

Ruteøkonomi for Hedensted Kommune 1. kvartal 2017

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Selv- finansiering	Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter		
Rutenr.	R											
Bybus kørsel												
Sum												
Lokal kørsel												
106		Horsens-Møgelkær-Horsens	28	15.191	0	15.191	600	800	-	1.400	9,2%	Umove A/S - Syd
114		Horsens-Rask Mølle-Tørring (63% finansiering, Horsens 37%)	717	418.819	3.632	422.451	20.359	22.311	-	42.671	10,1%	Umove A/S - Syd
209		Lindved-Rask Mølle	261	189.114	0	189.114	9.417	4.677	-	14.094	7,5%	Umove A/S - Syd
504		Horsens-Uldum (80% finansiering, Region og Horsens finansierer resten)	22	11.989	0	11.989	4.061	1.559	-	5.620	46,9%	Umove A/S - Syd
528		Merring-Krollerup-Øster Snede-Soleskov-Hedensted-Løsning-Merring	0	0	0	0	-	-	-	-		Umove A/S - Syd
694		Hedensted-Ørum-Daugård	281	190.901	0	190.901	14.334	8.260	-	22.594	11,8%	Umove A/S - Syd
695		Pendlerbus Hedensted-Industrien ved Løsning	164	134.191	0	134.191	-	-	-	-		Umove A/S - Syd
696		Hedensted-Løsning-Uldum-Tørring	347	223.751	204.967	428.718	9.280	8.880	-	18.160	4,2%	Umove A/S - Syd
704		Rårup-Hornslyd-Stouby/Ørum-(Vejlefjordskolen)	152	121.360	0	121.360	2.467	810	-	3.277	2,7%	Umove A/S - Syd
N854		Vejle-Daugård-Stouby-Juelsminde-Hornslyd-Rårup	0	0	0	0	-	-	-	-		Umove A/S - Syd
N856		Vejle-Grejs-Lindved-Tørring-Åle-Rask Mølle-Uldum	0	0	0	0	-	-	-	-		Umove A/S - Syd
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger		0	0	0						
		Cross border		50.762	0	50.762						
Sum			1.970	1.356.079	208.599	1.564.678	60.518	47.297	0	107.815		
Øvrige ufordelte indtægter												
		Skolekort							0			
		Ungdomskort							0			
		Fritidsrejser							0			
Sum							0	0	0			
Total Hedensted Kommune			1.970	1.356.079	208.599	1.564.678	60.518	47.297	0	107.815		

Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi

Samlet cross border

50.762 kr.

Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[For en større vejledning af indtægtsfordelingen læs her](#)