

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakke 1 – version 2 (21.06.2021)	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	Rute 13: Herning – Haderup - Skive Rute 53: Viborg – Karup – Kølvrå - Herning Rute 81: Herning – Grindsted
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	32.301 timer
Antal kontraktbusser	14 kontraktbusser
Antal reservebusser	Mindst 2 reservebusser
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kombinationsmulighed	Kombination A: Pakke 1 + Pakke 2
Kontraktperiode	
Kontrakt/Driftsstart	26. juni 2022
Kontraktløbetid (driftsperiode)	Tidsubegrænset, uopsigelig i 10 år
Tidligste kontraktudløbsdato efter opsigelse	26. juni 2032
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Landevejsbusser – Laventrébusser Dog kan fossilfrie/emissionfrie busser være lavgulv
Længde	Max. 14 meter
Passagerkapacitet, antal siddepladser	Min. 43 siddepladser – <u>Klapsæder kan tælle med i antal siddepladser.</u>
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 4 sæder
Sædeafstand	Min. 68 cm
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Dørkombination	Mindst 1-2-0
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 10 år
Euronorm	Mindst euro 6
Drivmiddel	Minimum 10 kontraktbusser skal være fossilfri/emissionfri, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4. Definition på accepterede drivmidler fremgår af Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.1. Øvrige kontraktbusser og reservebusser kan efter eget valg være dieselbusser, der anvender CO2 neutralt biodiesel, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.2, eller fossilfri/emissionfri, jf. Udbudsbetingelserne afsnit 3.4.1. [indsæt tilbudt drivmiddel/flådesammensætning efter tildeling]
Krav til støjniveau	Mindstekrav:

	<ul style="list-style-type: none"> • Indvendig: højest 72 dB(A) • Udvendig: højest 77 dB(A) <p><i>Tilbudt niveau: Udfyldes efter tildeling med tilbudt støjniveau</i></p>
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej
Øvrige betingelser	
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Senest fire uger før driftsstart
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, to gange om året. Omfanget forventes at være maksimalt 200 tavler.
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	<p>Busselskabet skal stille chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herning Station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Forventet omkostningsniveau: ca. 46.000 kr. • Viborg station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Viborg kommune stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2. • Skive station <ul style="list-style-type: none"> ○ Pauselokale ○ Omkostningerne til faciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Forventede omkostningsniveau: ca. 3.500 kr. • Grindsted rutebilstation <ul style="list-style-type: none"> ○ Sydtrafik stiller pt. gratis faciliteter til rådighed. Hvis det gratis forhold ophører i kontraktperioden, er busselskabet ansvarlig for at sikre

	egnede chaufførfaciliteter for egen regning, jf. Kontrakten pkt. 9.2.
Miljøcertificering	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 18.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Arbejdsmiljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af Chauffør-Net	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Afregningssatser	
Sats for variable chauffør-omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned (afregnes for både kontrakt- og reservebusser)	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 645.680 kr. pr. køreplanår
Prisniveau/indeks	Udgangspunktet: Det relevante indeks for maj 2021 – afhængig af det valgte drivmiddel pr. bus/vognløb. https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/ Faste administrative omkostninger reguleres efter det indeks, som flertallet af bussernes drivmiddel.
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser, inklusive reservebusser og forpligtende dubleringsbusser, jf. kontraktens pkt. 16.5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden