



**Åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen i Midttrafik
18. december 2009 kl. 10:00
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Præcisering af byrdefordeling af forventede merudgifter til cross-border leasing m.m.	1
2	Likviditetsstyring i Midttrafik	3
3	Dagsorden for konstituerende møder i Midttrafik 15. januar 2010	5
4	Temadrøftelse om kommende udfordringer i Midttrafik	9
5	Orientering om foreløbige resultater af passagertælling 2009	10
6	Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen	12
7	Eventuelt	18

1-21-1-09

1. Præcisering af byrdefordeling af forventede merudgifter til cross-border leasing m.m.

Resumé

Administrationen er blevet opmærksom på, at beslutningen om Midttrafiks byrdefordeling af nogle forventede merudgifter ikke har været præcis. Der foreslås en præcisering af byrdefordelingsprincippet i forhold til forventede merudgifter til cross-border leasing, lønsumsafgift og moms på tilskud til rutebilstationer.

Sagsfremstilling

På mødet i Repræsentantskabet 6. november 2009 blev Midttrafiks byrdefordeling for 2010 vedtaget, idet Repræsentantskabet godkendte denne indstilling: "byrdefordelingen for 2010 godkendes, idet udmøntningen af den forventede merudgift til cross-border leasing, lønsumsafgift og moms på tilskud til rutebilstationerne foretages med udgangspunkt i DUT-kompensationen".

Sagsfremstillingen i dagsordenen til mødet lød bl.a.:

"Der er usikkerhed omkring størrelsen og fordelingen af forventede merudgifter i forbindelse med cross-border leasing, lønsumsafgift for Trafikselskabet samt momsforhold vedrørende tilskud til rutebilstationer. De forventede udgifter til disse 3 områder er på hhv. 75,4 mio. kr., 3,1 mio. kr. og 2,5 mio. kr., der vil blive kompenseret via DUT overfor bestillerne.

I budgettet er der afsat 3 separate udgiftsposter til dækning af de forventede udgifter. Disse er ikke fordelt på de enkelte bestillere, idet en udmøntning afventer en afklaring hhv. afsluttende forhandlinger mellem de involverede parter. Senest i forbindelse med opkrævning af bestillerbidragene for 2010 vil udgiftsposterne være fordelt på de enkelte bestillere. Idet der ikke forventes at foreligge en endelig afklaring af byrdefordelingen på disse områder ultimo november, foretages fordelingen med udgangspunkt i den fordelingsnøgle, der ligger til grund for DUT-kompensationen."

Administrationen er blevet opmærksom på, at den trufne beslutning ikke stemmer overens med sagsfremstillingen. Det skal præciseres, at det alene er den foreløbige byrdefordeling i forhold til at kunne lave a'contoopkrævning, der baserer sig på fordelingsnøglen for DUT-kompensation. Den endelige byrdefordeling i forbindelse med regnskab 2010 skal være baseret på de faktiske merudgifter for den enkelte bestiller baseret på en konkret opgørelse over merudgifterne på den enkelte bestillers ruter og eventuelle bidrag til rutebilstationer. Så snart konsekvenserne af cross-border leasing, lønsumsafgift og moms på tilskud til rutebilstationer er afklaret, vil merudgiften blive fordelt konkret på de enkelte bestillere. Dette vil blive meddelt Bestyrelsen og de berørte bestillere, så det kan indarbejdes i budgettet.

Administrationen anbefaler derfor, at Bestyrelsen præciserer den nævnte beslutning fra Repræsentantskabet ved at godkende, at byrdefordelingen af den forventede merudgift

til cross-border leasing, lønsumsafgift og moms på tilskud til rutebilstationer foretages i forhold til de konkrete merudgifter for den enkelte bestiller, og indtil den konkrete fordeling foreligger, vil merudgiften budgetmæssigt blive fordelt med udgangspunkt i DUT-kompensationen. Administrationen vurderer, at en sådan præcisering ikke behøver at blive forelagt Repræsentantskabet til fornyet godkendelse.

Direktøren indstiller,

- at** byrdefordelingen af den forventede merudgift til cross-border leasing, lønsumsafgift og moms på tilskud til rutebilstationer foretages i forhold til de konkrete merudgifter for den enkelte bestiller, og indtil den konkrete fordeling foreligger, vil merudgiften budgetmæssigt blive fordelt med udgangspunkt i DUT-kompensationen.

1-21-1-09

2. Likviditetsstyring i Midttrafik

Resumé

Det foreslås blandt andet på baggrund af brev fra Region Midtjylland, at betalingsprofilen i forbindelse med indbetaling af bestillerne bidrag til Midttrafik fortsætter som hidtil, hvilket vil sige med en jævn månedlig betaling. Midttrafik vil drøfte en justering af betalingsstrømmen med bestillerne med henblik på at reducere renteudgiften for trafikskabet og dermed for bestillerne.

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet 6. november 2009 fremlagde administrationen et orienteringspunkt omhandlende blandt andet forholdene omkring den fremtidige opkrævningsmetode for bestillerne bidrag til Midttrafik.

Det blev i den forbindelse nævnt, at den nedsatte administrative trafikstyregruppe var enig om at den fremtidige betalingsstrøm fra bestillerne skulle være, at der betales kvartårlige a'contobidrag til Midttrafik, fordelt med 30 % i første og andet kvartal, og 20 % i de to følgende kvartaler. Forslaget tager udgangspunkt i den afregningsprofil der anvendes af andre trafikskaber, og ville have betydet en mindre renteudgift for Midttrafik.

Det skal bemærkes, at det ikke fremgik af orienteringspunktet, at der var tale om forslag – ikke en beslutning.

./ Region Midtjylland har overfor Midttrafik tilkendegivet, at man ikke kunne tilslutte sig den foreslåede model, men at regionen er indstillet på at drøfte forholdet nærmere med Midttrafik. Brev fra Region Midtjylland om ændret a'contoordning til styrkelse af Midttrafiks likviditet vedlægges.

På den baggrund foreslår administrationen i Midttrafik, at a'contobetalingerne for 2010 fortsætter som hidtil, hvilket vil sige, at der hver måned betales et a'contobeløb på 1/12-del af nettobudgetterne.

Det kan i den forbindelse konstateres, at Midttrafiks renteudgifter i både 2007 og 2008 var på knap 2 mio. kr. hvert år. Midttrafik kan kun disponere over de midler, bestillerne indbetaler, og vil konstant opleve likviditetsmæssige udfordringer, hvis udgifterne stiger og indtægterne falder.

Midttrafik igangsætter en likviditetsmæssig opstramning med henblik på at fremskynde refusionsbetalingerne så meget som muligt.

Midttrafik vil derudover drøfte en eventuel ændret fordeling af betalingsstrømmen med bestillerne, med henblik på at sikre en minimering af renteudgiften i de kommende år.

Resultatet af disse drøftelser forelægges Bestyrelsen.

Direktøren indstiller,

- at** det hidtil gældende betalingsmønster i forbindelse med bestillerbidragene fortsætter.
- at** Midttrafik drøfter alternative muligheder for betalingsstrømmen med bestillerne.

Bilag

- Brev fra Region Midtjylland om ændret a'contoordning til styrkelse af Midttrafiks likviditet

0-4-1-09

3. Dagsorden for konstituerende møder i Midttrafik 15. januar 2010

Resumé

Midttrafik holder konstituerende møder i sine politisk valgte organer 15. januar 2010 i Århus. Administrationen fremlægger forslag til, hvordan møderne afvikles denne dato.

Sagsfremstilling

Midttrafik skal ifølge forretningsordenen for Midttrafiks Repræsentantskab § 3 afholde konstituerende møde i Repræsentantskabet senest 60 dage efter afholdelse af valg til kommunalbestyrelser, hvilket er senest 16. januar 2010. Bestyrelsen har 14. august 2009 besluttet, at der afholdes konstituerende møde i Repræsentantskabet 15. januar 2010. Det også besluttet, at Bestyrelsen umiddelbart efter dette møde afholder konstituerende møde, således at den nuværende Bestyrelses mandat varer til 15. januar 2010. Dette er meddelt kommuner og region i brev af 9. november 2009, hvori de opfordres til at meddele Midttrafik senest 16. december 2009 kommunernes medlemmer af Repræsentantskabet og regionens medlemmer af Bestyrelsen.

Administrationen anbefaler, at der desuden konstitueres ny bestyrelse i Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S samme dag, så der ikke bliver en periode, hvor nogle af medlemmerne af de to aktieselskabers bestyrelser ikke er medlemmer af Midttrafiks bestyrelser. En ny bestyrelse i Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S skal ifølge de to selskabers respektive vedtægter udpeges af generalforsamlingen, hvorfor der skal indkaldes til ekstraordinære generalforsamlinger.

Administrationen fremlægger derfor forslag til, at der 15. januar 2010 gennemføres 6 korte møder, alle i Århus:

1. Konstituerende møde i Repræsentantskabet for Midttrafik kl. 9.30.
2. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midttrafik kl. 10.00.

Fotografering af den nyvalgte Bestyrelse kl. 11.00-12.45.

3. Ekstraordinær generalforsamling i Midtjyske Jernbaner A/S kl. 11.45
4. Ekstraordinær generalforsamling i Midtjyske Jernbaner Drift A/S kl. 12.00
5. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S kl. 12.15
6. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner Drift A/S kl. 12.30

1. Konstituerende møde i Repræsentantskabet for Midttrafik

Møder i Repræsentantskabet for Midttrafik skal indkaldes med fire ugers varsel med angivelse af foreløbig dagsorden. Administrationen foreslår derfor, at der 18. december 2009 indkaldes til møde i Repræsentantskabet 15. januar 2010. Indkaldelsen vil blive sendt til de medlemmer af Repræsentantskabet, Midttrafik er blevet orienteret om samt til regionens to medlemmer af Bestyrelsen. I tilfælde af, at enkelte kommuner ikke har

Bestyrelsen i Midttrafik	18. december 2009
--------------------------	-------------------

meddelt Midttrafik, hvem deres medlem af Repræsentantskabet er, vil indkaldelsen blive sendt til kommunen i stedet.

Administrationen foreslår følgende foreløbige dagsorden, der tager højde for de krav, der er til et konstituerende møde i Repræsentantskabet jf. vedtægter og forretningsorden:

1. Valg af dirigent (forestås af nuværende formand for Bestyrelsen for Midttrafik, Poul Vesterbæk).
2. Velkomst til Midttrafiks repræsentantskab og orientering om det hidtidige arbejde.
3. Udpegning af 6 medlemmer til Bestyrelsen for Midttrafik ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24 stk. 3 i lov om kommunernes styrelse. Århus Kommunes medlem af Repræsentantskabet deltager ikke i udpegningen, da Århus Kommune yder det største økonomiske tilskud.
4. Underskrift af forretningsorden for Repræsentantskabet.

Endelig dagsorden med bilag vil blive sendt til medlemmerne af Repræsentantskabet og regionens to medlemmer af Bestyrelsen 8. januar 2010 med elektronisk post og papirpost.

Administrationen vil sikre, at der til medlemmerne af Repræsentantskabet og Bestyrelsen er en velkomstpakke, der informerer om Midttrafik og den kollektive trafik.

2. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midttrafik

Mødet i Bestyrelsen afholdes umiddelbart efter mødet i Repræsentantskabet, hvilket formodes at være senest kl. 10.00 15. januar 2010. Administrationen anbefaler, at mødet alene bruges til konstituering af Bestyrelsen og andre nødvendige beslutninger for det videre arbejde i Bestyrelsen:

1. Orientering om det hidtidige arbejde i Bestyrelsen.
2. Konstituering af formand og to næstformænd for Midttrafik jf. vedtægternes § 15.
3. Udpegning af to medlemmer til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S, herunder hvem Midttrafik udpeger som formand for de to aktieselskaber samt godkendelse af, at Midttrafiks kandidat til formandsposten for de to aktieselskaber repræsenterer Midttrafiks aktier på den efterfølgende generalforsamling i de to aktieselskaber.
4. Udpege formand for den politiske følgegruppe for Letbanen.
5. Vedtage mødekalender for 2010; administrationen vil indstille det forslag til mødekalender, Bestyrelsen godkendte 14. august 2009.
6. Underskrift af forretningsorden for Bestyrelsen.

Dagsorden med bilag vil blive sendt til medlemmerne af Repræsentantskabet og regionens to medlemmer af Bestyrelsen 8. januar 2010 med elektronisk post og papirpost, så de kommende medlemmer af Bestyrelsen har modtaget materialet inden mødet.

Umiddelbart efter bestyrelsesmødet er der fotografering af den nyvalgte Bestyrelse. Fotograferingen tager ca. 10 minutter pr. person. Der tages først gruppefoto og dernæst foto af de bestyrelsesmedlemmer, der skal deltage i generalforsamlingerne for Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

3. Ekstraordinær generalforsamling i Midtjyske Jernbaner A/S

Jævnfør vedtægterne for Midtjyske Jernbaner A/S skal generalforsamlingen bekendtgøres senest 14 dage før i en række nærmere definerede dagblade, hvilket administrationen vil sørge for.

Lemvig og Holstebro kommuner har hver en bestyrelsesplads og Region Midtjylland samt Midttrafik har hver to bestyrelsespladser i Midtjyske Jernbaner A/S. De to kommuner og regionen er bedt om at meddele Midttrafik senest 16. december 2009, hvem der besætter disse pladser. Indkaldelse til generalforsamlingen vil blive sendt til de personer, der er meddelt Midttrafik samt til kommunerne, hvor der gøres særligt opmærksom på, at deltagerne i generalforsamlingen skal have kommunernes fuldmagt til at repræsentere aktierne på generalforsamlingen.

Administrationen anbefaler, at det eneste punkt på dagsordenen bliver valg af bestyrelsesmedlemmer til Midtjyske Jernbaner A/S. Administrationen anbefaler, at den person, Bestyrelsen for Midttrafik har udpeget som formand for de to aktieselskaber, leder generalforsamlingen.

Midttrafik har med Lemvig og Holstebro kommuner indgået en aktionæroverenskomst, hvori der er aftalt, at der ved valg til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S stemmes på de kandidater, der opstilles af Midttrafik med to, af Region Midtjylland med to og af Lemvig og Holstebro kommuner med to i fællesskab. Det er samtidig aftalt, de samme personer skal være medlem af Bestyrelsen i Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

4. Ekstraordinær generalforsamling i Midtjyske Jernbaner Drift A/S

Jævnfør vedtægterne for Midtjyske Jernbaner A/S skal generalforsamlingen bekendtgøres senest 14 dage før i en række nærmere definerede dagblade, hvilket administrationen vil sørge for.

Lemvig og Holstebro kommuner har hver en bestyrelsesplads og Region Midtjylland samt Midttrafik har hver to bestyrelsespladser i Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

Administrationen anbefaler, at det eneste punkt på dagsordenen bliver valg af bestyrelsesmedlemmer til Midtjyske Jernbaner Drift A/S. Administrationen anbefaler, at den person, Bestyrelsen for Midttrafik har udpeget som formand for de to aktieselskaber, leder generalforsamlingen.

Midttrafik har med Lemvig og Holstebro kommuner indgået en aktionæroverenskomst, hvori der er aftalt, at der ved valg til bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S stemmes på de kandidater, der opstilles af Midttrafik med to, af Region Midtjylland med to og af Lemvig og Holstebro kommuner med to i fællesskab. Det er samtidig aftalt, de samme personer skal være medlem af Bestyrelsen i Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

5. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S

Ud over de 6 medlemmer af Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S, der er valgt på generalforsamlingen, er der 4 medarbejderrepræsentanter. Disse indkaldes til konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S.

Eneste punkt på dagsordenen bliver konstituering af Bestyrelsen. I aktionæroverenskomsten er det aftalt, at posterne som formand og næstformand varetages af de to medlemmer af Bestyrelsen, som Midttrafik har udpeget.

6. Konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner Drift A/S

Ud over de 6 medlemmer af Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S, der er valgt på generalforsamlingen, er der 4 medarbejderrepræsentanter. Det er de samme medarbejdere, som er medlem af Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S. Disse indkaldes til konstituerende møde i Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

Eneste punkt på dagsordenen bliver konstituering af Bestyrelsen. I aktionæroverenskomsten er det aftalt, at posterne som formand og næstformand varetages af de to medlemmer af Bestyrelsen, som Midttrafik har udpeget.

Direktøren indstiller,

- at** der indkaldes til konstituerende møde i Repræsentantskabet for Midttrafik 15. januar 2010 kl. 9.30 med den foreslåede dagsorden.
- at** der afholdes konstituerende møde i Bestyrelsen for Midttrafik 15. januar 2010 kl. 10.00 med den foreslåede dagsorden.
- at** der afholdes ekstraordinære generalforsamlinger i Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S 15. januar 2010 fra kl. 11.45 med efterfølgende konstituerende møder i bestyrelserne for Midtjyske Jernbaner A/S og Midtjyske Jernbaner Drift A/S.

1-00-1-09

4. Temadrøftelse om kommende udfordringer i Midttrafik

Resumé

Bestyrelsen aftalte på sit møde 14. august 2009, at man på sit sidste bestyrelsesmøde ville drøfte, hvad der forventes de kommende år med henblik på at give input til den kommende bestyrelse.

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet 14. august 2009 godkendte Bestyrelsen arbejdsprogram 2009/2010. I den forbindelse aftalte Bestyrelsen, at man på sit sidste møde ville have en temadrøftelse om, hvad man forventer, der vil blive af særlige udfordringer for Midttrafik i de kommende år. Den nuværende bestyrelses forventninger til kommende udfordringer skal overdrages til den kommende bestyrelse.

Administrationen kan som inspiration til en sådan temadrøftelse pege på en række emner, der har været behandlet i den nuværende bestyrelse, og som også i de kommende år vil kræve opmærksomhed:

- Svigtende indtægter og faldende antal kunder.
- Rammerne for, at Midttrafik kan koordinere 20 bestilleres ønsker og skabe et sammenhængende rutenet for borgerne.
- Aktiv salgs- og informationsstrategi.
- Harmonisering af takster, herunder muligheden for gratiskørsel og særlige rabatter til udvalgte grupper.
- Indførelse af Rejsekort og sikring af funktionsdygtigt billetteringsudstyr indtil da.
- Udvikling af kontraktformer, så der bliver mere incitament for entreprenørerne, herunder nyt efteruddannelsessystem.
- Forøget fokus på den kollektive trafiks samfundsfordele, herunder miljøfordele.
- Betjening af store rejsestrømme med letbane, hurtige busser m.m.
- Udvikling af fleksible kørselsformer tilpasset kundernes behov, fx telekørsel, Midt-tur og anvendelse af mindre busser.
- Stabil drift og god kundeservice i både buskørsel og handicapkørsel.
- Forbedret samarbejde med kommunerne for at fremme den kollektive trafiks vilkår, herunder fx vejindretning og kundefaciliteter.
- Udviklingsprojekter med enkelte bestillere for at analysere og forbedre den kollektive trafik i fx udvalgte områder eller forskellige typer.
- Omdømmekampagner og produktmarkedsføring.

Til orientering kan det oplyses, at der har været 27 bestyrelsesmøder siden 1. januar 2007, og der har været behandlet 347 punkter ud over "Siden Sidst" og "Eventuelt".

Direktøren indstiller,

at Bestyrelsens forventninger til kommende udfordringer drøftes.

1-27-1-09

5. Orientering om foreløbige resultater af passagertælling 2009

Resumé

Der er gennemført en passagertælling i uge 40 på alle regionale ruter, lokalruter og bybusruter. Generelt viser tællingerne en passagernedgang i forhold til 2008, men tallene dækker over store forskelle med hensyn til områder og de enkelte ruter.

Sagsfremstilling

Midttrafik gennemførte i uge 40 den årlige passagertælling i regionale busser, lokale busser og bybusser, og det forventes, at der foreligger en passagertællingsrapport i januar 2010, som forelægges for den nye bestyrelse.

Generelt kan der konstateres en passagernedgang i alle rutetyper. Der er dog store udsving fra rute til rute og dette er endnu ikke undersøgt til bunds. Ligeledes skal det bemærkes, at passagertallene endnu ikke er opgjort pr. køreplantime, som vil fortælle noget mere om udviklingen i effektiviteten i buskørslen fra 2008 til 2009.

Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselskab har gennemført lignende tællinger i efteråret, men der er endnu ingen resultater fra disse tællinger.

Udvikling de regionale ruter og X bus fra 2008 til 2009

Område Vest	Område Midt	Område Øst	Område Syd	X Bus
-4,2 %	-4,0 %	-0,2 %	-2,5 %	-3,5 %

Tællingerne i 2008 viste, at cirka 57 % af de regionale rejser i rutebiler eller X bus foretages i rutebiler i Område Øst, især under indflydelse af den kraftige pendling i Århusområdet, medens ca. 11 % ligger i Område Vest og 27 % fordeles ligeligt mellem Områderne Midt og Syd, hvilket også afspejler de geografiske forskelle i regionens befolkningsfordeling. X bus udgør på tværs af de fire områder ca. 5 % af de regionalt finansierede rejser. Ovenstående udvikling skal derfor ses i forhold til, at omfanget af rejser er væsentligt forskellig i de fire områder og X bus.

De foreløbige tal viser den største passagertilbagegang i Område Vest (tidligere Ringkjøbing Amt) Det er næsten det samme billede i Område Midt (tidligere VAFT), mens nedgangen i passagertallet er mindre i Område Syd (tidligere VAT). I Område Øst (tidligere Århus Amt) er passagertallet stort set på samme niveau som i 2008. Der foreligger endnu et stort arbejde i at få tallene kontrolleret og dernæst analyseret ned på den enkelte rute, som skal danne baggrund for den videre planlægning på ruterne.

De lokale busser og bybusser

Resultatet fra tællingerne i de lokale busser og bybusser er endnu usikre. Der er en tendens til en forholdsvis stor passagernedgang på de lokale ruter, mens billedet på bybusserne er mere forskelligt fra kommune til kommune.

I Holstebro og Silkeborg bybusser tyder det på en større passagernedgang, mens tallene fra Horsens og Herning bybusser viser en mindre nedgang. Der er passagerfremgang at spore i bybusserne i Viborg, mens tallene fra Randers endnu ikke er fremskaffet.

I Århus er der gennemført en særlig tælling – resultatet kendes endnu ikke.

I de lokale busser er der også store udsving på tallene. Det er både i negativ retning de fleste steder, men der er også mindre positive tendenser enkelte steder, men tallene er endnu så usikre, at der kræves en yderligere bearbejdning af tallene før resultaterne kan beskrives nærmere. Ligeledes skal der i tallene tages højde for eventuelle omlægninger af ruter, nedskæring i kørselsomfang m.m., men dette er endnu ikke foretaget.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-09

6. Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen

Resumé

Direktionen orienterer om væsentlige hændelser siden bestyrelsesmødet 6. november 2009.

Sagsfremstilling

Drift og aktiviteter

Tænk før du råber-kampagnen vinder IAA prisen

Filmene og kampagnen, der fokuserer på overgreb mod bl.a. buschauffører og sygeplejersker vandt 13. november 2009 den fornemme IAA pris for bedste ikke-kommercielle offentlige kampagne.

IAA (International Advertising Association) er en forening for personer, der arbejder med og interesserer sig for kommunikation, markedsføring og ledelse. Ved en ceremoni i København overrakte videnskabsminister Helge Sander prisen til repræsentanter for Region Midtjylland, Midttrafik, Århus Kommune og bureauet Jasper & Co, som står bag kampagnen.

I begrundelsen for valget af "Tænk før du råber" lyder det bl.a.: "Kampagnen har virkeligt imponeret dommerpanelet – det er meget sjældent at lokale kampagner på alle områder er fuldt på højde med de nationale kampagner, der som udgangspunkt har væsentligt større budgetter. Alene det problem kampagnen ønsker at løse er kreativ tænkning. Vi skal have respekt for vore medmennesker – ikke mindst når de udfører et vigtigt offentlige erhverv ...

Kampagnen fænger ved at få os til at se det udefra – og dermed tænke over, hvad det egentlig er vi siger og gør. Den kreative løsning, hvor vi ser os selv ud fra et barns synspunkt gør det helt klart, hvor pinligt og unødvendigt det er med grim og aggressiv sprogbrug/adfærd over for offentlige ansatte ...

Det er en kampagne, som fortjener at blive brugt landsdækkende".

Blandt de øvrige nominerede var Aalborg Kommune, Vejdirektoratet, Østjyllands Færdselsudvalg og Sundhedsklinikken i Hørsholm Kommune.

Kampagnen bygger på fire provokerende tv-spots med verbale overfald set i børnehøjde. I løbet af tre uger var der i gennemsnit næsten 70.000 daglige besøg på kampagne-hjemmesiden, svarende til 1,4 mio. besøg i kampagneperioden.

I en rundspørge siger 9 ud af 10 borgere i Region Midtjylland, at det er godt, der fokuseres på problemet, og at de forstår budskabet. Mere end halvdelen fortæller, at de nu tænker mere over, hvordan vi behandler hinanden.

Budskabet er også nået ud i den store verden, hvor amerikanske universitetsstuderende debatterer kampagnen.

Stig på bussen for klimaets skyld

Bestyrelsen traf på mødet 6. november 2009 beslutning om, at Midttrafik skal markere klimatopmødet i København i perioden 7. til 18. december 2009 ved at sætte særligt fokus på den kollektive trafiks miljøfordele. På Midttrafiks hjemmeside gennemføres en klimakonkurrence, hvor 500 deltagere kan vinde et særligt klimaklippekort med 2 klip. Klippe kortene bærer budskabet: Stig på bussen for klimaets skyld. Midttrafik opfordrer de vindere, som ikke selv har mulighed for at benytte klippekortet, til at forære klippekortet til en nabo eller anden, som ellers foretrækker bilen frem for bussen.

Markeringen på hjemmesiden indeholder foruden selve konkurrencen også generelle oplysninger om sammenhængen mellem buskørsel og CO2 udslip samt links til relevante hjemmesider, som understøtter budskabet. Herunder også kampagnehjemmesiden for Midttrafiks egen miljøkampagne Verdensredder.nu.

Bybusserne i Randers kører mod en grønnere fremtid

På baggrund af det netop afgjorte udbud for Randers bybusser, er der blevet underskrevet en kontrakt, som indeholder 3 forskellige miljøincitamenter, hvilket er den første af sin art i Danmark. Kontrakten giver vognmanden belønning, hvis der spares brændstof, tiltrækkes flere kunder og udledes færre skadelige partikler.

Kontrakten blev underskrevet offentligt ved et arrangement i Randers Regnskov for at skabe fokus på, at bestillerne prioriterer miljøet højt. Til arrangementet var børn fra en SFO i Randers blevet særligt inviteret til at køre en tur med den første af de miljøvenlige busser, have en hyggelig eftermiddag i Randers Regnskov med konkurrence om verdensredder t-shirts, vingummier og badges samt overværelse af selve kontraktunderskrivelsen.

Ved arrangementet var der taler af hhv. bestyrelsesformand Poul Vesterbæk, bestyrelsesmedlem og formand for miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune Mogens Nyholm og adm. direktør for busselskabet Nobina Danmark A/S Paul Lacoppidan, som fortalte om, hvorfor de nye kontrakter er en fordel for miljøet.

Pressen og andre interesserede var inviteret til arrangementet.

De nye kontrakter betyder, at der fra 2010 kører 14 nye, miljørigtige busser rundt i Randers. Busserne udleder færre skadelige partikler end de nuværende. Nobina Danmark A/S forventer at spare 120 tons dieselolie om året, svarende til 14 % reduktion. Selskabet forventer 5 % flere kunder i 2011.

Forsøg med stillezone i bussen

Fra 8. december kan kunderne vælge en siddeplads i stillezonen i en af busserne på rute 118, der kører mellem Århus og Randers. Som et forsøg er der indrettet et stilleområde i bussens bagerste del.

I Midttrafiks kundeundersøgelse fra 2008 sagde op mod 40 % af kunderne, at de af og til er generet af støj på rejsen. Derfor laver Midttrafik nu forsøg med en stillezone. Bussen deles på midten af en skillevæg, så den bagerste del forbeholdes kunder, der vil slappe af eller have ro på rejsen. Dørene åbner automatisk, når sensoren registrerer aktivitet

foran døren. Konstruktionen omkring stillezonen er godkendt af Statens Bilinspektion. I stillezonen skal mobiltelefoner og computere være på lydløs, der må ikke spilles musik og der må kun føres dæmpede samtaler med sidemanden.

Det er kunderne, som er med til at beslutte, om der fremadrettet skal være stillezoner i Midttrafiks regionale busser. I 2010 spørges kunderne, om de er glade for stillezonen, og om det virker efter hensigten. Herefter skal det besluttet, om forsøget skal gøres permanent, og om der eventuelt skal være stillezoner på andre ruter.

Nu kommer BilRejseplanen

Rejseplanen.dk og Vejdirektoratet er gået sammen om det fælles projekt BilRejseplanen, der 12. november 2009 blev lanceret i en testversion. Den nye rejseplanlægger giver bilister et realistisk billede af transporttiden, der særligt omkring de store byer kan variere endog særdeles meget afhængig af, om man starter bilen i eller uden for myldretiden. Beregningen af myldretidsforsinkelser, der baseres på omfattende GPS datamateriale fra Vejdirektoratet, gør i sig selv BilRejseplanen til en unik tjeneste.

Herudover kommer så en helt ny mulighed for, med ét enkelt opslag, at sammenligne rejsetid, rejsepris og CO₂-belastning, hvad enten turen fra A til B foregår med bil, kollektiv transport eller en kombination af disse transportformer via fx bil eller cykel til stationen. BilRejseplanen er tilgængelig på både www.rejseplanen.dk og Vejdirektoratets hjemmeside www.trafikken.dk.

- ./. Der vedlægges pressemeddelelse om BilRejseplanen.

Rejseplanen leverer over 10 mio. rejseplanopslag hver måned og er dermed Danmarks største offentlige internetservice. Rejseplanen ejes af bl.a. de danske trafikskaber, DSB, Arriva og Metroselskabet, som også leverer data til internettjenesten. Vejdirektoratets hjemmeside www.trafikken.dk er bilisternes foretrukne webtjeneste med 4 mio. årlige brugere.

Kollektiv Trafikplan Århus

Færdiggørelsen af forslag til Kollektiv Trafikplan Århus blev tidligere i år udsat. Det blev besluttet, at der først skulle gennemføres en passagertælling i bybusserne i Århus, hvor resultaterne kunne anvendes til en kvalificering og vurdering af det samlede trafikplanforslag.

Et større tællerkorps har i oktober-november gennemført en manuel passagertælling på stoppestedsniveau af samtlige ture i køreplanen. Tællerresultaterne er modtaget og bliver nu bearbejdet og analyseret.

På baggrund af resultaterne af passagertællingen færdiggør et konsulentfirma den endelige rapport med forslag til Kollektiv Trafikplan Århus. Rapporten forventes færdig i sidste halvdel af januar måned 2010.

- ./. Sideløbende med tællingen har Århus Kommune i samarbejde med Midttrafik gennemført en offentlig høring af de principper, der ligger bag trafikplanarbejdet. Der vedlægges en høringsfolder om Kollektiv Trafikplan Århus, som bl.a. har været tilgængelig i bybusserne i Århus. I folderen er primært beskrevet principperne bag planen: Hurtige, hyppige og direkte A-busruter til de store rejsestrømme, og et supplerende busnet til de mindre

rejsestrømme. I folderen er gengivet et kort med skitserne til det overordnede A-busnet, mens det supplerende busnet endnu ikke er planlagt.

Under høringen modtog kommunen omkring 285 høringssvar. En del af disse er positive overfor de beskrevne planer. Andre udtrykker bekymring for planerne for den fremtidige busbetjening af deres lokalområde, - om og i givet fald i hvilket omfang et supplerende busnet vil dække deres behov. En del forholder sig ikke til det fremlagte materiale, men udtrykker blot konkrete ønsker til ændringer af eksisterende køreplan. Endelig er der nogen, som giver udtryk for, at det under alle omstændigheder vil være et tilbageskridt, hvis ikke al kørsel fortsætter fuldstændig uændret.

Omkring en fjerdedel af de modtagne henvendelser kommer i mere eller mindre enslydende form fra universitetsstuderende og medarbejdere på Moesgaard Museum. Man har her åbenbart opfattet det udsendte materiale således, at al buskørsel til Museet fremover ville blive nedlagt, hvilket på ingen måde er planen. Museet forventes fremover betjent af en af de supplerende buslinjer.

Den videre proces for Kollektiv Trafikplan Århus er, at når det færdige og kvalificerede forslag fra konsulentfirmaet er modtaget, skal det forelægges politisk. Det forventes herefter, at det detaljerede trafikplanforslag sendes ud i en offentlig høring i løbet af det første kvartal 2010. Først herefter vil den endelige trafikplan kunne vedtages. Trafikplanen skal træde i kraft i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2011.

Økonomi og rammer

Regulering af kontraktbetaling

De nuværende kontrakter med vognmænd reguleres to gange om året baseret på historiske data. Det har de seneste år medført nogle store reguleringer, og i visse tilfælde reguleringer, der er gået den modsatte retning af den seneste udvikling i fx dieselpriser pga. anvendelsen af historiske tal. Det er aftalt i Trafikselskaberne i Danmark, at alle trafikselskaber vil overgå til månedsvis regulering for pris- og lønudvikling i nye kontrakter om buskørsel. For Midttrafiks vedkommende gælder det fra og med 15. udbud, der omfatter bybuskørslen i Herning. Den månedsvise regulering vil blive foretaget på basis af et fælles omkostningsindeks for buskørsel i Danmark.

Trafikselskaberne i Danmark vil drøfte med de to busselskabsorganisationer, Danske Busvognmænd og Dansk Kollektiv Trafik, om der kan laves en aftale om, at også de nuværende kontrakter månedsvis kan blive reguleret på baggrund af det nye fælles indeks.

Forslag til bekendtgørelse om fleksibelt takstloft

- ./. Trafikstyrelsen har 11. november 2009 sendt bekendtgørelse om takststigning i offentlig servicetrafik i trafikselskaber m.v. i høring. Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark giver i vedlagte fælles høringssvar til Trafikstyrelsen om fleksibelt takstloft udtryk for, at det er positivt, at der i det nye udkast til bekendtgørelse indføres et fleksibelt takstloft, så den del af en stigning i omkostningsindekset, der ikke benyttes til takststigninger i et år i stedet kan opspares til benyttelse i et af de efterfølgende to år. Parterne påpeger en u hensigtsmæssighed i den tekniske beregning af overførslen fra år til, som de foreslår ændret.

Forslag om højere hastighed for rutebusser på motorveje

- ./. Trafikselskaberne i Danmark har i vedlagte brev til Justitsministeren om højere hastighed på motorvejene kontaktet Justitsministeren med forslag om, at rutebusser får lov til

at køre 100 km/t på udvalgte motorvejsstrækninger for at øge fremkommeligheden i den kollektive trafik. Brevet nævner tre konkrete motorvejsstrækninger i Midtjylland (Århus-Randers, Århus-Låsby samt Herning-Ikast). Midttrafik følger op på, hvorledes Justitsministeren forholder sig til forslaget og orienterer Bestyrelsen, når der modtages svar.

Aftale med Skive kommune om planlægning af rabatruter

I henhold til samarbejdsaftalen mellem Midttrafik og kommunerne skal den enkelte kommune selv forestå planlægningen m.m. for så vidt angår rabatruterne. Dermed sænkes kommunens administrationsbidrag til det halve for rabatruterne. Midttrafik har i henhold til samarbejdsaftalen således ansvaret for udbud, kontrakt og afregning.

Skive Kommune har ønsket, at Midttrafik også overtager planlægningsopgaven for rabatruterne, således ruterne bl.a. fremgår af køreplanerne og af Rejseplanen. Ruterne betragtes herefter af Midttrafik som lokalruter. Dette medfører at Skive Kommunes administrationsbidrag til Midttrafik hæves for disse ruter. Der er aftalt en nærmere arbejdsfordeling omkring planlægningen af rabatruterne mellem Skive kommune og Midttrafik. Aftalen med Skive Kommune er den første af sin art i Midttrafik, hvor en kommune ønsker at overdrage en større del af planlægningen til Midttrafik mod en betaling herfor.

Landtaxis vilkår

- ./. Hen over efteråret 2009 har der været en kraftig debat i medierne med indlæg fra taxi om taxiens rolle i samfundet fremover. Der har været afholdt stormøder, hvor embedsmænd og politikere har været indbudt til drøftelser med branchen. Den centrale problemstilling er, at taxi - specielt uden for de store byer - har fået vanskeligere vilkår, hvilket bl.a. bekræftes af en stigning i antallet af ledige bevillinger. Taxi har især problemer med kravet om tilslutning til bestillingscentraler, højere miljøkrav til taxi end til busser og mulighed for busvognmænd med EP-tilladelser for at byde på offentlige opgaver, der hidtil har været kørt af taxi. Trafikselskaberne varetager i stigende grad udbud og planlægning af kommunernes og regionernes behovsstyrede kørsler, og emnet har derfor også betydning for trafikselskabernes forsyningssikkerhed og ønske om fortsat konkurrence ved udbud af kørsel. Trafikselskaberne i Danmark har derfor sendt vedlagte henvendelse til Folketingets Trafikudvalg og Transportministeren vedrørende taxi, EP-tilladelser og behovsstyret trafik i trafikselskaberne.

Lønsumsafgift

- ./. Trafikselskaberne i Danmark har på vegne af trafikselskaberne søgt at få afklaret trafikselskabernes pligt til at betale lønsumsafgift med relevante myndigheder. Der er fortsat ikke fuld klarhed over, hvorvidt trafikselskaberne er forpligtet til at betale lønsumsafgift og i givet fald for hvor stor en del af de ansatte. For Midttrafiks vedkommende vil det maksimalt blive ca. 3 mio. kr. om året. I vedlagte brev fra Movia til Skattecenter København vedr. lønsumsafgiften meddeler Movia, at man ikke anser sig for at være lønsumspligtig. Midttrafik og de øvrige trafikselskaber påregner at meddele sine respektive skattecentre det samme.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

- pressemeddelelse om BilRejseplanen
- høringsfolder om Kollektiv Trafikplan Århus
- fælles høringssvar til Trafikstyrelsen om fleksibelt takstloft
- brev til Justitsministeren om højere hastighed på motorvejene
- henvendelse til Folketingets Trafikudvalg og Transportministeren vedrørende taxi, EP-tilladelser og behovsstyret trafik i trafikselskaberne
- brev fra Movia til Skattecenter København vedr. lønsumsafgiften

1-00-1-09

7. Eventuelt