

Horsens Kommune				2008				2009					2008-2009		
				Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
112	Horsens - Østbirk - Voerladegård	Lokal	52	2.154	112.008	106,8	20	1.841	108	1.949	101.348	103,5	19	-3,1%	-9,5%
501	Brædstrup - Østbirk	Lokal	52	80	4.160	6,1	13	74		74	3.848	6,8	11	12,3%	- %
518	(Horsens)-Torp-Træden-Brædstrup	Lokal	43	186	7.998	15,1	12	231		231	9.933	15,1	15	0,0%	+ %
671	Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens	Lokal	43	641	27.563	28,0	23	504		504	21.672	28,2	18	0,5%	- %
870	* NATBUS Horsens-Brædstrup	Lokal	45	16	720	3,6	4							--	--
871	* NATBUS Horsens-Stensballe	Lokal	45	9	405	2,0	5							--	--
1	Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget	Bybus	52	9.593	498.836	159,1	60	8.954	959	9.913	515.476	156,8	63	-1,4%	3,3%
2	Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget	Bybus	52	8.846	459.992	151,1	59	6.896	930	7.826	406.952	150,7	52	-0,3%	-11,5%
3	Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken	Bybus	52	5.828	303.056	147,0	40	5.082	541	5.623	292.396	146,5	38	-0,4%	-3,5%
4	Banegården - Strandpromenaden - Stensballe	Bybus	52	6.001	312.052	203,4	30	5.614	434	6.048	314.496	202,3	30	-0,5%	0,8%
5	Stensballe - Østergade - Banegården	Bybus	52	4.684	243.568	141,8	33	4.400	457	4.857	252.564	142,7	34	0,6%	3,7%
6	Banegården - Bankager - Banegården	Bybus	52	1.328	69.056	78,1	17				0			--	--
8	Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården	Bybus	52	867	45.084	30,1	29	723		723	37.596	30,1	24	0,0%	- %
9	Bakkesvinget - Banegården - Sydvestvej - Vandrerhjemmet	Bybus	52	1.216	63.232	80,1	15	1.541	186	1.727	89.804	64,1	27	-20,0%	42,0%
10	Banegården - Fuglevangsvej - Torsted Vest - Banegården	Bybus	52	1.475	76.700	64,6	23	1.523	65	1.588	82.576	80,2	20	24,2%	7,7%
11	Banegården - Bilka/O Jensens Alle - Sygehuset - Bakkesvinget	Bybus	52	1.177	61.204	40,4	29	1.200	104	1.304	67.808	40,4	32	0,0%	10,8%
		Lokal		3.086	152.854	162	23	2.650	108	2.758	136.801	154	18	-4,9%	-10,6%
	* natbusser nedlagt i 2009	Bybus		41.015	2.132.780	1.096	37	35.933	3.676	39.609	2.059.668	1.014	39	-7,5%	-3,4%
		I alt		44.101	2.285.634	1.257	35	38.583	3.784	42.367	2.196.469	1.167	36	-7,1%	-3,9%

Hedensted Kommune				2008				2009					2008-2009		
				Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
696	Hedensted - Løsning - Uldum - Tørring	Lokal	43	231	9.933	40,1	6	197		197	8.471	25,8	8	-35,5%	- %

Skanderborg Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
330	Skanderborg - Jeksen - Nr. Vissing - Låsby	Lokal	52	1.292	67.184	68,6	19	1.623		1.623	84.396	77,3	21	12,8%	25,6%
21	Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling	Bybus	52	4.815	250.380	201,7	24	4.432	277	4.709	244.868	185,7	25	-7,9%	-2,2%
I alt				6.107	317.564	270	23	6.055	277	6.332	329.264	263	24	-2,7%	3,7%

Odder Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
1 *	Banegården - Højvænget - Banegården	Bybus	52			16,0		212		212	11.024	14,0	15	-12,5%	--
2 *	Banegården - Ankjær - Banegården	Bybus	52			8,0		333		333	17.316	7,0	48	-12,5%	--
3 *	Banegården - Vennelundsvej - Banegården	Bybus	52			12,7		117		117	6.084	7,9	15	-37,7%	--
* (bybusser ikke talt i 2008)						36,7		662		662	34.424	28,9	23	-21,2%	--

Samsø Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
131	Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås	Lokal	52	1.986	103.272	171,0	12	1.472	97	1.569	81.588	137,2	11	-19,8%	-21,0%

Favrskov Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
314	Hammel - Skjød - Hadsten og omvendt	Lokal	52	1.441	74.932	55,1	26	1.788		1.788	92.976	55,5	32	0,8%	24,1%
851	Thorsø - Vellev - Ulstrup	Lokal	52	678	35.256	40,1	17	806		806	41.912	39,4	20	-1,9%	18,9%
I alt				2.119	110.188	95,2	22	2.594	0	2.594	134.888	94,9	27	-0,3%	22,4%

Norddjurs Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
1	Mogensgade-Baneg.-Færgehavn-Hedebocentret-Biblioteket	Bybus	52	639	33.228	24,3	26	653	34	687	35.724	23,4	29	-3,6%	+ %
2	Mogensgade-Baneg.--Dr.Ferieby-Færgehavn-Banegården	Bybus	52	272	14.144	11,7	23	217	12	229	11.908	11,7	20	0,0%	- %
3	Mogensgade-Baneg.-Lupinskrænten-Sygehuset-Solskrænten	Bybus	52	123	6.396	12,1	10	106	15	121	6.292	11,7	10	-3,6%	- %
I alt				1034,0	53768,0	48,1		976	61	1.037	53.924	46,8	22	-2,7%	0,3%

Syddjurs Kommune			2008				2009					2008-2009			
			Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40	
1	Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel	Lokal	52	2.801	145.652	100,1	28	2.566	0	2.566	133.432	100,5	26	0,4%	-8,4%
2	Knebel - Agri - Handrup - Ebeltoft - Boeslum - Øer	Lokal	52	1.800	93.600	81,8	22	1.604	0	1.604	83.408	81,8	20	0,0%	-10,9%
3 *	Rosmus - Rugård - Fulgslev - Tirstrup - Drammelstrup	Lokal	52	600		61,7		665	0	665	34.580	61,7	11	0,0%	+ %
361	Rønede - Knebel - Helgenæs	Lokal	52	2.583	134.316	102,4	25	2.528	135	2.663	138.476	103,6	26	1,1%	3,1%
I alt				7.784	373.568	245,8	32	7.363	135	7.498	389.896	247,0	30	0,5%	-3,7%

5. Århustællingen

5.1. Dataindsamling og databehandling

Århus Kommune har i perioden 26.10. – 29. 11 2009 gennemført en tælling af samtlige bybuslinjer i kommunen. I denne periode blev samtlige hverdagsture talt to gange og alle weekendture og natbusture blev talt én gang.

Afhængig af bustype blev selve tællingen udført af 1-3 studerende i hver bus.

Dataindsamlingen blev organiseret og udført af DMA Research og resultatet afleveret til Midttrafik til videre bearbejdning.

Data er blevet indlæst i køreplanssystemet Trapeze og herefter behandles det på samme måde som Midttrafiks årlige tælling.

Alle tællingerne blev samlet, således at der er to komplette hverdage (onsdag og torsdag). Hertil kommer en komplet lørdag og søndag, samt en komplet natbuskørsel, natten efter fredag og lørdag.

Endvidere blev der foretaget en supplerende tælling for fredag i tidsrummet kl. 12.00 – 19.00. Denne tælling er ikke med i denne rapport.

Ved opregning er foretaget således:

Sum af hverdage = (onsdag + torsdag)*2,5

Weekend = lørdag og søndag + natbus fredag nat

Ugesum = hverdagssum + weekend

Årsum = ugesum*52

(NB! Dette er en meget simpel opregning, som kan diskuteres)

Linje	2.009	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	
1	Tranbjerg - Holmevej - Dalgas Avenue - Banegårdspladsen - Marienlund	37.943	6.045	43.988	2.287.350	
3	Hasle - Banegårdspladsen - Christiansbjerg - Skejby - Trige/Århus Nord	41.053	8.008	49.061	2.551.146	
4	Frydenlund - Mølleparken - Banegårdspladsen - Skåde	23.355	5.606	28.961	1.505.972	
5	Toveshøj/Gl. Åby - Åbyhøj - Banegårdspladsen - Viby Torv - Stavtrup/Stavtrup Vest	37.388	7.273	44.661	2.322.346	
6	Åkrogen - Stationsgade/V. Strandallé - Marienlund - Banegårdspl. - Højbjerg - Skåde/Moesgård Museum	15.660	4.451	20.111	1.045.772	
7	Vejlby Nord - Østbanetorvet - Banegårdspladsen - Mølleparken - Charlottenhøj	33.518	6.631	40.149	2.087.722	
8	Dalgas Avenue - Ringgaden - Marienlund	37.488	4.459	41.947	2.181.218	
9	Grøfthøj - Viby Torv - Harald Jensens Plads - Banegårdspladsen - Marienlund - Lystrup Øst/Vest	40.560	7.873	48.433	2.518.516	
10	Åbyhøj Nord - Banegårdspladsen - Højbjerg - Skåde - Mårslet	14.025	2.491	16.516	858.832	
11	Østerby - Tranbjerg - Holme - Harald Jensens Plads - Banegårdspl. - Christiansbjerg - Vejlby Vest	50.703	8.202	58.905	3.063.034	
12	Højbjerg - Kridthøjtorvet/Skådeparken - Holme - Viby - Hasle - Vejlby - Egå Strandvej	51.235	6.059	57.294	2.979.288	
14	Skjoldhøj - Bispehaven - Banegårdspladsen - Christiansbjerg - Skejby Sygehus	39.615	5.598	45.213	2.351.076	
15	Kolt-Hasselager-Viby Torv-Harald Jensens Plads-Banegårdspladsen-Bispehaven-Gellerup-Brabrand Nord	44.515	9.093	53.608	2.787.616	
16	Egå Strandvej - Marienlund - Banegårdspladsen - Gellerup - Brabrand Vest	16.185	2.899	19.084	992.368	
17	Brabrand Syd - Banegårdspladsen - Brendstrupvej - Skejby Sygehus	14.313	3.238	17.551	912.626	
18	Holmeparken - Holmevej - Banegårdspladsen - Søren Frichs Vej - Hans Broges Bakker/Toveshøj	15.698	4.253	19.951	1.037.426	
19	Rutebilstationen - Banegårdspladsen - Harald Jensens Plads - Atletion - Moesgård Strand		79	79	4108	
24	Frydenlund - Busgaden - Banegårdspladsen - Holme	18.700	1.662	20.362	1.058.824	
25	Tilst - Banegårdspladsen - Viby Torv - Søndervang	41.753	8.060	49.813	2.590.250	
26	Hasselager/Nøddeengen - Viby Industri - Viby Torv -Banegårdspladsen - Busgaden - Skejby Sygehus/Landbr.Rådgiv.center.	11.030	566	11.596	602.992	
52	Fastrup - Solbjerg - Tranbjerg - Viby - Harald Jensens Plads - Banegårdspladsen -Åbyhøj - Brabrand - Årlev - Harlev	11.453	1.307	12.760	663.494	
53	Langenæs/Ankersgade - Banegårdspladsen - Lystrup - Elev - Mejlbj - (Lindå)	7.865	1.769	9.634	500.968	
55	Tilst - Hasle - Banegårdspladsen - Harald Jensens Plads - Viby - Skibby/Åbo - Harlev	8.058	472	8.530	443.534	
56	Rutebilstationen - Banegårdspladsen - Kystparken - Studstrup	19.308	2.946	22.254	1.157.182	
58	Langenæs/Augustenborggade - Banegårdspladsen - Egå - Hjortshøj - Mejlbj	8.168	1.907	10.075	523.874	
74	Langkær Gymnasium - Brabrand/Helenelyst	853	0	853	44.330	
80	Banegårdspladsen - Højbjerg - Skåde - Mårslet		243	243	12.636	
81	Banegårdspladsen - Tranbjerg -Solbjerg/Fastrup		177	177	9.204	
82	Park Allé - Harald Jensens Plads - Viby - Hasselager - Kolt		146	146	7.592	
83	Park Allé - Viby - Ormslev - Harlev		140	140	7.280	
84	Park Allé - Vesterbrogade - Søren Frichs Vej - Holmstrup		429	429	22.308	
85	Park Allé - Hasle - Tilst - Sabro		212	212	11.024	
86	Park Allé - Paludan Møllers Vej - Skejby - Lisbjerg - Trige		241	241	12.532	
87	Park Allé - Stjernepladsen - Nordlandsvej - Lystrup - Elev		296	296	15.392	
88	Park Allé - Marienlund - Ndr. Strandvej - Egå - Hjortshøj - Mejlbj		305	305	15860	
89	Banegårdspladsen - Marienlund - Skæring - Studstrup		260	260	13.520	
90	B-A-linje Marienlund - Åbyhøj Torv - Hasle Torv - Ndr. Ringgade - Marienlund	1.000	0	1.000	52.000	
91	Park Allé/Banegårdspladsen - Rutebilstationen - Containerterminal Øst	40	0	40	2.080	
92	Viby Industri - Sønderhøj - Viby Torv - Hasle - Vejlby - Lystrup Industri/Egå Gymnasium	3.518	0	3.518	182.910	
		I alt	644.993	113.396	758.389	39.436.202

