

## Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel (VERSION 4)

### Pakke 1 og 2 - A-kontrakter

	Pakke 1	Pakke 2
Ruter	515, 560, 570, 580	561 <sup>1</sup> , 567, 568, 590, 595 <sup>2</sup> , 596
Køreplantimer	12.734	9.325
Antal kontraktbusser	9	8
Forudsat busstationering	Se vognløbslister i pakkebeskrivelse	Se vognløbslister i pakkebeskrivelse
Indgår i kombination	A	B <sup>3</sup>
<b>Vigtige datoer vedrørende kontrakterne</b>		
Kontraktstart og driftsstart	28. juni 2020	28. juni 2020
Kontraktløbetid	Tidsubegrænset, min. 6 år	Tidsubegrænset, min. 6 år
Tidligste udløbsdato efter opsigelse	27. juni 2026	27. juni 2026
Garantistillelse, tidligste udløbsdato	27. september 2026	27. september 2026
<b>Krav til kontraktbusser og reservebusser</b>		
Bustype / tilgængelighed	Landevejsbus	Landevejsbus
Passagerkapacitet	6 busser: Min. 45 siddepladser 1 bus: Min. 30 siddepladser 2 busser: Min. 25 siddepladser	<del>2 busser: Min. 53 siddepladser</del> <del>7 5 busser: Min. 45 siddepladser</del> 1 bus: Min. 25 siddepladser
Busfarve	Midttrafik blå	Midttrafik blå
Busalder maksimalt	Max. 12 år	Max. 12 år
Euronorm	Min. Euro 5	Min. Euro 5
Drivmiddel	Ingen krav. Krav om option på biodiesel (HVO) og <del>GTL-eller-CTL</del>	Ingen krav. Krav om option på biodiesel (HVO) og <del>GTL-eller-CTL</del>
Krav til støj	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A)	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A)

<sup>1</sup> Rute 561 er frem til køreplansskiftet i juni 2021 omfattet af en anden kontrakt (47. udbud, pakke 21). Rute 561 vil således først indgå i den nye kontrakt herefter.

<sup>2</sup> Tidligere regional rute 69, som Ringkøbing-Skjern har overtaget finansieringen af i forbindelse med de regionale besparelser i 2019.

<sup>3</sup> Hvis busselskabet tildeles kontrakt på kombination B (pakke 2+4+5), kan busselskabet nøjes med at stille 1 stk. A-reservebus og 1 stk. B-reservebus til rådighed.

Trådløst internet, jf. bilag 7.2	Ja, leveres af busselskab	Ja, leveres af busselskab
USB-stik jf. bilag 7.2	Ja, leveres af busselskab	Ja, leveres af busselskab
Billetteringsudstyr	Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik. Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light – besluttet efter kontrakttildeleling.	Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik. Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light – besluttet efter kontrakttildeleling.
<a href="#">Videoovervågning og lydoptagelse, jf. bilag 7.2</a>	<a href="#">Ja, leveres af busselskabet</a>	<a href="#">Ja, leveres af busselskabet</a>
<a href="#">Realtidsudstyr, jf. bilag 7.2</a>	<a href="#">Ja, leveres af Midttrafik</a>	<a href="#">Ja, leveres af Midttrafik</a>
Reservebusser	Minimum 1 reservebus Passagerkapacitet: min. 45 siddepladser Øvrige krav: som kontraktbusserne	Minimum 1 reservebus Passagerkapacitet: min. 45 siddepladser Øvrige krav: som kontraktbusserne
Overtagelse af busser	Ja, se pakkebeskrivelse	Nej
<b>Andre betingelser</b>		
Billetteringsudstyr	Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik. Fuldt rejsekortudstyr eller BusLight – besluttet efter kontrakttildeleling.	Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik. Fuldt rejsekortudstyr eller BusLight – besluttet efter kontrakttildeleling.
Klar til installation af rejsekortudstyr mm.	Senest tre uger før kontraktstart	Senest tre uger før kontraktstart
Skift af stoppestedstavler	Nej	Nej
Krav til chaufførfaciliteter	<p><b>Ringkøbing:</b> Busselskabet skal som minimum stille <u>pauselokaler</u> til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 8.2.1</p> <p>Midttrafik forventer i løbet af kontraktperioden at etablere <u>pauselokale</u> ved Ringkøbing station, som bliver stillet til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 8.2.3. Lokalerne skal deles med andre busselskaber, og omkostningerne bliver fordelt mellem selskaberne, forholdsvis for det enkelte selskabs afgang. Busselskabet faktureres fra tidspunktet, hvor lokalerne kan tages i brug; forventet ved kontraktstart – ibrugtagningen kan dog blive forsinket pga. lokalerenovering. Det forventede omkostningsniveau for Pakke 1 anslås til 100.000. kr. inkl. moms pr. år.</p> <p><b>Skjern:</b> Midttrafik stiller <u>pauselokaler</u> med toilet og garderobe til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 8.2.3. Det forventede omkostningsniveau for Pakke 1 anslås til 18.500. kr. inkl. moms pr. år.</p>	<p><b>Skjern:</b> Midttrafik stiller <u>pauselokaler</u> til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 8.2.3. Det forventede omkostningsniveau for Pakke 2 anslås til 81.000. kr. inkl. moms pr. år.</p> <p>Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte selskabs afgang.</p> <p>Hvis aftalen med Skjern Rutebilstation ophører i kontraktperioden, er busselskabet selv ansvarlig for at sikre egnede <u>pauselokaler</u>, jf. Kontrakten pkt. 8.2.1.</p> <p><b>Videbæk:</b> Kommunen stiller gratis <u>toiletforhold</u> rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 8.2.3.</p> <p>Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede <u>toiletforhold</u>, jf. Kontrakten pkt. 8.2.1.</p>

	<p>Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang.</p> <p>Hvis aftalen med Skjern Rutebilstation ophører i kontraktperioden, er busselskabet selv ansvarlig for at sikre egnede <u>pauselokaler</u>, jf. Kontrakten pkt. 8.2.1.</p>	
<b>Afregningssatser</b>		
Variable chaufføromkostninger pr. køreplantage	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Variable busomkostninger pr. køreplantage	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Faste busomkostninger pr. måned	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Faste administrative omkostninger pr. måned	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Prisniveau	Udgangspunkt: Indeks 114,7 (oktober 2019)	Udgangspunkt: Indeks 114,7 (oktober 2019)
<b>Krav om indberetninger til Midttrafik</b>		
Indberetning om samtlige busser, jf. kontraktens pkt. 14.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> <li>• Senest 30 dage før driftsstart</li> <li>• Senest 30 dage før enhver busudskiftning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> <li>• Senest 30 dage før driftsstart</li> <li>• Senest 30 dage før enhver busudskiftning</li> </ul>
Oplysning om garageanlægets adresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato</li> </ul>

## Pakke 3, 4 og 5 - B-kontrakter

	Pakke 3	Pakke 4	Pakke 5
Ruter	517, 518, 572, 573	574, 575, 577, 578	551, 562, 564, 566, 593, 594
Køreplantimer	2.831	2.727	3.969
Antal kontraktbusser	4	4	6
Forudsat busstationering	Se vognløb i pakkebeskrivelse	Se vognløb i pakkebeskrivelse	Se vognløb i pakkebeskrivelse
Indgår i kombination	A	B <sup>3</sup>	B <sup>3</sup>
<b>Vigtige datoer vedrørende kontrakterne</b>			
Kontraktstart og driftsstart	1. august 2020	1. august 2020	1. august 2020
Kontraktløbetid	Tidsubegrænset, min. 6 år	Tidsubegrænset, min. 6 år	Tidsubegrænset, min. 6 år
Tidligste udløbsdato efter opsigelse	31. juli 2026	31. juli 2026	31. juli 2026
Garantistillelse, tidligste udløbsdato	30. oktober 2026	30. oktober 2026	30. oktober 2026
<b>Krav til kontraktbusser og reservebusser</b>			
Bustype / tilgængelighed	Landevejsbus	Landevejsbus	Landevejsbus
Passagerkapacitet	1 bus: min. 45 siddepladser 1 bus: min. 35 siddepladser 1 bus: min. 30 siddepladser 1 bus: min. 25 siddepladser	3 busser: min. 45 siddepladser 1 bus: min. 35 siddepladser	3 busser: min. 45 siddepladser 1 bus: min. 35 siddepladser 2 busser: min. 25 siddepladser
Busfarve	Ingen krav	Ingen krav	Ingen krav
Busalder	Maksimalt 15,00 år	Maksimalt 15,00 år	Maksimalt 15,00 år
Euronorm	Ingen krav	Ingen krav	Ingen krav
Drivmiddel	Ingen krav. <del>Krav om option på biodiesel (HVO) og GTL eller CTL</del>	Ingen krav. <del>Krav om option på biodiesel (HVO) og GTL eller CTL</del>	Ingen krav. <del>Krav om option på biodiesel (HVO) og GTL eller CTL</del>
Hofteseler	<del>JaOption</del>	<del>JaOption</del>	<del>JaOption</del>
Reservebusser	Minimum 1 Øvrige krav som kontraktbusserne	Minimum 1 <sup>3</sup> Øvrige krav som kontraktbusserne	Minimum 1 <sup>3</sup> Øvrige krav som kontraktbusserne
<b>Andre betingelser</b>			
Billetteringsudstyr	Nej - nultakst	Nej - nultakst	Nej - nultakst
Skift af stoppestedstavler	Nej	Nej	Nej
Krav til chaufførfaciliteter	Busselskabets ansvar	Busselskabets ansvar	Busselskabets ansvar
<b>Afregningssatser</b>			

Variable chaufføromkostninger pr. køreplantime	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Variable busomkostninger pr. køreplantime	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Faste busomkostninger pr. måned	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Prisniveau	Indeks 114,7 (oktober 2019)	Indeks 114,7 (oktober 2019)	Indeks 114,7 (oktober 2019)
<b>Krav om indberetninger til Midttrafik</b>			
Indberetning om samtlige busser, jf. kontraktens pkt. 11.5.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 dage før driftsstart</li> <li>• 7 dage før enhver busudskiftning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 dage før driftsstart</li> <li>• 7 dage før enhver busudskiftning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 dage før driftsstart</li> <li>• 7 dage før enhver busudskiftning</li> </ul>

<sup>3</sup> Hvis busselskabet tildeles kontrakt på kombination B (pakke 2+4+5), kan busselskabet nøjes med at stille 1 stk. A-reservebus og 1 stk. B-reservebus til rådighed.