

11. maj 2017

FAGLIGT FORUM

TRAFIKPLANEN 2017 ...

11. Maj
2017



midttrafik

STATENS TRAFIKPLAN

Spillere:

- Banedanmark
- Togfonden
- Udbud af togstrækninger i Midt – Vest

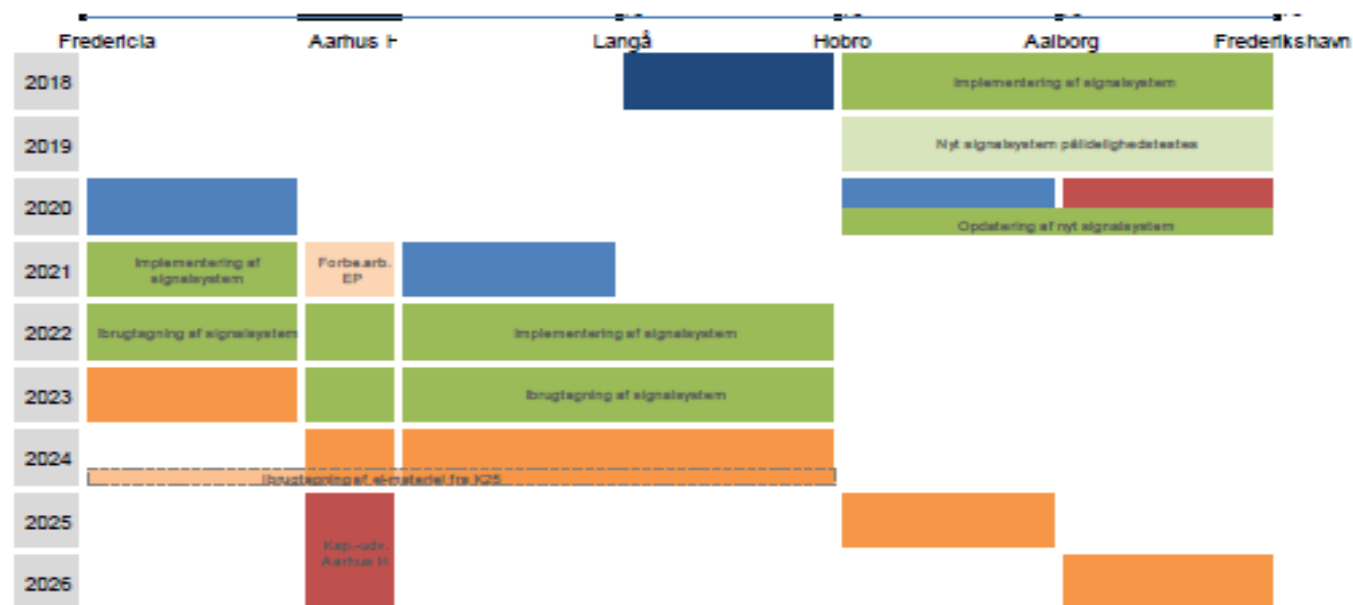
STATENS TRAFIKPLAN

Spillere:

- **Banedanmark**
- Togfonden
- Udbud af togstrækninger i Midt – Vest

BANEDANMARKS ANLÆGSPLAN

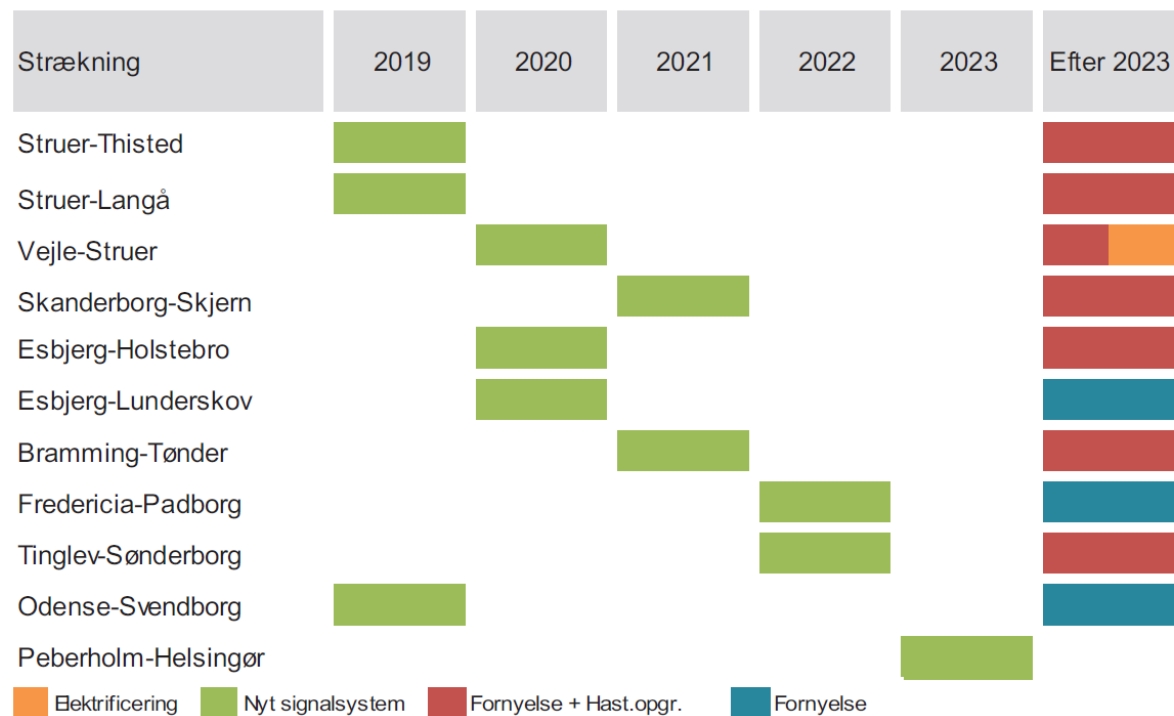
Figur 1: Revideret anlægsplan for strækningen Fredericia-Frederikshavn i perioden 2018-2026



■ Bektrificering
 ■ Nyt signalystem
 ■ Formyelse + Forbe. arb. EP
 ■ Formyelse + Hast.opgr.+ Forbe. arb. EP
 ■ Forbe. arb. EP
 ■ Anlægsprojekter

BANEDANMARKS ANLÆGSPLAN

Figur 6: Revideret anlægsplan for øvrige regionale strækninger på Fyn og Sjælland samt Midt- og Vestjylland



STATENS TRAFIKPLAN

Spillere:

- Banedanmark
- **Togfonden**
- Udbud af togstrækninger i Midt – Vest

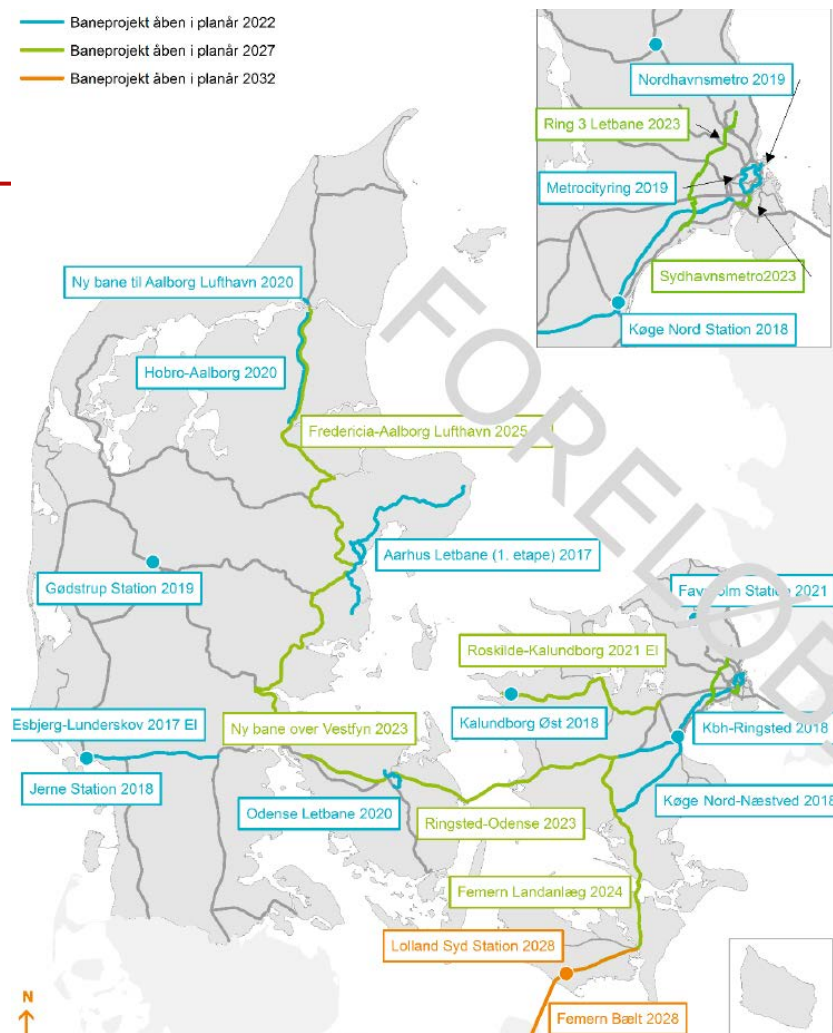
STATENS TRAFIKPLAN

Togfonden fase 1	Mia. kr.
Timemodel	
Ny bane over Vestfyn	4,2
Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro	1,9
Elektrificering	
Fredericia-Aalborg	4,6
Roskilde-Kalundborg	1,2
Kørestrøm	0,5
Øvrige projekter	
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	0,1
Fly-over og perroner ved Ny Ellebjerg	0,5
Bedre internet i tog	0,1
Ramme til godstrafik i Nordjylland	0,1
I alt, Fase 1	13,5



STATENS TRAFIKPLAN

- Baneprojekt åben i planår 2022
- Baneprojekt åben i planår 2027
- Baneprojekt åben i planår 2032



STATENS TRAFIKPLAN

Spillere:

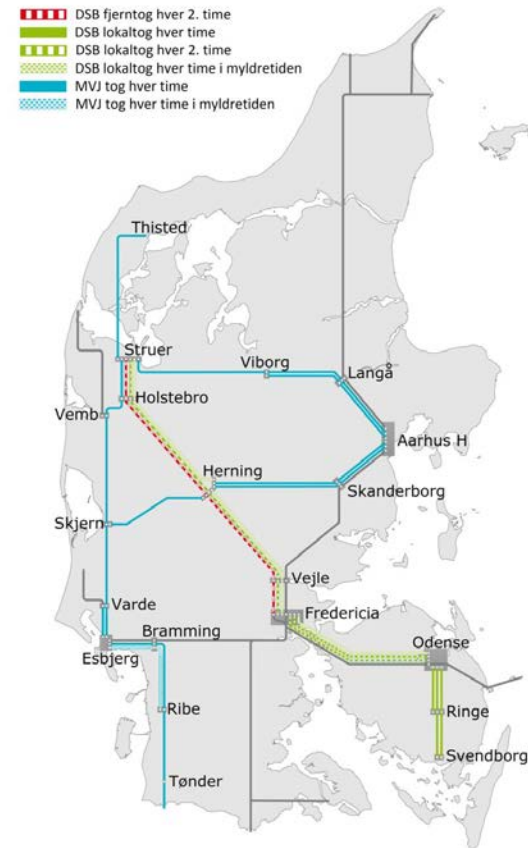
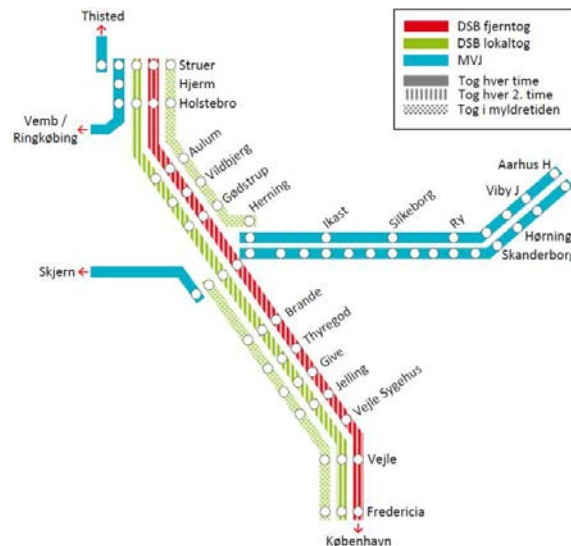
- Banedanmark
- Togfonden
- **Udbud af togstrækninger i Midt – Vest**

STATENS TRAFIKPLAN, UDBUD AF TOGDRIFTEN

Grundmodellen:

Samme drift som i dag, dog med

DSB ture Aarhus - Langå – Struer – Thisted



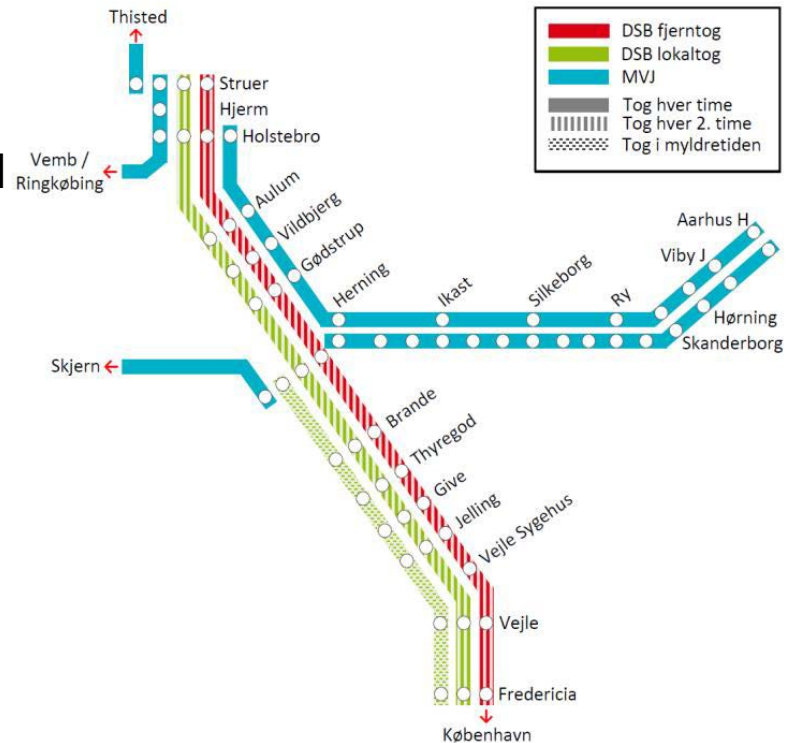
STATENS TRAFIKPLAN, UDBUD AF TOGDRIFTEN

Pakke 1

Samme drift som i dag, dog med

DSB ture Aarhus - Langå – Struer – Thisted

Betjening af Gødstrup, direkte fra Aarhus



STATENS TRAFIKPLAN, UDBUD AF TOGDRIFTEN

Pakke 2

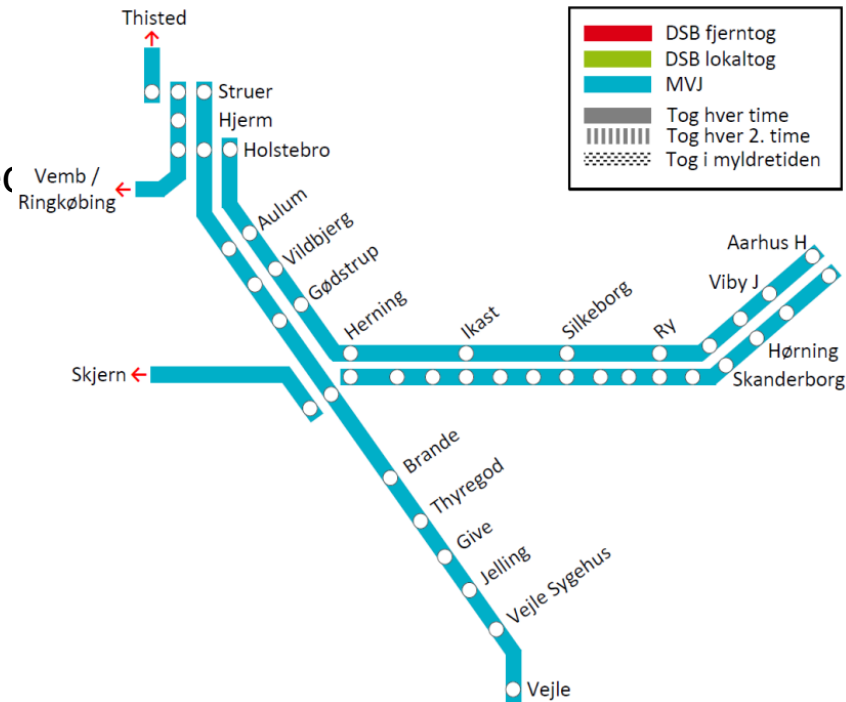
Samme drift som i dag, dog med
DSB ture Aarhus - Langå – Struer – Thisted

Betjening af Gødstrup, direkte fra Aarhus
på ny strækning Aarhus – Herning –
Holstebro

Vejle – Struer udbydes

Skift i Vejle mod København

Struer – Thisted kører selvstændigt



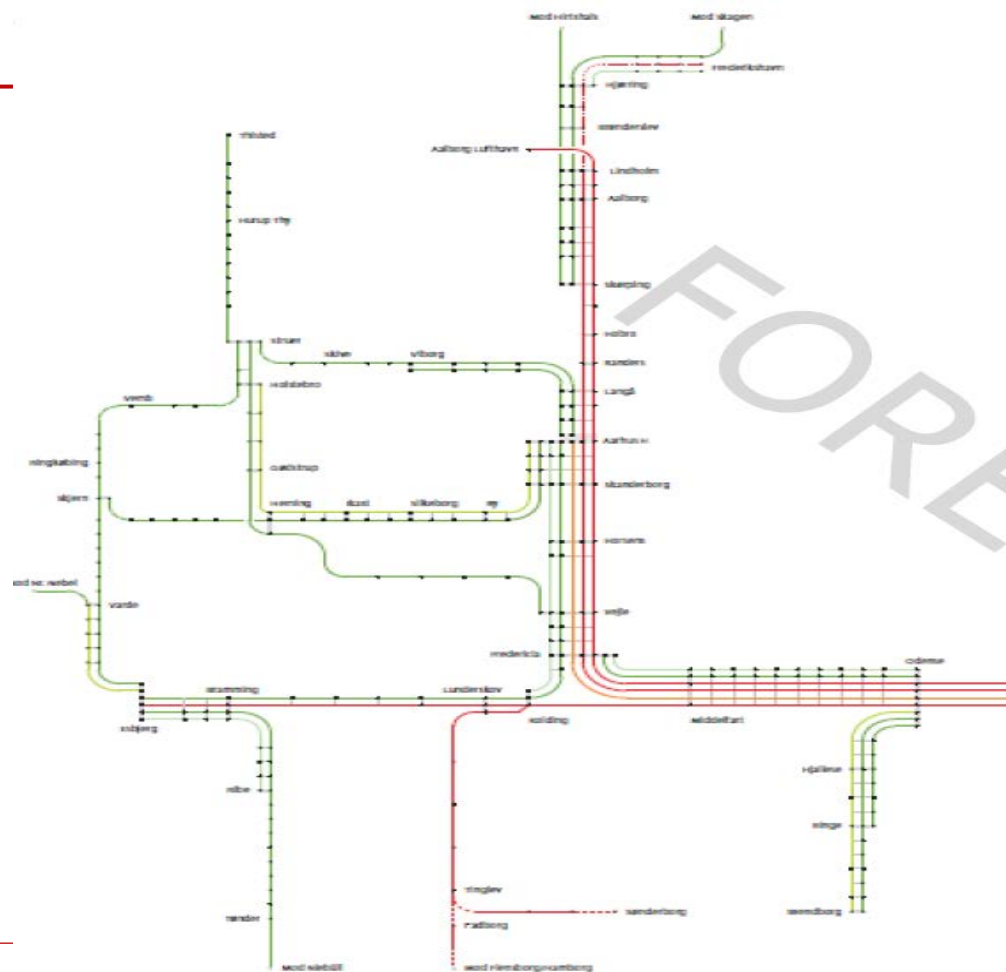
STATENS TRAFIKPLAN, UDBUD AF TOG I MIDT/VEST

- Udbud udvides
- Incl. Den skrå bane
- Incl. Svendborg banen
- Fjerntrafik afkortes i Vejle (1200 daglige kunder)
- Vestfyn udbydes ikke

Derudover tænkes ekstra lyntog Aarhus – København, Odense, Ringsted, Køge.
Mulig pga. Ringsted banen



STATENS TRAFIKPLAN, BESLUTTEDE PROJEKTER



STATENS TRAFIKPLAN, ANBEFALET UDBUD

Midttrafik har sendt følgende bemærkninger til udbudsplanerne til Trafikstyrelsen. Det er dog Ministeriet som udarbejder udbud.

- at afkortning af fjerntogene i Vejle ikke er så populært, men at det måske kunne sælges bedre hvis der var halvtimesdrift på den skrå bane
- at det er værd at overveje om lyntoget Århus-København kunne stoppe i Vejle, hvis fjerntogene afkortes i Vejle
- at Silkeborgbanen gerne må have en mere fremtrædende position i Trafikplanen

TIDSPLAN FOR TRAFIKPLAN ARBEJDET 2017

2017

Måned	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December
Hoved aktivitet	Fastlæggelse af hovednettet					Bestillerrunde med fastlæggelse af Uddannelses og Øvrige strækninger				
Hoved aktivitet	Udarbejdelse af Trafikplanens andre tiltag end strækningsnettet									
Møder med kommuner	Strategiske bestillermøder med alle kommuner, hovednettet					Møderunde med alle bestillere for fastlæggelse af forslag til uddannelsesstrækninger og øvrige strækninger				
Faglig forum			Møde 11. maj					Møde		
Bestyrelsesmøder Midttrafik	Status på Trafikplanen			Godkendelse af Hovednettet						
Trafikstyregruppen	Statusmøde 14. martsuge 9/10		Statusmøde uge 22			Forslag til hovednet på Kontaktudvalget KKR	Forslag til hovednet på KKR 1. september		Staus på kommunerunde	

TIDSPLAN FOR TRAFIKPLANARBEJDET 2018

2017	2018					
	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni
Hoved aktivitet	Politisk godkendelse hos bestillere					
Hoved aktivitet						
Møder med kommuner						
Faglig forum	Møde					
Bestyrelsesmøder Midttrafik	Endelig godkendelse					
Trafikstyregruppen						

Trafikplan – indhold vedr. rutenet

Lov om trafikselskaber

Planen skal indeholde et strategisk grundlag, **der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag.**

Der skal fastlægges et **grundlæggende net af ruter, herunder en beskrivelse af kørsels- og betjeningsomfang**, som regioner og kommuner så vidt som muligt har lagt sig fast på, og som de som udgangspunkt ikke på kort sigt ændrer.

Det strategiske grundlag skal ses som en form for **aftale mellem kommuner og regioner i trafikselskabet**, hvor de over for hinanden har lagt sig fast på dette grundlæggende rutenet, som kommuner og regioner efterfølgende vil kunne arbejde ud fra i forbindelse med planlægningen af øvrige ruter.

Trafikplan – opbygning af trafiknettet

1. Strategisk hovednet der betjener de væsentligste rejsestrømme og knudepunkter i fast frekvens, hvor der er korrespondancer til andre hovedruter, øvrige busruter og teletaxa
2. Øvrige ruter med lavere betjening, som ligger ud over betjening af ungdomsuddannelserne
3. Uddannelsesruter som betjener ungdomsuddannelse direkte typisk med 3 ture på skoledage.
4. Rutebundet teletaxa enten som selvstændig rute eller i stedet for busafgange på øvrige ruter
5. Flextur

Trafikplan – det strategiske hovednet

Trafikstyregruppen har tilsluttet sig, at der arbejdes videre med udpegningen af et strategisk hovednet. Styregruppen ønsker, at der tages udgangspunkt i objektive kriterier.

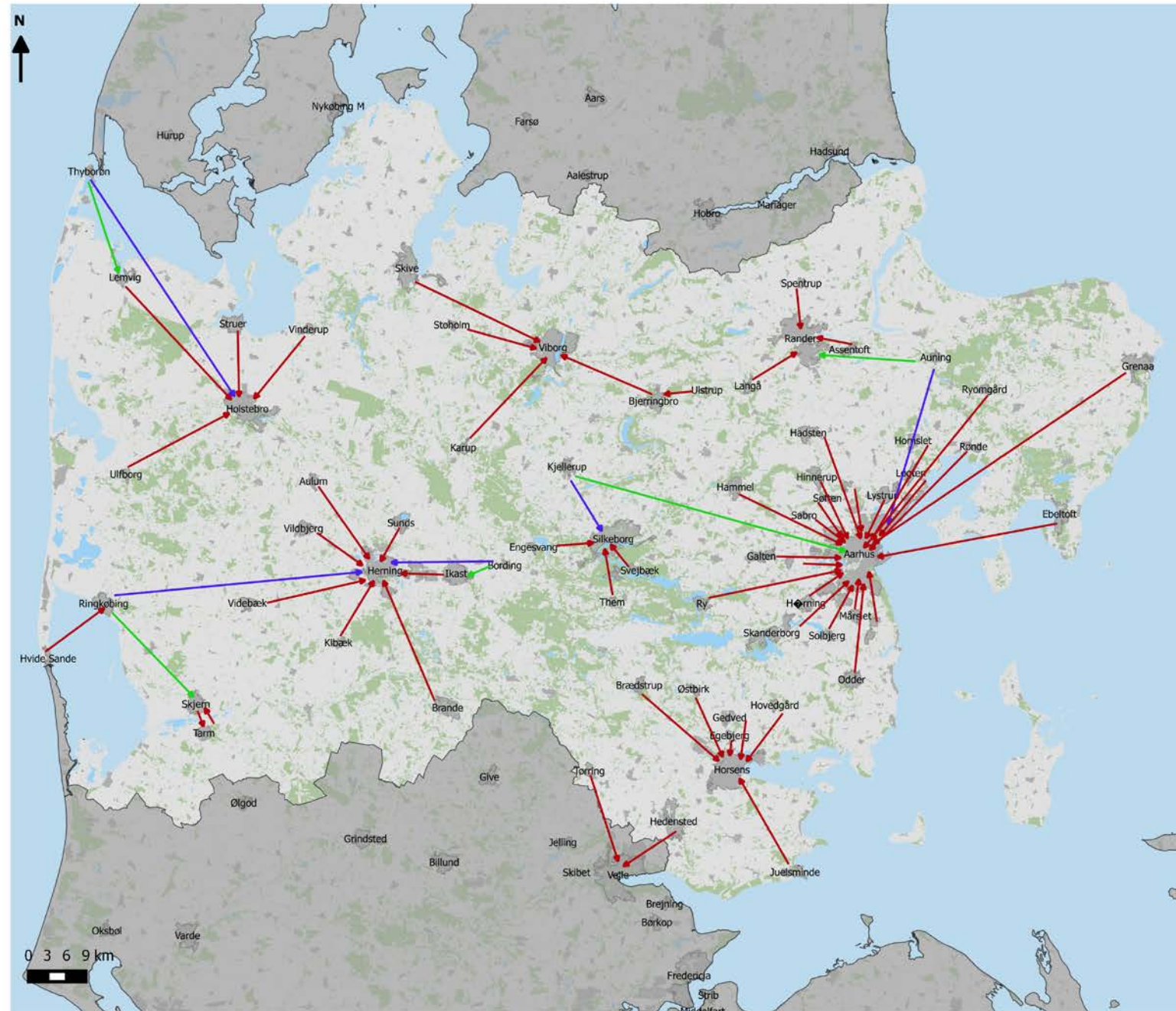
- Forbindelser mellem egnscentre, hvor der er væsentlige rejsestrømme, som ikke er dækket eller dårligt dækket af togtrafikken – eksempelvis Silkeborg – Viborg og Holstebro – Viborg
- Forbindelser fra større byområder (mere end 2.000 indbyggere), hvor der er væsentlige rejsestrømme ind til nærliggende egnscenter, som ikke er togbetjent.
- Nettet er som minimum betjent af timedrift hverdage i dagtimerne. Herudover minimum 2 timedrift svarende til det laveste niveau af togdriften i regionen.
- Nettet er et sammenhængende net, hvor korrespondance til tog og bybus i bybusbyerne prioriteres højt.

Midttrafik trafikplan

Største rejsestrøm

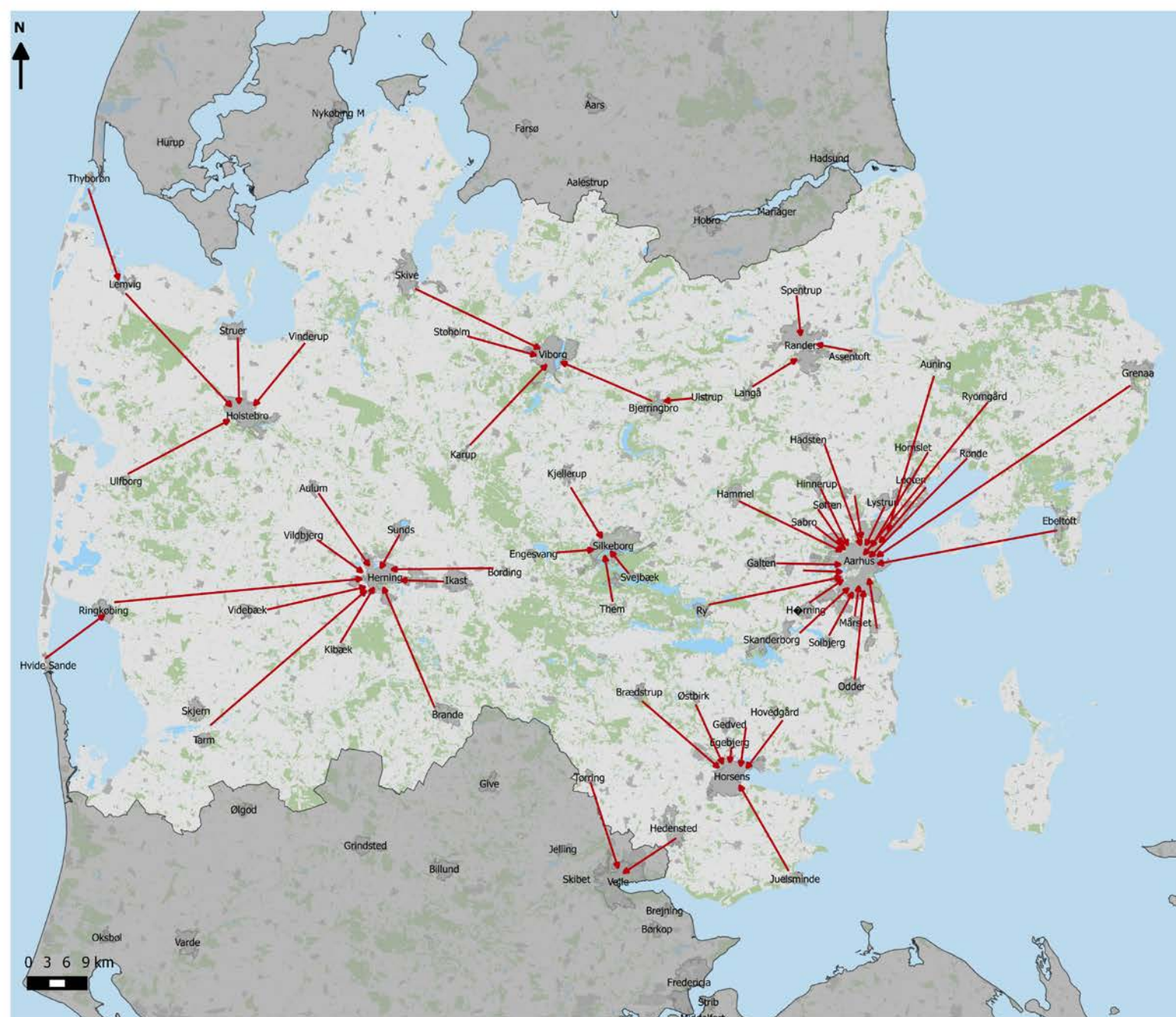
Signatur

- TU og DS
- DS
- TU



Midttrafik trafikplan

Største rejsestrøm



Signatur

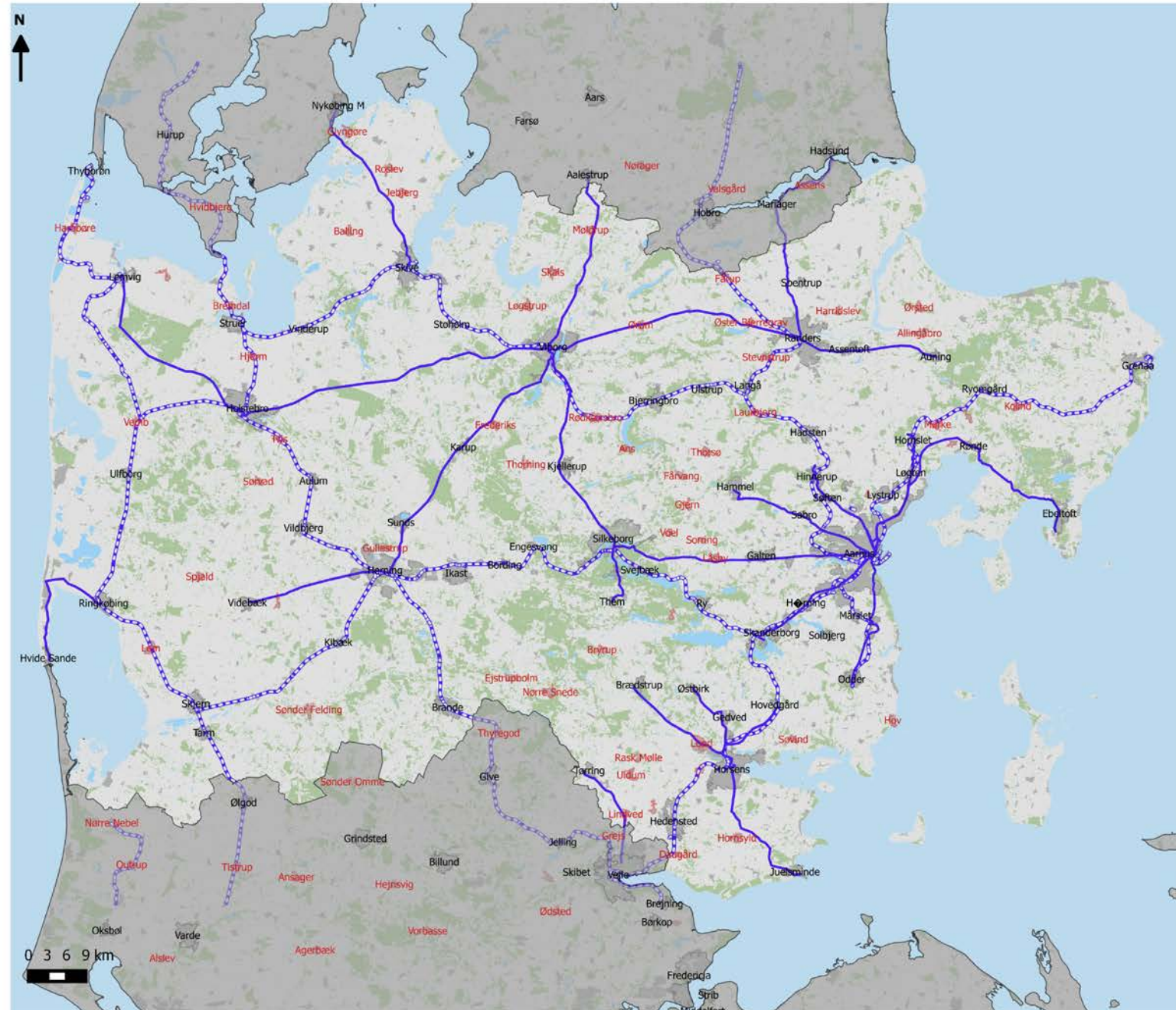
Rejsestrømme

Trafikplan Midttrafik

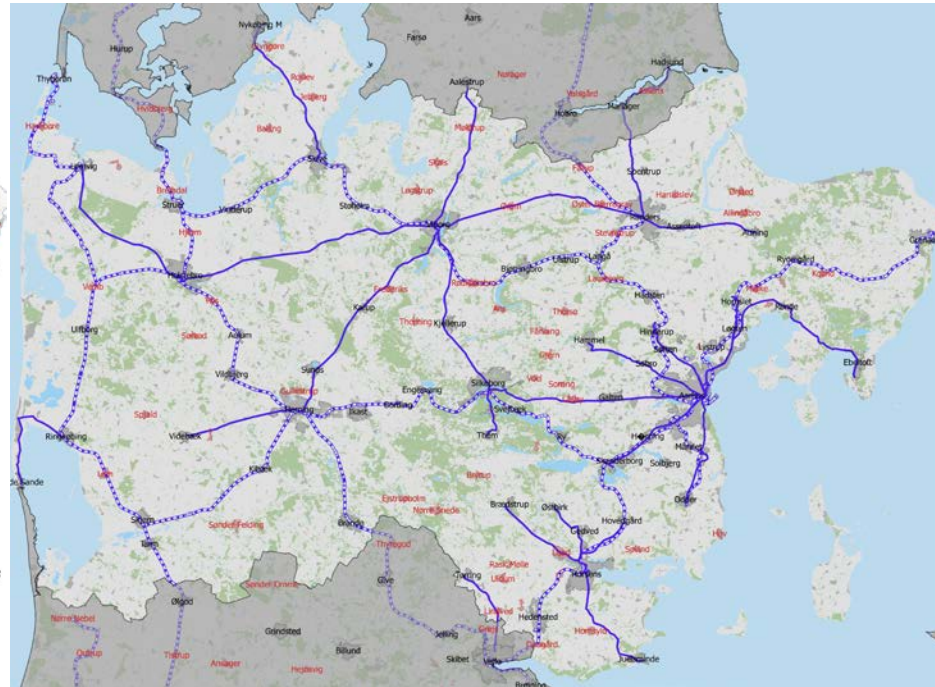
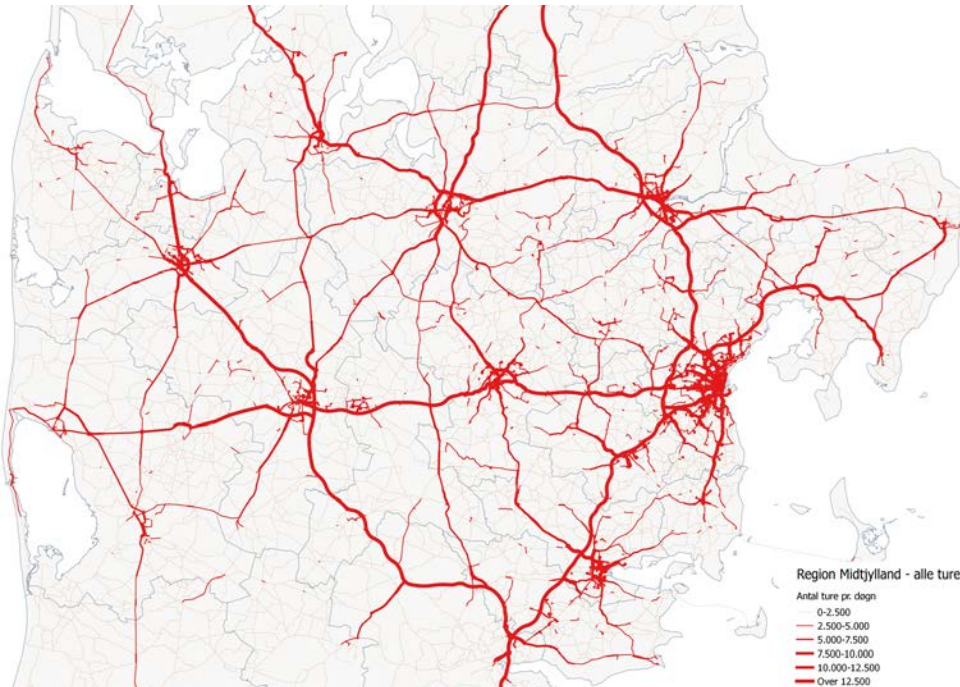
Hovednet bus og tog

Signatur

- 1 - 1/2 - 1/2
- - - Jernbane
- Byer +2000 indbyggere
- Byer 1000 - 2000 indbyggere



Alle rejser på vejnettet og hovednettet



Sekundære rejsemål - hovednetforbindelse?

By	Rejser i alt	Internt	Rejsemål 1	Antal	Rejsemål 2	Antal 2
Assentoft	4729	2304	Randers	1951	Århus	153
Aulum	4371	2591	Herning	614	Holstebro	475
Auning	3958	2306	Århus	388	Randers	198
Beder-Malling	10971	5221	Århus	3857	Odder	752
Bjerringbro	10382	7528	Viborg	903	Randers	279
Bording	2660	1211	Herning	330	Ikast	261
Brande	8007	5784	Herning	361	Ikast	219
Brædstrup	8854	5095	Horsens	735	Silkeborg	370
Ebeltoft	9158	6968	Århus	941	Grenaa	313
Egebjerg	2990	932	Horsens	1319	Århus	191
Engesvang	2447	1169	Silkeborg	380	Bording	266
Galten	8883	4783	Århus	2347	Silkeborg	416
Gedved	2607	1045	Horsens	849	Fredericia	126
Grenaa	17863	14347	Århus	886	Ebeltoft	464
Hadsten	9551	6362	Århus	1197	Randers	445
Hammel	8674	5540	Århus	835	Silkeborg	298
Harlev	3967	1671	Århus	1632	Galten	224
Hedensted	14149	8709	Vejle	1788	Horsens	1423

Sekundær rejserelation over 50 % af primær rejserelation og med over 300 rejser på dagsniveau

Regionens budgetpres – justering af opgavefordeling

Regionen har bedt Midttrafik om at pege på regionale ruter med en høj andel af lokalt rejsende, der kan karakteriseres som:

- Ruter der ikke betjener væsentlige mellemkommunale rejsestrømme og større byer i hver sin kommune.
- Sekundære ruter, hvor de større byer i hver sin kommune er betjent af anden hovedlinje

Til det formål har Midttrafik udarbejdet nogle standardanalyser af de regionale ruter.

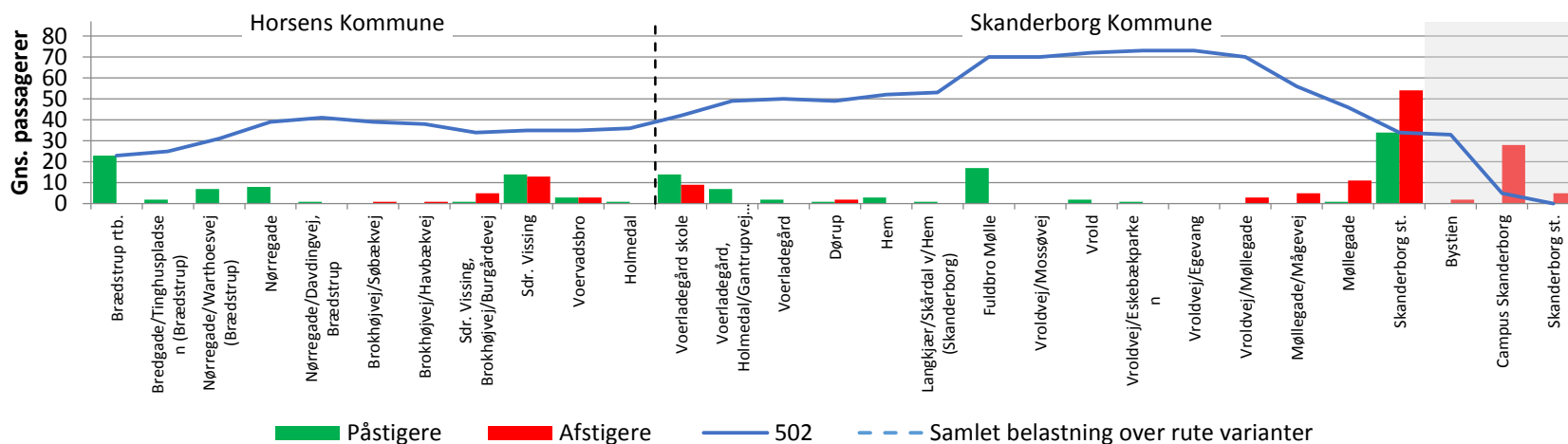
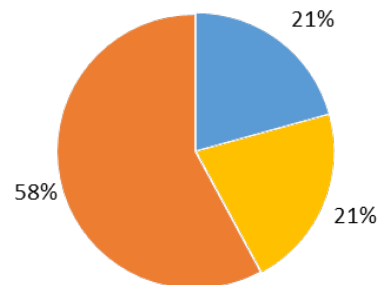
Regionens budgetpres – justering af opgavefordeling

Rute 502 Brædstrup-Voerladegård-Skanderborg

Rejsekortdata

Rejsen fra Brædstrup til Skanderborg svarer til 4 zoner.

- 20,1 % rejser 1 zone,
- 37,2 % rejser 2 zoner,
- 31,4 % rejser 3 zoner,
- 11,3 % rejser 4 zoner.



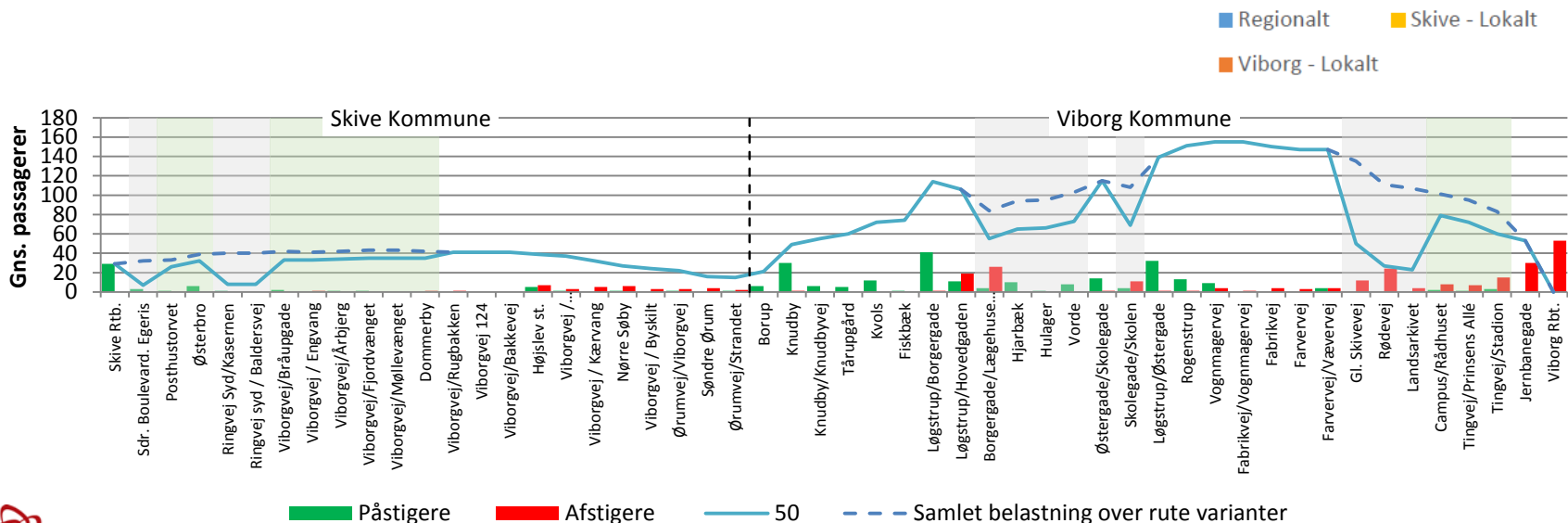
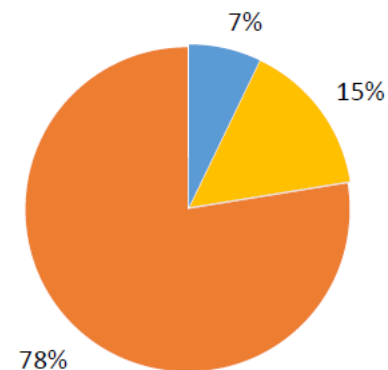
Regionens budgetpres – justering af opgavefordeling

Rute 50 Skive-Løgstrup-Viborg

Rejsekortdata

Rejsen fra Skive til Viborg via Løgstrup svarer til 5 zoner.

- 11,4 % rejser 1 zone,
- 66,9 % rejser 2 zoner,
- 10,5 % rejser 3 zoner,
- 4,9 % rejser 4 zoner,
- **6,4 % rejser 5 zoner.**



Regionens budgetpres – justering af opgavefordeling

Rute 50 Skive-Løgstrup-Viborg

Rejsekortdata

- Rejsen fra Aarhus til Galten via Skovby er 5 zoner.
- 4,3 % rejser 1 zone,
- 26,8 % rejser 2 zoner,
- 36,6 % rejser 3 zoner,
- 13,9 % rejser 4 zoner,
- 9,3 % rejser 5 zoner,
- 9,2 % rejser over 5 zoner.

