

Ruteøkonomi for Struer Kommune 2. kvartal 2017

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter	
Rutenr.	R										
Bybus kørsel											
1		Struer bybus	323	168.861	1.826	170.687	12.673	24.110	-	36.783	Venø Bussen
2		Struer bybus	286	149.178	913	150.091	7.083	13.210	-	20.293	Venø Bussen
3		Struer bybus	393	205.120	913	206.033	13.132	22.060	-	35.192	Venø Bussen
							-	-	-		
Sum			1.002	523.159	3.652	526.811	32.888	59.380	0	92.268	
Lokal kørsel											
335		Struer-Linde	965	508.210	4.523	512.733	9.263	11.905	-	21.168	Venø Bussen
342		Struer-Humlum-Oddesund-Struer	993	519.704	0	519.704	9.290	13.110	-	22.400	Venø Bussen
346		Venø-Bremdal-Struer	827	362.549	58.323	420.872	6.527	14.330	-	20.857	Venø Bussen
349		Struer-Hvidbjerg-Jegindø-Hvidbjerg	775	425.241	0	425.241	2.409	6.490	-	8.899	Venø Bussen
332	R	Struer-Sdr.Hjerm-Struer	319	232.817	0	232.817					Venø Bussen
333	R	Langhøjskolen-Vejrum Kirkeby-Vejrumstad-Ølby	328	236.321	0	236.321					Venø Bussen
341	R	Resen-Tangsgård-Resen Kirke-Bremdal-Struer	309	229.265	0	229.265					Venø Bussen
343	R	Langhøjskolen-Hestbæk-Vejrumstad	285	219.616	0	219.616					Venø Bussen
347	R	Hvidbjerg-Tambohuse-Uglev-Oddesund-Hvidbjerg	263	211.252	0	211.252					Venø Bussen
348	R	Hvidbjerg-Fløvleg-Lyngs-Hvidbjerg	318	232.764	0	232.764					Venø Bussen
331-1	R	Dublering	0	0	84.167	84.167					
Sum			5.382	3.177.740	147.013	3.324.753	27.488	45.835	0	73.323	
Øvrige ufordelte indtægter											
		Skolekort							0		
		Ungdomskort							0		
		Fritidsrejser							0		
Sum							0	0	0		
Total Struer Kommune			6.383	3.700.899	150.665	3.851.564	60.376	105.215	0	165.591	

Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi

R: Angiver at der er tale om en rabatrute

Køreplantimer på rabatruter

1.822 timer

Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg