

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
11. maj 2017	1-30-75-1-26-16	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	21 47 86 76

Referat 4. møde i Arbejdsgruppen, Trafikplan 18

**Mødetids-
punkt** 11. maj 2017 kl. 13.00

Sted Scandic, Silkeborg

**Mødedel-
tagere** Anette Thesbjerg, Ringkøbing – Skjern kommune
Annette Vognbjerg, Holstebro kommune
Arne Gynther, Syddjurs kommune
Rigmor Korsgaard, Aarhus kommune
Per Holm, Region Midt
Peter Hermansen, Region Midt
Ole Sørensen, Midttrafik
Per Elbæk, Midttrafik

Afbud Niels Mikkelsen, Horsens kommune
Anne Bach, Midttrafik

**Dagsor-
den** Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:
1. Opfølgning på input fra Fagligt Forum
2. Objektivt forslag til hovednet til Styregruppen
3. Næste møde

1. **Opfølgning på input fra fagligt forum**

Mødet i fagligt forum blev kort gennemgået. Der var enighed om at arbejdet med et objektivt hovednet skal fortsætte. Det forventes ikke at Regionens besparelser vil "ramme" de strækninger som de foreløbige forslag til et hovednet vil indeholde.

2. **Objektivt forslag til hovednet til styregruppen**

Der blev drøftet 3 hovedområder:

Rutebaseret teletaxa:

Det forventes at Midttrafiks bestyrelse på næste møde beslutter, at Midttrafik fremover vil tilbyde kunderne et teletaxa tilbud. Der er i dag flere varianter. Tilbuddet er den rutebaserede teletaxa. Denne teletaxa vises i køreplanen med faste afgangstider som for bussen, i en almindelig køreplan. De hidtidige tidsvinduer – 15 / +45 minutter ændres til max. 15 minutter og de enkelte bestillinger, behandles særskilt og ikke automatisk som fx flextur. Dette betyder at kunden ikke skal vente længe i forbindelse med skift til anden kollektiv trafik. Dermed bliver teletaxa mere brugbart for kunder, der skal til et knudepunkt i den kommende trafikplans tanker. Samtidig vil teletaxaen komme på Rejseplanen og blive foreslået på ligefod med bussen og Midttrafik vil udvikle sin betalings app., således teletaxaen kan betales med denne.

Midttrafik er netop ved at lave beregninger og et koncept for, hvornår man bør erstatte en bustur med et tilbud om en teletaxa tur.

Annette Vognbjerg orienterede om at det har de netop gjort i Holstebro kommune mellem Ulfborg og Thorsminde, hvor alle ture i weekenden er erstattet af teletaxa. Midttrafik vil forsøge at lave beregninger på ruten her efter knapt 1 år.

Et eksempel på tilbud om teletaxa er rute 580 mellem Hvide Sande og Ringkøbing. Dette er en lokal rute, men en strækning som kommer frem gennem den objektive beregning på hovedstrækninger. Der "mangler" 4 ture lørdage og 4 ture søndage for at ruten opfylder hovedstrækningens krav om betjening. Her kan Ringkøbing – Skjern kommune tilbyde teletaxa ture, for at tilbyde ruten de krævede afgange. Anette Thesbjerg fandt umiddelbart, at der ikke vil være et behov for en udvidelse af ruten og var skeptisk overfor forventningen om flere kunder, fordi en rute får et fast og stabilt afgangsmønster.

Arne Gynther fandt at man nok skulle indsætte teletaxature på Djursland og at kan afvente og se konsekvenserne her.

I forhold til den område baserede teletaxa skal kunderne betjenes ved et stoppested og kan ikke blive hentet / afleveret ved kantsten. En analyse på rute 443 /444 i Salling viser, at der på et år er 2 ture, der ikke har stoppested som destination, så på denne rute er der ikke mange, som har benyttet sig af muligheden. Ole Sørensen gjorde opmærksomt på, at der fortsat er et tilbud om Flextur til de kunder, der ikke kan komme til / fra et stoppested.

Der var enighed om at arbejdet med at indarbejde den rutebaserede teletaxa i hovednets strækninger fortsætter.

De sekundære rejsemål:

I oversigten over pendlerture, er der stor forskel i antallet af rejser på de primære og sekundære rejsemål. Der er en del sekundære rejsestrømme, som ikke får en hovedstræknings forbindelse, selvom strækningen har betydeligt flere pendlere end nogle af de primære strækninger, der vil få en hovedstræknings betjening.

Der fremkom en del diskussion om denne problematik, sammensat med ønsket fra Styregruppen om at hovednettet skal være objektivt og sælges godt. Flere strækninger vil nok lette salgsarbejdet, men der var enighed om at der ikke må gås på kompromis med det objektive kriterier - så skal der i stedet laves noget supplerende materiale, der kan vise mere af det øvrige net.

Det aftaltes, at Midttrafik undersøger de sekundære pendlerstrømme. Undersøgelsen skal bruges til at vurdere, om der er nogle sekundære pendlerstrømme, der skal give en hovedstrækning. Der tages udgangspunkt i at antallet af pendlere skal være minimum 500 i begge retninger. Der kan ikke oprettes nye egnscenterbyer med baggrund i den nye analyse. Fx opnår Grenaa ikke egnscenter by status fordi Ebeltoft har byen som sekundært rejsemål. Midttrafik meddeler resultaterne ud pr. mail når analysen er udført og eventuelle nye strækninger er fundet med data for antal pendlere.

Hvornår er en togstrækning med skift et alternativ til en direkte busrute:

Tognettet indgår som hovedstrækninger, men er toget en acceptabel forbindelse mellem 2 egnscentre hvis der er et skifte? Tognettet er så udbygget at det stort set forbinder alle egnscenter byerne, hvis der ses bort fra skift og rejsetid. Spørgsmålet er hvornår et tog skal betjene strækningen og hvornår, der skal en bus til.

Alle direkte togstrækninger udgør en hovedstrækning og disse analyseres ikke. Eksempler på strækninger, med skift, der skal analyseres er fx:

Skive – Holstebro, Ringkøbing – Herning, Horsens – Silkeborg.

Det aftaltes at Midttrafik undersøger de mulige togstrækninger med et skifte.

En togtur, incl. skiftetid, skal være hurtigere end en tur med bus og det skal være i hele driftsdøgnet også weekend og med kravet om minimumsbetjeningen. Dvs. hvis der på en strækning mangler et skifte så der bliver 4 timers drift falder toget ud som betjening og der indsættes en busrute.

Det aftaltes at når analysen er foretaget fremsendes resultatet til arbejdsgruppen til kommentering.

Det aftaltes desuden at Midttrafik undersøger muligheden for at trække Rejsekort oplysninger på de udvalgte togstrækninger. Dermed kan antallet af kunder ses i forhold til bustrafikken. Eksempel hvor det kunne være interessant, er mellem Horsens og Silkeborg hvor der er en forventning om at kunder rejser med tog med skifte i Skanderborg.

3. Næste møde.

Det aftaltes at næste møde afholdes den 28. juni 2017 kl. 09.30 hos Midttrafik. Gruppen orienteres om udviklingen i arbejdet via mails i perioden.