

Ruteøkonomi for Silkeborg Kommune, 2014.

Rute nr. og rabatr.ang.		Strækning	Kpl.timer	Udgifter	Indtægter									Busselskab	
Rutenr.	R				Pass. Indt.	Skolekort	Ungdoms	Ung.kort	Takst	Omstigere	Bef.	Refusion	Øvrige		Total
Bybus kørsel					billetter/kort		kort	fritid	kompens.	Bus&Tog	værnepligt.	off-peak	indtægter		
1		Sygehuset - Sensommervej - Resenbro	5.178	3.021.116											Arriva - Silkeborg
Dub. 1		Dubleringskørsel på rute 1		125.029											Arriva - Silkeborg
2		Nytorv - Hvinningdal - Balle Kirkevej	5.252	3.012.977											Arriva - Silkeborg
3		Lysbro - Hvinningdal Skole	3.727	2.192.154											Arriva - Silkeborg
4		Remstruplund – Virklund	3.833	2.224.812											Arriva - Silkeborg
5		Lysbro - Funder	4.343	2.523.644											Arriva - Silkeborg
6		Nørrevænget - Balle Kirkevej - Hvinningdal	6.202	3.762.450											Arriva - Silkeborg
7		Sejs - Svejlbæk	5.019	2.921.300											Arriva - Silkeborg
Dub. 7		Dubleringskørsel på rute 7		204.540											Arriva - Silkeborg
8		Lupinvej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej	5.442	3.251.400											Arriva - Silkeborg
Dub. 8		Dubleringskørsel på rute 8		69.190											Arriva - Silkeborg
9		Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke	6.334	3.759.070											Arriva - Silkeborg
Dub. 9		Dubleringskørsel på rute 9		201.551											Arriva - Silkeborg
10		Lyngbygade - Silkeborg Bad - Gjessø	2.797	1.608.628											Arriva - Silkeborg
Dub. 10		Dubleringskørsel på rute 10		54.484											Arriva - Silkeborg
11		Nørreskov Bakke - Arendalsvej - Oslovej	6.921	4.143.728											Arriva - Silkeborg
Dub 11		Dubleringskørsel på rute 11		417.909											Arriva - Silkeborg / Silkebus
12		Kejlstrupvej - Teknisk skole - Tietgensvej	3.041	1.858.653											Arriva - Silkeborg
Dub. 12		Dubleringskørsel på rute 12		249.825											Silkebus
31		Lemming-Serup-Skagkær-Silkeborg	2.991	1.855.195											Arriva - Silkeborg
32		Kragelund-Øster Bording-Silkeborg	2.604	1.666.679											Arriva - Silkeborg
34		Sejs-Hårup-Linå-Møllerup-Laven	1.111	935.523											Arriva - Silkeborg
Dub. 34		Dubleringskørsel på rute 34		166.414											Silkebus
35		Frederiksdal-Kragelund-Funder	1.370	1.056.308											Arriva - Silkeborg
36		Øster Bording-Kragelund-Skægskær-Midtbyen-Gymnasiet	182	104.956											Arriva - Silkeborg / Todbjerg
1N		Natbus rute 1	30	16.983											Arriva - Silkeborg
2N		Natbus rute 2	39	22.505											Arriva - Silkeborg
4N		Natbus rute 4	29	16.780											Arriva - Silkeborg
5N		Natbus rute 5	25	14.055											Arriva - Silkeborg
7N		Natbus rute 7	29	16.647											Arriva - Silkeborg
8N		Natbus rute 8	47	27.532											Arriva - Silkeborg
9N		Natbus rute 9	38	22.475											Arriva - Silkeborg
		Cross border		948.432											Arriva - Silkeborg
		Andre ikke rutefordelte omkostninger	0	-10.800											Arriva - Silkeborg
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i sommermånederne		75.759											Arriva - Silkeborg
		Chaufførlokaler		86.486											
		Gebyr for billettering		2.404											
		Ikke-fodelbare indtægter			13.596.696	704.255	1.957.604	216.532	1.015.263	1.003.841	58.559	95.969	14.320	18.663.039	
Sum			66.584	42.626.793	13.596.696	704.255	1.957.604	216.532	1.015.263	1.003.841	58.559	95.969	14.320	18.663.039	
Lokal kørsel															
Dub 60		Dubleringskørsel på rute 60	0	52.283											Silkebus
Dub 73		Dubleringskørsel på rute 73	0	31.189											Hans' Biler
215N		Julenatbus: Silkeborg-Them-Bryrup	28	14.046											Thykjær
223N		Julenatbus: Silkeborg-Voel-Gjern-Sorring	33	19.348											Arriva
313		Silkeborg-Fårvand-(Thorø)	3.562	2.092.185	332.353									332.353	Todbjerg
Dub. 313		Dubleringskørsel på rute 313		178.246											Silkebus /Todbjerg
801		Kjellerup-Vium-Hvam	2.232	1.439.676	133.840									133.840	Hans' Biler
802		Kjellerup-Gråmose-Vinderslev	1.818	1.176.064	84.291									84.291	Hans' Biler
803		Kjellerup-Mausinge-Vinderslev	1.412	917.800	42.120									42.120	Hans' Biler
804		Kjellerup-Sjørlev-Demstrup	1.287	854.296	43.237									43.237	Hans' Biler
805		Kjellerup-Nørskovlund-Ans	1.592	1.048.059	53.067									53.067	Hans' Biler/Arriva
806		Kjellerup - Levring- Ans	845	565.985	29.605									29.605	Hans' Biler
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i sommermånederne	0	78.670											Todbjerg/Hans' Biler
21	R	Truust-Fårvang	564	471.152											Rybussen
22	R	Grauballe-Fårvang	865	615.393											Rybussen

Ruteøkonomi for Silkeborg Kommune, 2014.

Rute nr. og rabatr.ang.		Strækning	Kpl.timer	Udgifter	Indtægter										Busselskab
					Pass. Indt.	Skolekort	Ungdoms	Ung.kort	Takst	Omstigere	Bef.	Refusion	Øvrige		
Rutenr.	R				billetter/kort		kort	fritid	kompens.	Bus&Tog	værnepligt.	off-peak	indtægter	Total	
23	R	Voel-Gjern-Fårvang	735	553.225											Rybussen
23	R	Dublering hver torsdag fra Fårvang		20.897											Rybussen
24	R	Gjern-Grauballe-Ellerup	901	632.706											Rybussen
25	R	Gjern-Sorring-Toustrup	827	596.984											Rybussen
27	R	Gjessø-Them-Salten- Frisholm	816	571.768											Engesvang Turistfart I/S
28	R	Frisholm-Bryrup-Vinding	809	569.212											Engesvang Turistfart I/S
29	R	Bryrup-Vrads-Hjælland	885	598.876											Engesvang Turistfart I/S
		Kompensation for reduceret kørsel fra K14		112.573											Engesvang / Rybussen
		Ikke fordelbare indtægter			10.000	3.990.781	652.535	72.177						4.725.493	
Sum			19.214	13.210.631	728.513	3.990.781	652.535	72.177	0	0	0	0	0	5.444.005	
Tele kørsel															
		Teletaxa - tidligere afregnet månedsvis, men afregnes fra 2010 via bus		102.831	12.201										
Sum			0	102.831	12.201									12.201	
Total Silkeborg Kommune			85.798	55.940.255	14.337.409	4.695.036	2.610.139	288.709	1.015.263	1.003.841	58.559	95.969	14.320	24.119.245	

Noter:

R: Angiver at der er tale om en rabatrute

Køreplantimer på rabatruter

Afregnet cross border

Passager indtægter kan ikke fordeles korrekt mellem bybusser og lokalruter pga billetteringsudstyr

Skolekort fordeles med 15 % til bybusser og 85 % til lokal kørsel

Ungdomskort fordeles med 75 % til bybusser og 25 % til lokal kørsel

Øvrige indtægter: Erhvervskort og kontrolafgifter

6.404 timer

948.432 kr.