

## Ringkøbing-Skjern Kommune

### Budget 2018 1. behandling / forventet regnskab 1. kvartal 2017

Ringkøbing-Skjern Kommune	Regnskab 2016	Budget 2017	Forventet regnskab, 0. kvartal 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Difference (forventet regnskab 17 ift. budget 17)	Budget 2018	Difference (budget 18 ift. budget 17)
<b>Busdrift (bilag 1, 2 og 3)</b>							
Kørselsudgifter	25.044.054	25.457.000	24.640.000	24.409.000	-1.048.000	24.648.000	-809.000
Bus IT og øvrige udgifter	188.496	153.000	155.000	164.000	11.000	221.000	68.000
<b>Busudgifter</b>	<b>25.232.550</b>	<b>25.610.000</b>	<b>24.795.000</b>	<b>24.573.000</b>	<b>-1.037.000</b>	<b>24.869.000</b>	<b>-741.000</b>
Indtægter	-3.632.239	-4.255.000	-4.251.000	-4.252.000	3.000	-3.683.000	572.000
Regionalt tilskud	-1.661.000	-1.698.000	-1.698.000	-1.698.000	0	-1.715.000	-17.000
<b>Netto</b>	<b>19.939.311</b>	<b>19.657.000</b>	<b>18.846.000</b>	<b>18.623.000</b>	<b>-1.034.000</b>	<b>19.471.000</b>	<b>-186.000</b>
<b>Handicapkørsel (bilag 4)</b>							
Udgifter	1.488.645	1.525.000	1.525.000	1.525.000	0	1.637.000	112.000
Indtægter	-299.036	-309.000	-309.000	-309.000	0	-337.000	-28.000
<b>Netto</b>	<b>1.189.609</b>	<b>1.216.000</b>	<b>1.216.000</b>	<b>1.216.000</b>	<b>0</b>	<b>1.300.000</b>	<b>84.000</b>
<b>Flexiture (bilag 5)</b>							
Vognmandsbetaling	1.366.818	1.197.000	1.367.000	1.608.000	411.000	1.939.000	742.000
Indtægter	-533.134	-476.000	-533.000	-588.000	-112.000	-710.000	-234.000
<b>Kommunens vognmandsbetaling</b>	<b>833.684</b>	<b>721.000</b>	<b>834.000</b>	<b>1.020.000</b>	<b>299.000</b>	<b>1.229.000</b>	<b>508.000</b>
Administrationsomkostninger	213.302	207.000	219.000	244.000	37.000	313.000	106.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>1.046.986</b>	<b>928.000</b>	<b>1.053.000</b>	<b>1.264.000</b>	<b>336.000</b>	<b>1.542.000</b>	<b>614.000</b>
<b>Teletaxa (bilag 6)</b>							
Vognmandsbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kommunens vognmandsbetaling</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Administrationsomkostninger	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kan-kørsel (bilag 7)</b>							
Vognmandsbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kommunens vognmandsbetaling</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Administrationsomkostninger	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Trafikselskabet (bilag 8)</b>							
Busdrift administration	1.252.000	1.363.000	1.363.000	1.363.000	0	1.404.000	41.000
Handicap administration	445.000	399.000	399.000	399.000	0	380.000	-19.000
<b>I alt</b>	<b>1.697.000</b>	<b>1.762.000</b>	<b>1.762.000</b>	<b>1.762.000</b>	<b>0</b>	<b>1.784.000</b>	<b>22.000</b>
<b>Rejsekort (bilag 9)</b>							
Rejsekort (busser)	554.287	596.000	505.000	523.000	-73.000	514.000	-82.000
<b>Tjenestemandspensioner (rejsekort finansiering)</b>							
I alt	0	20.000	20.000	19.000	-1.000	23.000	3.000
<b>Billetkontrol (bilag 10)</b>							
Billetkontrol administration				0	0	10.000	10.000
Kontrolafgifter				0	0	-1.000	-1.000
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>
<b>Renter</b>							
Renteindtægter	-33.840						
<b>Total - netto</b>	<b>24.393.353</b>	<b>24.179.000</b>	<b>23.402.000</b>	<b>23.407.000</b>	<b>-772.000</b>	<b>24.643.000</b>	<b>464.000</b>

Regnskab 2016 til afregning i 2018	174.815
------------------------------------	---------

### Forudsætninger for budget/forventet regnskab for Ringkøbing-Skjern Kommune:

#### Busdrift

#### Kørselsudgifter

### **Forventet regnskab 1. kvartal**

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr. i forhold til det godkendte budget. Mindreforbruget findes primært som følge af betydelige reduktioner i rabatrutekørslen, hvor der er blevet skåret ca. 1.600 køreplantimer i forhold til budgettet for 2017. Dette medfører en besparelse på 1,4 mio. kr. Prognosen for indeksudviklingen i 2017 viser et merforbrug på ca. 0,4 mio. kr. i forhold til det godkendte budget.

I forhold til forventet regnskab efter 0. kvartal er der en mindreudgift på 0,2 mio. kr. På rabatruterne er indregnet en besparelse på 0,2 mio. kr., hvilket primært skyldes lavere forventning til dublering. På lokalruterne er indregnet 0,2 mio. kr. i besparelse grundet mindre rutereduktioner (primært rute 560 og 570). Det stigende omkostningsindeks medfører merudgifter på 0,2 mio. kr.

### **Budget 2018 1. behandling**

Budgettet for 2018 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2016 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2016 til 2017 med 2,4 %, mens fremskrivning fra 2017 til 2018 er på 1,2 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset, særligt grundet udsving i dieselprisen. Dieselprisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere. I budgettet for 2018 er dieselprisen forudsat at være uændret i forhold til nuværende niveau. Såfremt det er et ønske for bestilleren, indregner Midttrafik gerne en pulje til at håndtere evt. indeksstigninger i bestillerens budget for 2018.

På lokalruterne er mindre ændringer indregnet fra K17, herunder en udvidelse på rute 515 som følge af ændrede skoledistriktsgrænser. Rabatruterne forventes at fortsætte på niveauet fra 2017.

Budgettet for 2018 er ikke blevet ændret i forbindelse med den administrative høring.

#### Bus-IT og øvrige udgifter

### **Forventet regnskab 1. kvartal**

Ingen bemærkninger i forhold til budgettet på nuværende tidspunkt.

### **Budget 2018 1. behandling**

I forhold til budget 2017 er rejsegarantien og drift af tælleudstyr flyttet til bus-IT og øvrige udgifter. Disse områder har hidtil ligget under trafikskabet, og budgettet i trafikskabet er blevet nedskrevet, således at bestillerne har fået nedskrevet administrationsbidraget tilsvarende.

Udgifter til rejsegarantien fordeles efter konkret forbrug, mens drift af tælleudstyr fordeles efter køreplantimer.

Der er højere udgifter til drift af og betalingsgebyrer ved Midttrafik app, der har været meget populær og dermed har fået en meget stor volumen i løbet af det første leveår. Forudsætningen for budget 2018 er samme omsætning som i januar-april 2017, idet omsætningsandelen synes at have stabiliseret sig. Dog er der tillagt 30% af den nuværende kundemængde på pap-periodekort, idet periodekortet i løbet af 2017 vil blive introduceret på Midttrafik app.

Desuden er der højere udgifter til drift af kunde- og holdepladsfaciliteter, da de forventede udgifter til drift af Skjern Rutebilstation er blevet opjusteret.

**Tabel 2: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Bus IT og øvrige udgifter i Ringkøbing-Skjern Kommune**

	Regnskab 2016	Budget 2017	Forventet regnskab, 0. kvartal 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Budget 2018 (1. behandling)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	93.961	93.000	96.000	105.000	105.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	548	3.000	2.000	2.000	20.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	93.987	57.000	57.000	57.000	96.000
Rejsegaranti		0			0
<b>Total</b>	<b>188.496</b>	<b>153.000</b>	<b>155.000</b>	<b>164.000</b>	<b>221.000</b>

### Indtægter

#### Forventet regnskab 1. kvartal

Ingen bemærkninger i forhold til budgettet på nuværende tidspunkt.

#### Budget 2018 1. behandling

Ringkøbing-Skjern Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskabet for 2016. Der er ikke nogen væsentlig forskel i forventningerne i 2018 sammenholdt med indtægterne i 2016. Ny indtægtsdelingsmodel medfører at alle kommuner og regionens kørsel udenfor Aarhus får deres indtægter fra regnskab 2016 fremskrevet med udvikling i takststigningsloftet, som i 2018 er på 1,4 %.

**Tabel 3: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Indtægter fra busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune**

Indtægtsfordeling :	Regnskab 2016	Budget 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Budget 2018
Passagerindtægter	1.266.306	1.843.000	1.834.000	1.275.000
Refusion off peak	24.428	16.000	21.000	32.000
Skolekort	-	-	-	-
Ungdomskort	2.591.147	2.650.000	2.650.000	2.627.000
Ung.kort - fritidsrejser	14.644	15.000	15.000	23.000
Takstkomp	95.641	94.000	94.000	92.000
Bus&Tog "omstigere"	33.576	30.000	30.000	30.000
Kontrolafgifter	2.497	3.000	4.000	-
"Kompensation til Region"	(396.000)	(396.000)	(396.000)	(396.000)
<b>Total</b>	<b>3.632.239</b>	<b>4.255.000</b>	<b>4.252.000</b>	<b>3.683.000</b>

### Flextrafik

#### Forventet regnskab 1. kvartal

Forventet regnskab 1. kvartal er baseret på data fra regnskab 2016 samt 1. kvartal 2017.

- **Handicap:** Ingen bemærkninger i forhold til budgettet på nuværende tidspunkt.
- **Flexkur:** Der forventes et merforbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til det godkendte budget. Årsagen skyldes vækst i Flexkurskørsel.
- **Teletaxa:** Der er ikke Teletaxa i Ringkøbing-Skjern Kommune.
- **Kommunal kørsel:** Der er ikke Kommunal kørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune.

#### Budget 2018 1. behandling

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2016 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 % (2,4 % fra 2016 til 2017 og 1,2 % fra 2017 til 2018) mens administrationsomkostningerne reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2017/2018 på 2,4 %.

- **Handicap:** Grundet stigning i visiterede borgere forventes en stigning af handicapkørsler.
- **Flexkur:** Det vurderes, at udgifterne til Flexkur vil stige i 2018 på grund af flere ture.
- **Teletaxa:** Der er ikke Teletaxa i Ringkøbing-Skjern Kommune.
- **Kommunal kørsel:** Der er ikke Kommunal kørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune.

**Tabel 4: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Handicapørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune**

Oversigt over udgifter til handicapørsel

Ringkøbing-Skjern	2016			2017			2017			2018		
	Regnskab 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur regnskab 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur budget 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal	Antal ture 2017	Pris/Tur forv. regnskab 2017	Budget 2018	Antal ture 2018	Pris/Tur Budget 2018
Vognmandsbetaling	1.488.645	4.890	304	1.525.000	5.200	293	1.525.000	5.200	293	1.637.000	5.000	327
Indtægter	-299.036		-61	-309.000		-59	-309.000		-59	-337.000		-67
<b>Netto udgifter</b>	<b>1.189.609</b>	<b>4.890</b>	<b>243</b>	<b>1.216.000</b>	<b>5.200</b>	<b>234</b>	<b>1.216.000</b>	<b>5.200</b>	<b>234</b>	<b>1.300.000</b>	<b>5.000</b>	<b>260</b>

**Tabel 5: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Flexture i Ringkøbing-Skjern Kommune**

Oversigt over udgifter til Flexture

Ringkøbing-Skjern	2016			2017			2017			2018		
	Regnskab 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur regnskab 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur budget 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal	Antal ture 2017	Pris/Tur forv. regnskab 2017	Budget 2018	Antal ture 2018	Pris/Tur Budget 2018
Vognmandsbetaling	1.366.818	9.274	147	1.197.000	8.800	136	1.608.000	10.400	155	1.939.000	13.000	149
Indtægter	-533.134		-57	-476.000		-54	-588.000		-57	-710.000		-55
<b>Netto udgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>833.684</b>	<b>9.274</b>	<b>90</b>	<b>721.000</b>	<b>8.800</b>	<b>82</b>	<b>1.020.000</b>	<b>10.400</b>	<b>98</b>	<b>1.229.000</b>	<b>13.000</b>	<b>95</b>
Administrationsomkostninger	213.302	9.274	23	206.900	8.800	24	244.000	10.400	23	313.000	13.000	24
<b>Kommunens samlede udgift*</b>	<b>1.046.986</b>	<b>9.274</b>	<b>113</b>	<b>927.900</b>	<b>8.800</b>	<b>105</b>	<b>1.264.000</b>	<b>10.400</b>	<b>122</b>	<b>1.542.000</b>	<b>13.000</b>	<b>119</b>

\* Kommunens samlede udgift er netto udgifter plus administrationsomkostninger

## Trafikselskabet (Administration og fællesudgifter)

### Forventet regnskab 1. kvartal

Ingen bemærkninger i forhold til budgettet på nuværende tidspunkt.

### Budget 2018 1. behandling

Budgetterne er fremskrevet med 2,4 % svarende til KL's pris og løn-skøn for 2017/2018. Der er også foretaget en række omflytninger, hvor udgifterne er trukket ud af trafikselskabet og placeret på relevante driftsområder. De omtalte omflytninger indbefatter rejsegaranti, drift af tælleudstyr, rutebilstationer i Randers og Viborg og den del af administrationen af billetkontrol som ikke vedrører Aarhus og Letbanen. Der er også foretaget ændringer i forbindelse med Trafikplan 2017 og indførslen af Aarhus Letbane. Fordelingsnøglerne for hhv. busadministration og handicapadministration er baseret på køreplantimer og turantal i de enkelte kommuner samt Region Midtjylland.

**Tabel 8: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Trafikselskabet**

Ringkøbing-Skjern	Budget 2017 / Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Budgetforslag 2018
Budget 2017		1.363.000
PL regulering (2,4 %)		32.712
Rejsegaranti		-2.852
Billetkontrol		-10.000
Tælleudstyr		-9.000
Rutebilstationer		0
Samsø		0
Øvrige ændringer *		30.435
<b>Bus administration</b>	<b>1.363.000</b>	<b>1.404.295</b>
<b>Handicap administration</b>	<b>399.000</b>	<b>380.000</b>
<b>Samlet</b>	<b>1.762.000</b>	<b>1.784.295</b>

\* ændringer vedrørende rutebilstationer, X-bus, køreplantimer mm.

## Rejsekort

### Forventet regnskab 1. kvartal

Der forventes lavere udgifter til drift af udstyr på 0,1 mio. kr., primært grundet lavere udgifter til leasing.

### Budget 2018 1. behandling

Driftsudgifterne til rejsekort er nu inddelt i tre hovedgrupper: abonnementsbetaling til Rejsekort A/S (fordeles nu som før på baggrund af indtægter), drift og vedligehold af udstyr (alle fordeles nu på baggrund af relevante busnøgler) og kunderelaterede udgifter (fordeles nu som før på baggrund af indtægter).

Desuden er fordelingsnøglen for ydelsesbetaling på optaget lån hos Kommunekredit til finansiering af investeringen nu justeret og tilpasset det faktiske forbrug af lånet for 2013-2016.

Ændringerne i fordelingsprincipperne har ikke ført til nævneværdige ændringer i Ringkøbing-Skjern Kommunes budget.

Til gengæld falder budgettet en smule i forhold til budget 2017, idet der er lavere udgifter til leasing af udstyr, ligesom Rejsekort A/S netop har fremlagt første udkast til budget 2018, der ser ud til at betyde, at abonnementsbetalingen vil falde, hvorfor budgettet nedjusteres i forhold til den administrative høring.

Tabel 9: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Rejsekort i Ringkøbing-Skjern Kommune

Alle tal i årets priser

Kommune: Ringkøbing-Skjern (beløb i kr.)	Regnskab 2016	Budget 2017	Forventet regnskab, 0. kvartal 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Budget 2018 (1. behandling)
<b>Investering</b>	<b>143.663</b>	<b>102.000</b>	<b>107.000</b>	<b>83.000</b>	<b>106.000</b>
Kontantbetaling af investering i alt	18.498	-	-	-	-
Ydelse på KK-lån i alt	174.348	170.000	176.000	178.000	176.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-30.684	-68.000	-69.000	-95.000	-70.000
			-		-
<b>Drift</b>	<b>392.125</b>	<b>494.000</b>	<b>398.000</b>	<b>440.000</b>	<b>408.000</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	159.753	191.000	198.000	198.000	158.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	210.705	295.000	185.000	228.000	238.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	21.668	8.000	15.000	14.000	12.000
			-		-
<b>I alt</b>	<b>554.287</b>	<b>596.000</b>	<b>505.000</b>	<b>523.000</b>	<b>514.000</b>

### Kontrolafgifter

#### Forventet regnskab 1. kvartal

Ingen bemærkninger da budgettet i 2017 ligger under trafikskabet.

### Budget 2018 1. behandling

Ringkøbing-Skjern Kommune har fået et budget på 10.000 kr. til administration af billetkontrol. Dette sker som følge af udliciteringen af billetkontrol til Securitas, som fremover vil foretage rutinemæssige kontroller i Region Midtjylland. Udliciteringen til Securitas udgør ikke en merudgift for Ringkøbing-Skjern Kommune, da et tilsvarende beløb er trukket ud af trafikskabet. Udgifterne til administration er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. Desuden er der indregnet en mindre indtægtsstigning, som kan tilskrives effektivisering ved udlicitering til Securitas. Det samlede budget er på 9.000 kr.

Tabel 10: budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - Kontrolafgifter Ringkøbing-Skjern Kommune

Bestiller	Budget 2017	Forventet regnskab, 1. kvartal 2017	Billetkontrol administration	Kontrolafgifter	Forslag til budget 2018
Ringkøbing-Skjern	0	0	10.000	-1.000	9.000

Bilag 1: Budget 2018 / forventet regnskab 1. kvartal - udgifter til busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Rute nr. og Rabattansøgning	In- dæk	Strækning	Regnskab 2016		Forventet regnskab 2017		Forventet regnskab 2018		Budget 2018		I alt Budget 2018				
			Kpl. timer	Udgifter	P/leeg	Beskr. af ændr.	Ændring	I alt lev. reg. 2017	P/leeg	Beskr. af ændr.	Ændring	Kpl.t.	Udg.		
			2016-2017	2017-2017	2017-2018	2017-2018	2017-2018	2017-2018	2017-2018	2017-2018	2017-2018	2017-2018			
			Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.			
Bybus kørsel															
Sum			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
515	n	Ringkøbing-Tim-Vedersø	2.551	1.468.683	35.109	-10	-12.516	2.541	1.491.276	18.510	Udvikelse pga. distriktsgrænser	87	38.169	2.628	1.547.954
560	n	Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning-Skjern	2.795	1.640.922	38.613	-55	12.576	2.741	1.653.372	19.739		-14	-4.993	2.727	1.668.118
560	n	Dublering på rute 560		256.828	6.140	0	6.140	0	261.968	6.140		0	0	0	265.111
561	n	Skjern-Borris-Sdr. Felding	1.076	765.569	17.207	-68	-106.846	1.008	872.349	10.413		-5	-1.701	1.003	881.061
567	n	Skjern-Faster-Astrup-Fisbak-Videbæk	2.038	1.415.538	32.322	-98	-5.928	1.939	1.421.358	16.934		-14	-7.604	1.926	1.430.688
568	n	Skjern-Hækle-Mølle-Videbæk	1.241	885.347	20.985	-36	-19.275	1.205	902.554	10.779		-6	-3.092	1.199	910.238
570	n	Ringkøbing-Splid	2.146	1.291.445	28.441	-177	-42.028	1.969	1.249.333	14.804		-25	-10.254	1.944	1.253.873
580	n	Ringkøbing-Hvide Sande-Bjerrgaard	7.129	4.656.303	109.879	-119	-58.923	7.010	4.714.869	56.152		-53	-25.066	6.957	4.745.956
590	n	Skjern-Tarm-Forsum-Sdr-Vium-Lyng-Horne	1.059	807.769	23.863	245	310.261	1.303	1.117.945	13.347		-7	-6.243	1.297	1.125.049
592	n	Skjern-Sdr.Vium-Lyng	695	568.200	0	-695	-568.200	0	0	0		0	0	0	0
596	n	Skjern-Hoven-Ørbæk-Sdr. Omme	1.580	956.747	21.890	-42	-9.252	1.539	974.424	11.072		-8	-19.936	1.531	918.561
597	n	Årum-Ølgodvej-Vitarpevej-Fugluntvej-Årum	164	121.331	6.338	193	150.171	357	271.382	3.257		0	-281	357	274.358
1580	n	Juleantus på rute 580	19	11.631	279	0	-29	19	11.882	143		0	-12	19	12.012
	n	Faste ikke-uretordnede busomkostninger	19	246.710	5.921	0	-11.710	0	235.000	2.920		0	-2.920	0	235.000
	n	Cross border		68.842	1.652	0	0	0	70.494	846		0	0	0	71.340
	n	Kompensation til vognmand for reduceret kørsel		83.553	2.005	0	-83.553	0	0	0		0	0	0	0
517	n	Tim-Vester-Tim-Tim-Spadill-Hes-Tim	574	491.266	11.337	-22	-39.223	552	452.009	5.424		0	-467	552	456.966
518	n	Tim-Torsted-Grønbjerg-Splid-Hovers-Kronheden-Tim	1.081	756.782	16.839	-79	-44.930	1.002	711.797	8.242		0	-736	1.002	719.603
551	n	Skjern-Lægstedal-Hjstrup-Faster-Skjern	935	802.932	18.054	-59	-39.673	876	763.201	9.158		0	-789	876	771.570
562	n	Hejmark-Lem-Hjmark	795	616.317	11.514	-175	-95.747	620	519.531	6.234		0	-537	620	525.228
564	n	Rækker Mølle-Finderup-Hanningbølling-Rækker Mølle	611	566.497	12.695	-40	-30.165	570	536.291	6.435		0	-555	570	542.172
566	n	Stauning-Skjern-Lem-Dejbjerg-Stauning	626	533.440	13.466	32	5.594	659	538.983	6.468		0	-557	659	544.904
572	n	Splid-Vesterbæk-Opsund-Splid	816	625.917	13.107	-104	-59.906	712	565.989	6.792		0	-585	712	572.175
573	n	Splid-Videbæk	1.049	740.670	15.416	-139	-75.397	909	665.223	7.983		0	-688	909	672.517
574	n	Videbæk-Vorgod-Barde	933	631.380	14.208	-58	-38.315	874	593.020	7.116		0	-613	874	599.523
575	n	Egeris-Nr.Vium-Fisbak-Skjær-Toldhede-Borris	601	511.232	11.729	-27	-40.817	574	482.443	5.792		0	-499	574	487.936
578	n	Videbæk-Hebørg-Fisbak-Møjtcentret-Toldhede	927	629.628	14.887	-14	-37.021	914	607.694	7.290		0	-628	914	616.156
578	n	Dublering på rute 578	1.480	925.634	21.607	-41	-22.168	1.439	955.073	11.101		0	-957	1.439	995.217
578	n	Videbæk-Fjestervej-Haunstrup		161.600	3.878	0	11.857	0	173.457	2.081		0	0	0	175.538
591	n	Tarm-Lønbo-Skaven-Vostrup-Tarm	847	578.913	10.167	-227	-141.664	620	447.416	5.369		0	-463	620	452.322
593	n	Nr. Bork-Sdr. Bork-Mærsk-Hermet-Nr. Bork	513	421.878	8.755	-69	-28.794	444	393.054	4.717		0	-407	444	397.364
594	n	Tarm-Præst-Årum-Påhø-Hoven-Ørbæk-Tarm	1.230	803.775	18.765	-34	-4.010	1.196	807.224	9.693		0	-835	1.196	816.582
	n	Løst dublering		24.373	585	0	585	0	24.958	299		0	0	0	25.257
Sum			35.511	25.044.054	567.264	-1.919	-728.944	33.593	24.409.652	292.450		-44	-53.152	33.549	24.648.350
<b>Total Ringkøbing-Skjern Kommune</b>			<b>35.511</b>	<b>25.044.054</b>	<b>567.264</b>	<b>-1.919</b>	<b>-728.944</b>	<b>33.593</b>	<b>24.409.652</b>	<b>292.450</b>		<b>-44</b>	<b>-53.152</b>	<b>33.549</b>	<b>24.648.350</b>

Noter:

R: Angivet at der er tale om en rabat/rute

Kørefløn timer på rabatruter

Samlet cross border

13.183 timer

68.842 kr.

12.319 timer

71.340 kr.