

Ruteøkonomi for Struer Kommune 1. kvartal 2017

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Selv- finansiering	Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter		
Rutenr.	R											
Bybus kørsel												
1		Struer bybus	177	90.407	0	90.407	6.890	13.020	-	19.910	22,0%	Venø Bussen
2		Struer bybus	156	79.869	0	79.869	2.827	7.390	-	10.217	12,8%	Venø Bussen
3		Struer bybus	215	109.820	0	109.820	6.709	12.460	-	19.169	17,5%	Venø Bussen
Sum			547	280.096	0	280.096	16.426	32.870	0	49.296		
Lokal kørsel												
335		Struer-Linde	525	271.108	2.703	273.811	5.502	6.550	-	12.052	4,4%	Venø Bussen
342		Struer-Humlum-Oddesund-Struer	540	277.167	0	277.167	4.799	6.930	-	11.729	4,2%	Venø Bussen
346		Venø-Bremdal-Struer	440	190.127	10.392	200.519	2.610	4.100	-	6.710	3,3%	Venø Bussen
349		Struer-Hvidbjerg-Jegindø-Hvidbjerg	421	225.678	0	225.678	1.349	3.490	-	4.839	2,1%	Venø Bussen
332	R	Struer-Sdr.Hjerm-Struer	171	120.820		120.820						Venø Bussen
333	R	Langhøjskolen-Vejrum Kirkeby-Vejrumstad-Ølby	176	122.701	0	122.701						Venø Bussen
341	R	Resen-Tangsgård-Resen Kirke-Bremdal-Struer	166	118.913	0	118.913						Venø Bussen
343	R	Langhøjskolen-Hestbæk-Vejrumstad	153	113.733	0	113.733						Venø Bussen
347	R	Hvidbjerg-Tambohuse-Uglev-Oddesund-Hvidbjerg	141	109.152	0	109.152						Venø Bussen
348	R	Hvidbjerg-Fløvleg-Lyngs-Hvidbjerg	171	120.681	0	120.681						Venø Bussen
331-1	R	Dublering	0	0	43.880	43.880						
Sum			2.905	1.670.081	56.975	1.727.056	14.260	21.070	0	35.330		
Øvrige ufordelte indtægter												
		Skolekort							0			
		Ungdomskort							0			
		Fritidsrejser							0			
Sum							0	0	0			
Total Struer Kommune			3.452	1.950.177	56.975	2.007.152	30.686	53.940	0	84.626		

Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi

R: Angiver at der er tale om en rabatrute

Køreplantimer på rabatruter

979 timer

Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkomensation, off-peak komensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[For en større vejledning af indtægtsfordelingen læs her](#)