

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
26. maj 2017	1-30-75-1-26-16	Per Elbæk	<a href="mailto:Pel@midttrafik.dk">Pel@midttrafik.dk</a>	21 47 86 76

## Referat fra 1. Styreguppemøde for MT Trafikplan

**Mødetids-  
punkt** 14. marts 2017 kl. 14.30 – 16.00

**Sted** Midttrafik, Søren Nymarksvej, 8270 Højbjerg, Konferencelokalet

**Mødedel-  
tagere** Niels Aalund, Horsens kommune  
Jørgen Jensen, Struer kommune  
Susanne Krawack, Aarhus kommune  
Jonna Holm Pedersen, KKR, Midtjylland  
Peter Hermansen, Region Midtjylland  
Jens Erik Sørensen, Midttrafik  
Ole Sørensen, Midttrafik  
Per Elbæk, Midttrafik (ref.)

**Afbud** Eva Kanstrup, Herning kommune  
Jann Hansen, Silkeborg kommune  
Lasse Sigen Jakobsen, Viborg kommune

**Dagsor-  
den** Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:  
1. Tidsplanen for udarbejdelse af Trafikplanen  
2. Forslag til strategisk net  
3. Den videre proces  
4. Næste møde i styregruppen

### 1. Tidsplanen for udarbejdelse af Trafikplanen

Arbejdsgruppens forslag om udsættelse af den politiske godkendelse af Trafikplanen, fra efteråret 2017 til primo 2018, blev tiltrådt. Forslaget sendes videre med anbefaling til Midttrafiks bestyrelse.

### 2. Forslag til strategisk net

Ole Sørensen orienterede om baggrunden for det strategiske net, som dels er ud fra teksten i Lov om Trafikselskaber, erfaringer fra Movia, samt Midttrafiks egne erfaringer fra arbejdet med en Trafikplan for Djursland.

Styregruppen var enig i at planen med et fast net, som ligger over et behovsstyret net, er en visionær plan og det er meget vigtigt, at opnå opbakning til planen. For at sikre en opbakning foreslår styregruppen, at forslaget til strategiske strækninger er helt objektivt i sit udgangspunkt. Dette strategiske busnet kan der ikke skæres i, men det skal suppleres med bus- og teletaxabetjening, og bygges op således den kollektive trafik styrkes i knudepunkter med gode omstigningsmuligheder og bedre kombinationsrejser. Trafikplanen skal også pege på mobilitet i bredeste forstand.

Styregruppen drøftede mulighederne for en objektiv tilgang. Ole Sørensen fandt, at en definition af egnscentre er svær. Det kunne være en bys størrelse og / eller funktion. Peter Hermansen mente, at der i bemærkningerne til loven står, at der skal være betjening mellem hovedbyer, der ikke er togbetjente. Jørgen Jensen fandt at uddannelsessteder også kan komme med i vurderingen. Det aftaltes, at Midttrafik arbejder på at finde en hel objektiv tilgang til det 1. ud-

kast til et strategisk net, således der skabes en faglig enighed om nettet og dermed en tro på, at det er fremtidens net som alle kan bakke op om.

Jernbanen skal være en del af det strategiske net og derfor er det vigtigt, at Trafikplanen anviser ønsker til den fremtidige jernbane drift i området. Dette er vigtigt da driften af togdriften snart skal i udbud. Styregruppen foreslår, at der skal foretages en samlet henvendelse til Jernbanekontoret i Trafikministeriet, som skal stå for udbuddet.

Drøftelserne om økonomien på mødet blev også vendt og det aftaltes at forsøge at udarbejde det objektive forslag, til et strategisk net og først herefter, tage økonomi diskussionen. Dette kræver, at forslaget til et strategisk net, kan indeholdes i budgettet, hvorfor Susanne Krawack helst ser et mere grovkornet strategisk net, der kan udvides. Hvis forslaget til et strategisk net bliver udfordret på økonomien, anbefaler Styregruppen, at frekvensen på nogle strækninger revurderes, fremfor at ændre oplægget. Dette med baggrund i, at der i første omgang skal søges en samlet opbakning til det strategiske net.

Omkring økonomien blev nedenstående emner også vendt:

- Regionen har udmeldt, at budgetrammen til kollektiv trafik fremover maksimalt må udgøre 52 % af deres samlede omkostninger i Regional udvikling. Dette giver en økonomisk udfordring på ca. 28 mio. kr. over de kommende år, stigende til ca. 40 mio. kr. på driften pga. faldende indtægter.
- Det er vigtigt at lave en helhedsplan, fremfor at reducere lidt i køreplanerne forskellige steder, hvilket et strategisk net kan sikre
- Etableringen af letbanen på Djursland gør situationen anderledes der, end i resten af regionen. Derfor bør Regionens resterende besparelser ske jævnt over resten af Regionen
- Styregruppen fandt at den økonomiske ramme for arbejdet med det kommende samlede net, kan være som budget 2016
- Der skal være plads til Øvrige strækninger efter økonomien for det strategiske net er udregnet.

### **3. Den videre proces**

Niels Aalund fandt ideen med et stabilt strategisk net visionær og perspektivfyldt. Det vil være optimalt, hvis der kan sikres stabilitet i Trafikplanperioden. Denne stabilitet skal formidles, også politisk allerede nu og det skal fortælles, at busdriften er ligeså konsistent som tog.

Der bliver utilfredshed hvor bussen forsvinder, hvorfor det også er vigtigt at fortælle stabilitets historien og dels fremlægge andre muligheder der skal tilbydes. Jens Erik Sørensen supplerede med, at Midttrafik vil skabe sammenhæng i Knudepunkter på det strategiske net. Fx skal Teletaxa hænge sammen med bussen og Midttrafik vil være skarpe på hvad der tilbydes.

Styregruppen anbefalede derfor, at Midttrafik laver et fagligt papir, der indeholder ideen med et strategisk net, den gode historie, og hvad, der herudover vil blive tilbudt i fremtiden fx delebiler, MaaS og selvkørende busser. Notatet bør laves nu, således de nuværende politikere kan "fange" projektet.

Susanne Krawack fortalte at Kontor for kollektiv trafik efterspørger forslag til ændringer i loven. Jens Erik Sørensen orienterede om at Midttrafik har haft møder og fremsat 2 ønsker:

- Midttrafik ønsker et større samarbejde mellem staten og Trafikselskaberne så der kommer bedre input til togkøreplaner i de enkelte områder, som skal sikre en bedre koordinering og udnyttelse af ressourcerne
- Midttrafik ønsker større budget sikkerhed for at hindre op og ned ture i kørselstilbuddet.

Peter Hermansen fandt, at man kan se på NT, der overtager togdriften, hvor integration mellem bus og tog bør blive optimal.

Jørgen Jensen kan se, at man på strækningen mellem Struer og Thisted fremover

overvejer at nedlægge stationer – hvem skal så betjene disse områder? Opgaven bliver lagt ud til kommunerne!

Susanne Krawack orienterede også om, at Trafikstyrelsen er åbne for dialog, hvis vi har forslag til udbuddet af Vest trafikken. Udbuddet er dog nu flyttet til Kollektiv trafik kontoret i Ministeriet. Der er enighed om, at hvis der rettes en henvendelse med ønsker til udbuddet, skal henvendelsen være koordineret med formænd for de forskellige udvalg. Ole Sørensen har forsøgt at få indblik i planerne, men det har ikke været muligt at få kendskab til planerne og derfor svært at komme med input. Alternativt skal der udarbejdes konkrete forslag til ønsker til udbuddet. Det skal vurderes om dette er en del af den kommende Trafikplan.

Der arbejdes efter at der kan fremlægges forslag til strategisk net på møder i Kontaktudvalget den 25. august 2017 og i KKR den 1. september 2017.

#### **4. Næste møde i Styregruppen**

Næste møde i styregruppen afholdes ca. 14 dage før Midttrafiks bestyrelse afholder møde den 22. juni 2017.