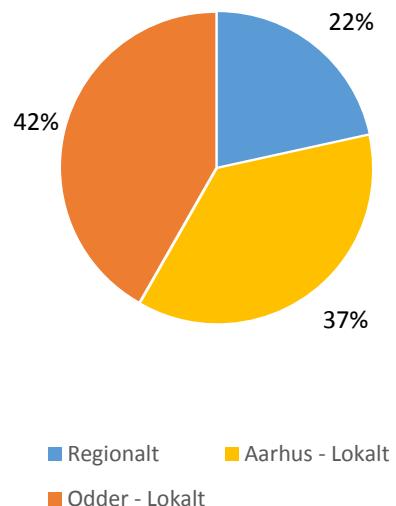


Rute 103 Aarhus-Beder-Malling-Odder-Hou

- Talt i 2013.
- Ruten krydser to kommunegrænse mellem Aarhus og Odder.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 434 passagerer med bussen.
- Der er talt på 20 afgange = 22 passagerer pr. afgang.

Tabel 1 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for begge retninger samlet. Røde tal er estimeret og er med usikkerhed.

	Påstigerer		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Aarhus Kommune	321	(49 %)	81	(12 %)	240	(37 %)
Odder Kommune	333	(51 %)	60	(9 %)	273	(42 %)
I alt	654		141	(22 %)	513	(78 %)



Rejsekortdata

- Rejsen fra Aarhus til Odder er 6 zoner.
- 7,8 % rejser 1 zone,
- 51,5 % rejser 2 zoner,
- 11,5 % rejser 3 zoner,
- 7,1 % rejser 4 zoner,
- 9,5 % rejser 5 zoner,
- 12,6 % rejser 6 zoner.

Aarhus-Beder-Malling-Odder-Hou

- Der er talt 331 passagerer (20 afgange).
- Grå markering viser sekundære stoppesteder, som betjenes på tre eller fire afgange.
 - Heraf er det kun Aarhus Rutebilsstation som betjenes på tre afgange.
- Grøn markering er den primære rute, som betjenes på syv eller otte afgange.
- Ikke-markerede stoppesteder benyttes på 20 afgange.

Tabel 2 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for retning 1. Røde tal er estimeret og er med usikkerhed.

	Påstigerer		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Aarhus Kommune	182	(56 %)	81	(25 %)	101	(31 %)
Odder Kommune	144	(44 %)			144	(44 %)
I alt	326		81	(25 %)	245	(75 %)

Hou-Odder-Malling-Beder-Aarhus

- Der er talt 328 passagerer (20 afgange).
- Grå markering viser sekundære stoppesteder, som betjenes på tre eller færre afgange.
- Grøn markering er den primære rute, som betjenes på fire, fem eller syv afgange.
- Ikke-markerede stoppesteder benyttes på 20 afgange.

Tabel 3 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen
for retning 2. Røde tal er estimeret og er med usikkerhed.

	Påstigerer		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Odder Kommune	189	(58 %)	60	(18 %)	129	(39 %)
Aarhus Kommune	139	(42 %)			139	(42 %)
I alt	328		60	(18 %)	268	(82 %)

